



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.339

FORGED PISTON for RB25DET

RB25DET用φ86.5 鍛造ピストン

0.5mmオーバーサイズ



※写真はNEO6用

STDエンジンのO/Hに!

RB25DET用ピストンシリーズにオーバーホールに適したサイズのφ86.5を新たに設定しました。素材特性、熱膨張率とピストン温度分布等から高度な解析をおこなった、楕円・樽型形状を採用しています。実際のパワー域でシリンダー内でピストンクリアランスが最適値が保たれ、フリクションロスを抑えブローバイガスを低減し、異音の発生などもないTOMEIならではのピストンプロフィールです。

	ボア径 (mm)	ピン径 (mm)	長さ (mm)	リセス	コンプレッションハイト (mm)	クラウン部容積 (cc)	トップリング B×T (mm)	セカンドリング B×T (mm)	オイルリング B×T (mm)	排気量 (cc)
ECR33	86.5	21	60	×	31.0	-12.7	1.20×3.10	1.20×3.90	2.50×3.10	2527
NEO6 (ER34, WGNC34, C35)	86.5	21	60	○	30.0	-7.8				

定価 ¥165,000 (税込¥181,500)

ECR33用 品番: 1113865111

NEO6用 品番: 1114865112

関連製品



HEAD GASKET

RB25DE(T)用 ヘッドガスケット

適合	ボア(φ)	厚さ(mm)	品番
RB25DE(T)	87.0	1.2	1312870121
		1.5	1312870151
		1.8	1312870181
	88.0	1.2	11044R904G
		1.5	11044R905G

■ スーパーグロメット採用



信頼性抜群のスーパーグロメットタイプを採用。ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方式により、冷却水やオイルシールはもちろんボア外周のガスシール性を最大限に向上させます。

■ ステンレス材の熱伝導&強度

ガスケットの素材に熱伝導率が高いステンレスを用いることで、シリンダーブロック上端部の熱をシリンダーヘッド側に伝えて効果的に冷却できます。ステンレスは強度が高いため、吹き抜けに対して有利であるうえ、ヘッドとブロックの結合剛性を高くできます。

参考圧縮比

機種	径	使用ガスケット厚さ			ガスケットボアサイズ
		1.2mm	1.5mm	1.8mm	
ECR33	φ86.5	8.4	8.2	8.0	φ87.0
		8.4	8.2	7.9	φ88.0
NEO6	φ86.5	9.1	8.8	-	φ87.0
		9.1	8.8	-	φ88.0

定価 ¥28,000 (税込 ¥30,800)

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。