



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.338

TITANIUM MUFFLER for BNR32 BCNR33/BNR34

BNR32/BCNR33/BNR34用 チタニウムマフラー

Ti RACING Titanium Muffler System



**第2世代 GT-Rのパフォーマンスを引き出す
究極のレーシングマフラー**

競技専用マフラー・Ti RACINGシリーズにも第2世代GT-R用 3種がラインナップ。
限りなくストレート化させたレイアウトは理想の排気効率を実現し、スポーツマフラーとしての力強さと上質な排気音を奏でます。

■キット構成

メインパイプ A	サイレンサーバンド
メインパイプ B	サイレンサーバンドラバー
サイレンサー	サウンドレデューサー
ガスケット	ボタンボルト
フランジナット M10 / M8	6 角レンチ
フランジボルト	ボルトスムースペースト
クランプバンド	アルミスペーサー (BNR34 用のみ)
スプリング	

■充実の付属品

取付に必要なガスケット・ボルト・ナットなどをすべて同梱しています。



BNR32 品番: 441008 BCNR33 品番: 441009 BNR34 品番: 441010

定価¥185,000(税込¥203,500)

※公道での使用はできません。

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

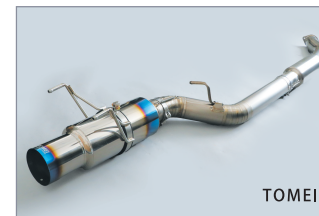
■性能と排気音を絶妙にバランス

排気効率と競技専用にも求められる近年の各サーキットにおける排気音量規制に考慮した設計は、太すぎず、細すぎず、そしてトルクを損なわずにパワーの向上を実現する理想的なスペックに設定しました。

SPEC	BNR32		BCNR33		BNR34	
	TOMEI	純正	TOMEI	純正	TOMEI	純正
材質	チタニウム	鉄	チタニウム	鉄	チタニウム	鉄
メインパイプ径	Φ89.1	Φ70.0	Φ89.1	Φ68-63.5mm	Φ89.1	Φ68-63.5mm
メインパイプ厚	1mm	1.5mm	1mm	1.5mm	1mm	1.5mm
サイレンサー径	Φ152	—	Φ152	—	Φ152	—
サイレンサー板厚	1mm	—	1mm	—	1mm	—
出口径	Φ115	(92-70mm)	Φ115	(80-72mm)×2	Φ115	80mm×2
出口板厚	1mm	—	1mm	—	1mm	—
フランジ厚	8.0mm	8.0mm	8.0mm	8.0mm	8.0mm	8.0mm
重量	7.90kg	19.5kg	7.95kg	18.9kg	8.15kg	18.0kg



BNR32 純正



TOMEI

■排気抵抗と最低地上高を考慮したレイアウト

競技などにふさわしく、絞りをなくして排気抵抗を最大限に低減しつつも最低地上高もしっかりと確保した曲げとレイアウトを採用しています。



BNR32



BCNR33



BNR34

■スポーティーなテールエンド

チタンプールの焼き色を配し上部にTOMEIロゴをレーザー刻印する事でテールエンドをスポーティーに演出。
また、バンパーからのぞく張り出し角度をよりストレート化し、装着時の見た目にも精悍なものとしています。



BNR32



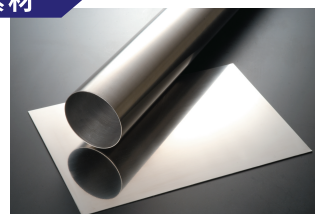
BCNR33



BNR34

オリジナルチタニウム素材

生産性の向上・品質管理・低価格の実現のためにチタン素材を独自に調達しました。原料の調達から精錬工程・製品化工程にいたるすべてをコントロールすることにより、高品質製品を低価格でご提供させていただきます。



■**高強度** チタンのしなやかで強い特性により、極限まで材料の厚みを薄くしました。これにより、さらなる軽量化を実現しました。

■**高耐久** 耐熱性・耐腐食性が高いため、高温かつ過酷な状況下で使用されるマフラーでも常に安定した性能を発揮します。

高音質

フルチタンのレーシングレイアウトマフラーならではの、乾いた迫力のある排気音がレーシングマインドを刺激します。

高耐久グラスウール採用

内部の吸音材に長繊維ウールを採用。一般的なグラスウールは短繊維をまとめた物であるのに対し、長繊維ウールは長い繊維が連続しているため、高温・高圧が繰り返されるサイレンサー内部においても経年変化が少なく、耐久性に優れます。



サイレンサーケース

大容量シェルが圧倒的な排気効率とパワーアップを実現しました。さらに、鏡面仕上げの外板には、型押し TOMEI ロゴとヒートグラデーションを採用し、美しい質感をも演出しています。



詳細はコチラ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>