



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.353

TITANIUM MUFFLER for RZ34/400Z

RZ34/400Z用チタニウムマフラー



Titanium Muffler System
TIRACING

**RZ34のパフォーマンスを引き出す
デュアルマフラー、ここに誕生。**

車高が低い車両でも十分なロードクリアランスを確保できるレイアウトを考慮した設計と、純正でのサブサイレンサー後からの絞りを廃し、ミッドYパイプからの完全Φ80ストレート化。
近年のサーキット事情を考慮した音質と音量を実現し、排気効率や重量にもこだわったレーシングマフラーです。



■キット構成

メインパイプ A	メインパイプ B
メインサイレンサー LH	メインサイレンサー RH
Yパイプサイレンサー L	Yパイプサイレンサー R
Yパイプコレクターパイプ	テールチップ
インナーサイレンサー	コネクターステー
サイレンサーバンド LH	サイレンサーバンド RH
サイレンサーバンドラバー	ブラインドプラグ
ガスケット φ60/φ80	クランプバンド φ60/φ70/φ80
スプリング	銅ワッシャー
フランジボルト	フランジナット
ボタンボルト	6角レンチ
ボルトスムースペースト	

適合：VR30DDTT RZ34/400Z

定価 ¥520,000(税抜 ¥572,000)

※公道での使用はできません。

品番:441006

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

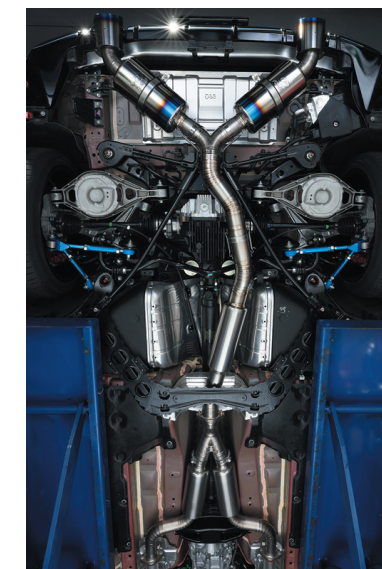
〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

排気効率と音量抑制を追求したスペック

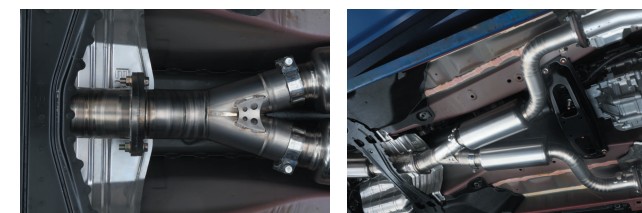
リヤマフラーメインパイプをデフケース右側を通すレイアウトを採用。デフ後に排気管を分岐して左右にメインサイレンサーを配置することで、排気効率を落とさず排気音量の抑制も両立し、最低地上高をも確保した設計としています。
また、太すぎず、細すぎず、トルクを損なわずにパワーの向上を実現する理想的なスペックとレイアウトにすることで軽量化も果たしました。

SPEC	TOMEI	純正 (RZ34) VR30DDTT
材質	チタニウム	ステンレス & スチール
メインパイプ径	マフラー部	φ63.0-φ50W-φ45-φ50W
	Yパイプ部	φ45W-φ63S
メインサイレンサー径	φ152.0	オーバル (180×330 幅 690)
サブサイレンサー径	φ120.0	φ101W
出口径・形状	φ120.0 スラッシュカット 左右デュアル	オーバル (110-95) カール 2重管 左右デュアル
フランジ厚	8.0mm	8.0mm
パイプ厚	1.0mm	1.5mm
重量 (マフラー + Yパイプ)	14.8kg	19.1kg
	約 4.3kg の軽量化	



ミッドYパイプからの完全ストレート化

ミッドYパイプを付属させたこのキットは、純正Yパイプがφ45のところφ60.5へとパイプ径を拡大することで、マフラーへよりスムーズな排気と、かつマフラーとミッドYパイプを同時に交換する事によりフランジ部がφ80の絞りのない接続となる完全ストレート化を実現しました。また、Yパイプ部分にはサイレンサーを採用し、不快な排気のビビリ音も抑制しています。



高音質/音量

フルチタンのレーシングレイアウトマフラーならではの、乾いた迫力のある排気音。それでいてRZ34の品格に調和した上品なサウンドがドライバーを刺激します。

■近接排気騒音 社内測定値

アイドリング	74.0db
4650rpm時	98.0db



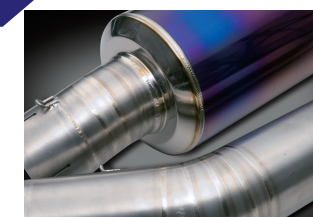
インナーサイレンサー

インナーサイレンサーが付属となり、セッティングの現場や、移動時など周辺の環境により必要に応じた時にインナーサイレンサーの装着することで音量の抑制を果たします。



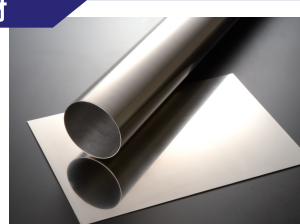
高精度溶接

チタンの加工の中で最も難しいといわれている溶接。確実な強度と耐久性の確保はもちろん、美しい仕上がりが品質の高さを証明します。



オリジナルチタニウム素材

生産性の向上・品質管理実現のためにチタン素材を独自に調達しました。原料の調達から精錬工程・製品化工程にいたるすべてをコントロールすることにより、高品質製品を提供します。



- **高強度 / 軽量** チタンのしなやかで強い特性により、極限まで材料の厚みを薄くしました。これにより、さらなる軽量化を実現しました。
- **高耐久** 耐熱性・耐腐食性が高いため、高温かつ過酷な状況下で使用されるマフラーでも常に安定した性能を発揮します。

高耐久グラスウール採用

内部の吸音材に長繊維ウールを EXPREME Ti シリーズより、多くの量を採用し静音性を高めました。長繊維ウールは長い繊維が連続しているため、高温・高圧が繰り返されるサイレンサー内部においても経年変化が少なく、耐久性に優れます。



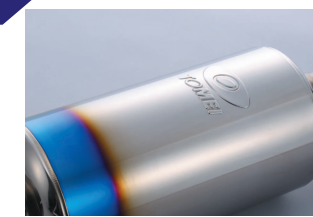
テールエンド

バンパー形状やお好みに合わせたエンドの振り出し調節ができるスライドテールを採用したφ120スラッシュカットのテールエンド。チタンブルーの焼き色を配し上部にはTOMEIロゴをレーザー刻印する事でテールエンドをスポーティーに演出しています。



サイレンサーケース

大容量シェルが圧倒的な排気効率とパワーアップを実現しました。さらに鏡面仕上げの外板には、型押ししたTOMEIロゴとヒートグラデーションを採用し、美しい質感をも演出しています。



詳細はコチラ ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>