



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.341

HEAD GASKET

NISSAN A12/14/15用 ヘッドガスケット

追加設定!



■オイル穴・水穴 各仕様に対応

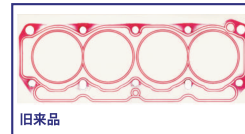
シリンダからヘッドへのオイル供給においてA12前期、そしてA12後期以降とそれぞれ異なり、またオイルリターンやウォーターラインもA12、A14、A15と異なりますが、そのいずれの形状や穴位置にも対応させています。ヘッドにオイル溝加工を施し前期ブロックに後期ヘッドのをのせるといった仕様のエンジンにも使用できます。

■中板素材にSUS301を採用

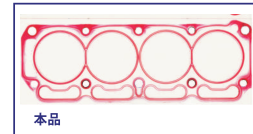
追従性が良く、しなやかな材質であるSUS301を採用しました。

■ビードラインの改善

穴形状等の変更に伴い、オイルおよび水のビードラインによる隔て方についても改善を施しました。



旧来品

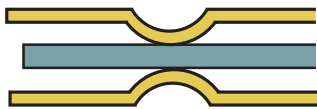


本品

用途にあわせて2種類のガスケット構造を設定!

通常タイプ

【対向ビードタイプ採用】

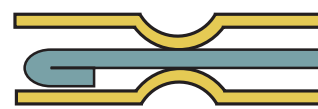


ボア外周や冷却水、オイルシール部分を上下の面圧をより均一に保ちシールします。
近年のA型チューンドエンジンに要求される度重なる高回転、高負荷に対する追従性を重視しています。

ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価
79.0	0.8	1345790081	¥30,000 (税込 ¥33,000)
	1.0	1345790101	

強化タイプ

【対向ビードストッパータイプ採用】



上下の面圧をより均一に保ちシールする対向ビード構造に、ボアシール部にストッパーを設けデュアルシールとしています。さらに高い面圧で冷却水やオイルシールはもちろん、ボア外周のガスシール性を最大限に向上させました。
レースなど、よりエンジンを酷使するステージに最適です。

ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価
79.0	0.8	1345790082	¥34,000 (税込 ¥37,400)

新設定!

NISSAN L4用 ヘッドガスケット

■オイル穴・水穴 の位置に幅広く対応

オイルや、ウォーターラインなどの穴位置がバラツキの多いL4エンジンですが、幅広く装着できるよう対応させています。

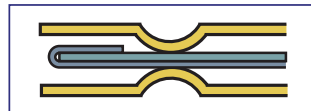
■中板素材にSUS301を採用

追従性が良く、しなやかな材質であるSUS301を採用しました。

■φ89ピストンに対応

■対向ビードストッパータイプ採用

レースなど、よりエンジンを酷使するステージに最適な対向ビードストッパータイプを採用。高い面圧で冷却水やオイルをシールし、ボア外周のガスシール性にも優れています。



競技ユースにより最適なガスケット!

ボア(Φ)	厚さ(mm)	品 番	定 価
90.0	1.1	1344900111	¥34,000 (税込 ¥37,400)

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。