



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.349

FORGED PISTON for RB26DETT

RB26DETT用φ86.2/87.5 鍛造ピストン



待望の2サイズを追加設定!

RB26DETT用ピストンシリーズにRB26DETT用ピストンシリーズにφ86.2とφ87.5を新設定。
ブロックの供給が安定しない昨今、φ86.5にしてしまう前にO/Hのステップとしてφ86.2を。
また、既にφ87.0に拡げてしまっているが、とにかくエンジンを動くようにしたいという時に使えるφ87.5を再設定しました。
素材特性、熱膨張率とピストン温度分布等から高度な解析をおこなった、楕円・樽型形状を採用しています。
実際のパワー域でシリンダー内でピストンクリアランスが最適値が保たれ、フリクションロスを抑えブローバイガスを低減し、異音の発生などもないTOMEIならではのピストンプロフィールです。

新設定!

ボア径	リセス	品番	排気量	ピン径	コンプレッションハイト	クラウン容積	トップリング	セカンドリング	オイルリング			
φ86.2	○	1121862112	RB26/2579cc	φ21	30.00mm	-11.2cc	1.20	1.20	2.5			
	×	1121862111	RB28/2719cc			-13.0cc						
φ86.5	○	1121865112	RB26/2597cc			-11.2cc						
	×	1121865111	RB28/2738cc			-13.0cc						
φ87.0	○	1121870112	RB26/2628cc			-11.2cc				3.10mm	3.90mm	3.10mm
	×	1121870111	RB28/2770cc			-13.0cc						
φ87.5	○	1121875112	RB26/2658cc			-11.2cc						
	×	1121875111	RB28/2802cc			-13.0cc						

新設定!

リセスあり
定価 ¥168,000 (税込¥184,800)

リセス無
定価 ¥158,000 (税込¥173,800)

関連製品

NISSAN RB28 KIT

RB28 ストローカーキット

全域でアクセルに俊敏に反応するスーパーレスポンスと、どこまでも伸びる加速感を支えるビッグトルク。
最高峰ストローカーキットにもφ86.2、φ87.5のサイズを設定。

【コンロッドベアリング合わせ済みキット】

ACL社との技術提携にて開発したコンペティションベアリングシリーズを採用し、室温を20℃に保ったエンジン組み立て室でクリアランスを0.040~0.060mmに調整したベアリングをストローカーキットにセット。これにより、お客様の測定の手間を省き、購入後すぐに組み立て作業を行います。



ボア径	リセス	品番	定価	ボア径	リセス	品番	定価
φ86.2	○	252012	¥580,000 (税込 ¥638,000)	φ86.2	○	250024	¥610,000 (税込 ¥671,000)
	×	252010			×	250022	
φ86.5	○	221028		φ86.5	○	250013	
	×	221022			×	250001	
φ87.0	○	221029		φ87.0	○	250014	
	×	221023			×	250002	
φ87.5	○	252013		φ87.5	○	250025	
	×	252011			×	250023	

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。