

TITANIUM MUFFLER

for GR86/BRZ/86/FR-S

FA20 86/BRZ/FR-S ・FA24 GR86/BRZ用チタニウムマフラー



**全ピース新設計という答え。ZN6・ZC6 / ZN8・ZD8両対応！
メインパイプφ80の大迫力シングルレイアウトマフラー**

ZN6・ZC6 / ZN8・ZD8 の両世代に対応するため世代差による車体レイアウトの違いを徹底的に検証し、設計を根本から見直した完全新設計のシングルレイアウトマフラーです。
既存モデルの延長や部分的な変更ではなく、全ピースおよびレイアウトを刷新しました。
市販最大径クラスφ80.5の大径メインパイプを採用しながら、最低地上高およびクリアランスを十分に確保。
純正比 -9.15kg となる軽量化と、無駄を排したシングルレイアウトが生み出す伸びやかな排気性能はアクセルを踏んだ瞬間に“違い”として体感できます。



■キット構成

メインパイプ A	メインパイプ B
サイレンサー	サイレンサーバンド
サイレンサーバンドラバー	インナーサイレンサー
ガスケット	スプリング
フランジボルト	フランジナット
クランプバンド	ボタンボルト
ボルトスムースペースト	6角レンチ

適合：TOYOTA 86 (ZN6) / GR86 (ZN8)
SUBARU BRZ (ZC6 / ZD8)
SCION FR-S

※公道での使用はできません。

定価 ¥198,000(税抜 ¥217,800)

品番:441014

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

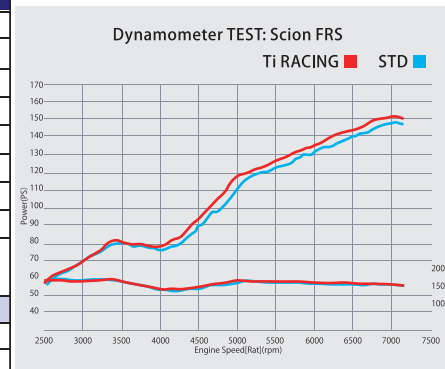
■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

世代差に妥協しない完全新設計

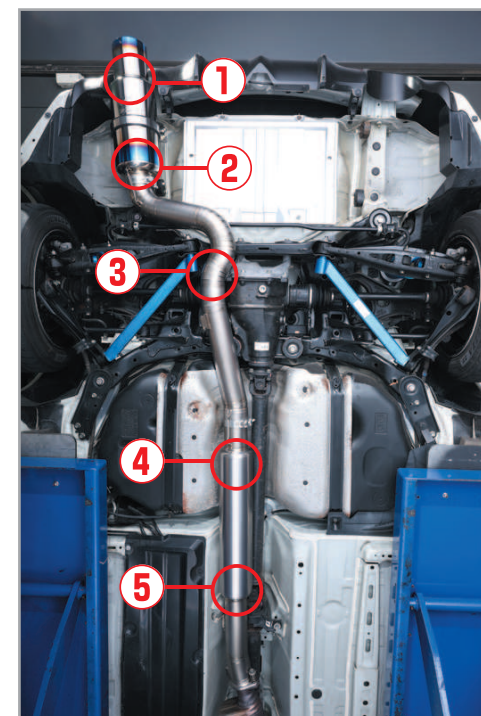
地上高や干渉リスク、クリアランスの確保など世代差を妥協せず向き合った結果、答えは「完全新設計」でした。
部分的な改良ではなく、構成そのものを見直したフルリニューアル。
構造を可能な限りのストレート化しつつ、性能と信頼性を両立したシングルレイアウトの迫力あるビジュアルと、フルチタンならではの、乾いた迫力のあるサウンドはドライバーを刺激します。

