



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.358

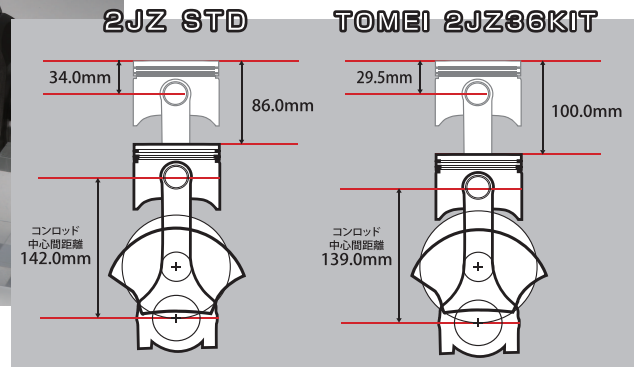
TOMEI STROKER KIT SERIES 2JZ36KIT

TOMEIストロカーキットシリーズ 2JZ36KIT



競技用 Hiタイプ登場!

ボアφ87.0
ストローク100.0mm
3565cc



競技などにおいてさらなる低速トルクとパワーバンドを求める声にお応えし、ハイコンプタイプを設定しました。
これまでよりワンサイズ大きなターボも低回転から力強く回し、余裕あるパフォーマンスを可能にします。

キット内容 フルカウンタークランクシャフト 鍛造H断面コンロッド 鍛造ピストンキット

適合	ピストンサイズ	キット品番	定価	コンロッドベアリング 合わせ済みキット品番	定価
2JZ	Φ87.0	252004	¥960,000 (税込¥1,056,000)	250018	¥1,000,000 (税込¥1,100,000)
	Hi タイプ	Φ87.0	¥985,000 (税込¥1,083,500)	250026	¥1,025,000 (税込¥1,127,500)

※コンロッドベアリング合わせ済みキットにはコンロッドベアリングが1台分付属します。

※Hiタイプを使用する際はオクタン価の高いレース用ガソリンやエタノール混合ガソリンを使用などのノッキング対策を行ってください。

PISTON SPEC

ボア径 (Φ)	クラウン部 容積(cc)	ピン径 (Φ)	ピン長 (mm)	リセス	コンプレッション ハイト(mm)	材質
87.0	23.0	22.0	60	有	29.5	アルミ
87.0 - Hi	15.0					

CRANKSHAFT SPEC

ストローク (mm)	ノーマル ストローク(mm)	材質	ピン径 (Φ)	ジャーナル径 (Φ)
100	86	SNCM439	52	62

CONNECTING ROD SPEC

コンロッド	コンロッドボルト	コンロッドベアリング
中心間 距離(mm)	ネジ サイズ	内径 (Φ)
139.0	3/8-24	52
大端部径 ×厚さ(mm)	首下長さ (mm)	ベアリング 幅(mm)
Φ55×26	40	19.0
小端部径 ×厚さ(mm)		材質
Φ22×26		SNCM439

排気量比較

	2JZ STD	TOMEI 2JZ36KIT
ボア×ストローク	Φ86×86.0mm	Φ87×100.0mm
排気量	2997cc	3565cc

圧縮比参考値

	ピストンサイズ	参考圧縮比(使用ガスケット別)				ガスケット ボアサイズ
		t=1.2mm	t=1.5mm	t=1.8mm	t=2.0mm	
2JZ36KIT	Φ87.0	9.0	8.8	8.6	8.5	Φ87.5
2JZ36KIT Hi	Φ87.0	9.8	9.6	9.4	9.3	

※燃焼室容積44cc時

関連製品

ATI SUPER DAMPER for TOMEI 2JZ36KIT



アルミ製ダンパーブリー・ファンベルトブリー
とスチール製ハブの3分割構造。
クランク振動を減少させ、高出力チューニング
に伴う振動による負荷からエンジントラブルを
防ぐTOMEI 2JZ36用の専用品。

定価 ¥104,000(税込¥114,400)
品番: ATI918572

鍛造ピストンキット 2J36 Hi comp タイプ



既に搭載しているTOMEI 2JZ36をO/Hを機に
Hiタイプへと変更したいといった、補修用として
の用途に、2J36KIT Hiタイプと同じピストンキット
も新設定。

定価 ¥198,000(税込¥217,800)
品番: 1165870212

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。