

T440M TURBO KIT for RB25DET

RB25DET用 T440M ターボキット



**純正ブーストアップでは
体感できない高回転までの伸びの良さ!**

旧来モデルよりさらにRB25チューニングを楽しく、使いやすいターボとなるようハウジング、タービンホイール、アクチュエーターのバランスを見直しました。

低・中速域のピックアップを向上しつつ純正タービンでは不足している中間域から高回転の特性を追求しています。

また、ビレッド式コンプレッサーホイールを新たに採用し、タービン効率も最適化させました。



製品概要

㊟ 低中速域の扱いやすさ

エンジン回転の上昇に伴った出力特性と低中速域を重視し、従来以上の乗りやすさを実現。サージングが出ず、しっかりとしたブーストの立ち上がりにより、実際の運転時においてもストレスや扱いにくさを感じることなく、スムーズなドライビングを可能にします。

㊟ ボルトオンで装着

取り付けの際に必要なガスケットや小部品が同梱され、加工をする事なく取付作業が始められます。

㊟ 安心の1年保証

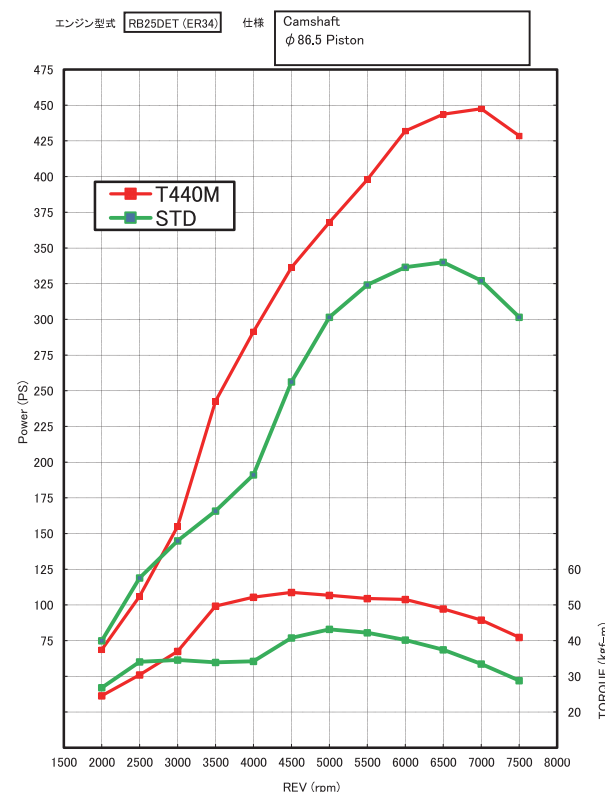
ご購入後、ユーザー登録をしていただくことで、本製品は通常の使用状況における製品の不具合に関して、ご購入から1年間、弊社保証規定に基づき無償にて修理いたします。

定価¥248,000(税込¥272,800)

品番:173033

適合 R33/R34/C34/C35/WC34 RB25DET搭載車

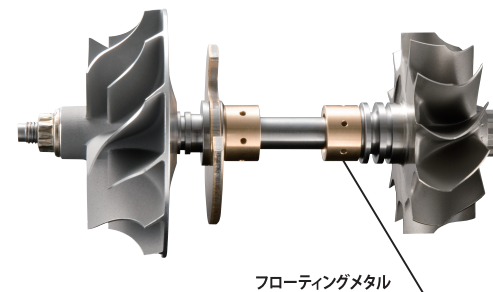
エンジン試験表



特徴&スペック

■ フローティングメタル採用

シャフトの軸受け部にはフローティングメタルを採用しています。



■ 効率向上を追求したハウジング設計

素材や形状を吟味し、エネルギー利用・潤滑・冷却の各効率向上を追及しています。

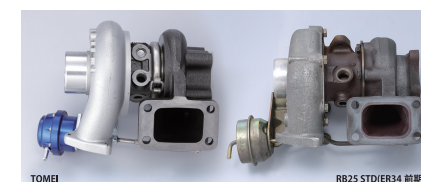
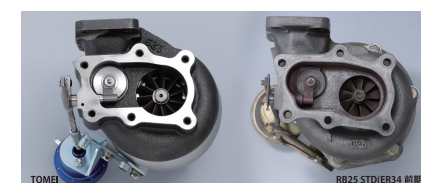
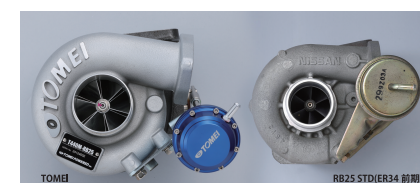


■ 強化アクチュエータ採用

高過給時においても安定した過給圧が得られます。



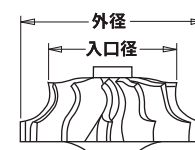
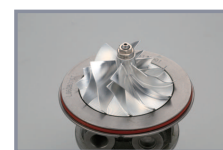
■ ホイールデータ



コンプレッサーホイールには高強度アルミ削り出し式を採用し、タービンの効率を最適化させました。特に可変バルタイ付エンジンではセッティング時の泣き所になるサージングを抑制します。

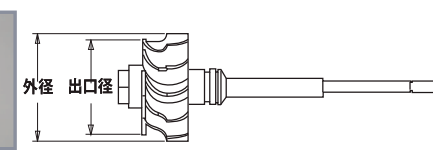
■ コンプレッサーホイールデータ

	TRIM	入口径 (mm)	外径 (mm)	BLADES
RB25 STD	53	48.5	66.5	6/6
TOMEI T440M	56	56.2	75.0	6/6



■ タービンホイールデータ

	TRIM	出口径 (mm)	外径 (mm)	BLADES
RB25 STD	70	43.0	51.5	9
TOMEI T440M	77.4	54.1	61.5	11



関連製品

純正比1.7倍の大容量化!

FULL CAST TURBO OUTLET PIPE

フルキャストターボアウトレットパイプ



従来のロストワックス製フランジ・パイプを溶接にて組立していた製法をフルキャスト製法へ一新! 設計自由度の高いフルキャスト製法によって高効率、高強度、取付やすさを兼ね備えました。ターボ、バイパスポート双方からの排気を大容量アウトレットがスムーズに集合させて排気する事で、排気圧力を低減します。

適合:
RB20DET:R31/R32/C32/C33/A31/Z31
RB25DET:R33/R34/C34/C35/WC34

定価 ¥72,000(税込 ¥79,200)

品番:422002



ご購入後すぐに製品保証登録をお済ませください。

保証書は登録の確認が出来次第、郵送させていただきます。

保証登録以前に発生した損傷、不具合は保証の対象となりません。

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

詳細はコチラ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>