	TOMEI	GR86 STD M/T	86 前期 STD
材質	チタニウム	スチール	スチール
メインパイプ径	Φ80.5	Φ60-53-53W	Φ60-53-53W
メインサイレンサー径	Φ152	Φ275×180 オーバル	Φ350×190 オーバル
サブサイレンサー径	Φ120	-	Φ100
パイプ厚	1.0mm	1.5mm	1.2mm
出口径	Φ115	Φ110×2	Φ90/75×2
フランジ厚	8.0mm	2.0mm	2.0mm
フランジ内径	Φ76.3	-	-
重量	7.15Kg *9.15Kgの軽量化!	16.3Kg	17.4Kg
音量 (参考値)	GR86 FR-S		
アイドリング	81.4db	81.0db	61.8db
5250rpm	107.3db	107.7db	85.4db
			59.5db
			88.5db

* GR86 装着時



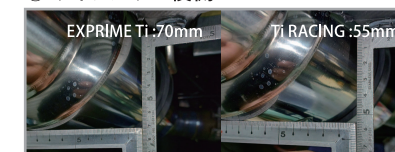
路面との干渉リスクを抑えた最適なレイアウト



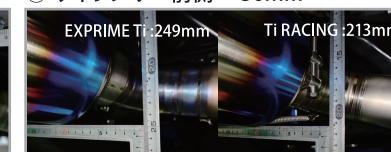
ZN6・ZC6 / ZN8・ZD8 どちらの世代に装着しても地面との干渉リスクを抑制し安心して使用できる設計としています。
特に EXPRIME Ti で ZN6 や ZC6 装着時に課題となっていたディファレンシャルギア付近のパイプレイアウトを見直し、最低地上高を 10mm 向上しました。

(数値は付近のボディから計測部までの距離)

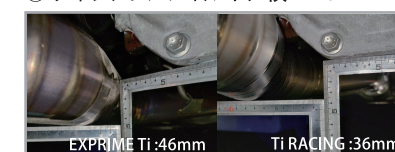
① サイレンサー後側：-15mm



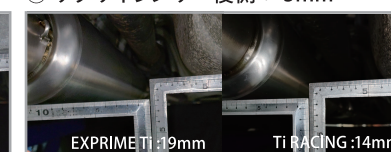
② サイレンサー前側：-36mm



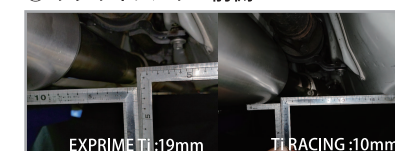
③ ディファレンシャルギア横：-10mm



④ サブサイレンサー後側：-5mm



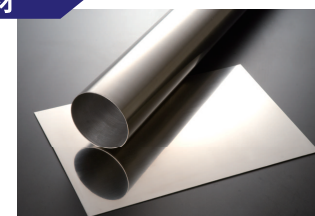
⑤ サブサイレンサー前側：-9mm



**最低地上高
10mm向上!**
※当社 EXPRIME Ti ZN6/ZC6比較

オリジナルチタニウム素材

生産性の向上・品質管理実現のためにチタン素材を独自に調達しました。
原料の調達から精錬工程・製品化工程にいたるすべてをコントロールすることにより、高品質製品を提供します。



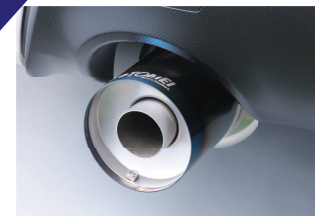
サイレンサーケース

大容量シェルが圧倒的な排気効率とパワーアップを実現します。
さらに鏡面仕上げの外板には、型押ししたTOMEIロゴとヒートグラデーションを採用し、美しい質感を演出しています。



インナーサイレンサー

インナーサイレンサーが付属となり、セッティングの現場や、移動時など周辺の環境により必要に応じた時にインナーサイレンサーを装着する事で音量の抑制を果たします。



テールエンド

Φ115スラッシュカットのテールエンド。チタンプレーの焼き色を配し上部にはTOMEIロゴをレーザー刻印する事でテールエンドをスポーティーに演出しています。



詳細はコチラ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>