



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.333

OIL PAN BAFFLE PLATE for FA24DI

FA24DI用 オイルパンバッフルプレート

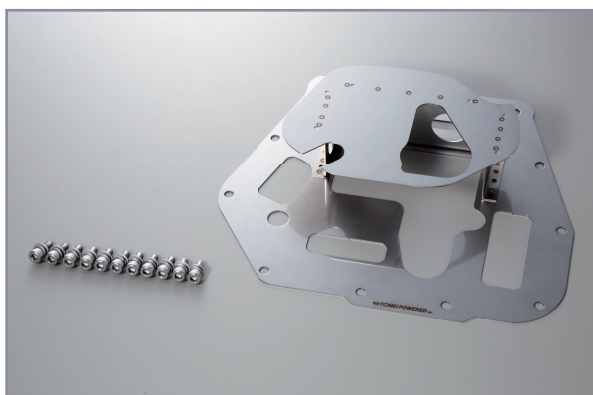
**GR86/BRZ Cup
認定部品!**



複合形状バッフルでオイルの油面を安定化!

スポーツ走行時等において加減速やコーナリングによって車両に姿勢変化や慣性力が発生したとき、オイルパン内ではオイルは偏ったり、飛び上がりを起こし、それはエンジンの油膜切れの原因となります。

TOMEIバッフルプレートはあらゆる走行条件下でもオイルの吸引を途切れさせないように考案したスポーツ走行用複合型バッフルプレートです。



SPEC

材質	SUS304
プレート板厚	1.2 mm
重量	580g

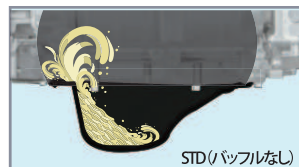
GR TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup

当製品はTOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2022において、クラブマンおよびプロフェッショナルシリーズのエンジンオイル片寄防止部品の認定部品です。

【T.R.A.承認番号】T.R.A.220616-136

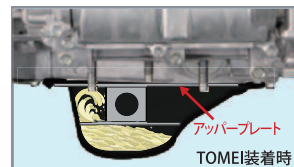
飛散や傾斜を防ぐアッパープレート

アッパープレートでオイルの飛び上がりや、車両の姿勢変化によるオイル油面の傾斜を受け止め、オイルの偏りとオイルキャビテーションの発生を防いで安定したオイル供給を実現します。



STD (バッフルなし)

オイルパン内の壁をつたってオイルはブロック方向へ移動してしまいオイルパン内のオイルが減少して油圧低下の原因に繋がります。

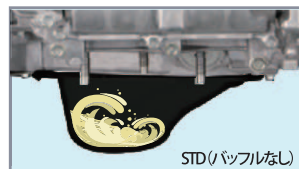


アッパープレート

TOMEI装着時

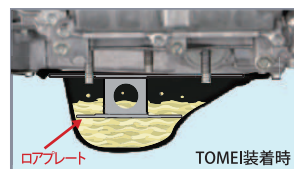
オイルパンとブロックとの間にプレートを装着することでオイルがブロック方向へ移動せず、オイルをオイルパン内に留める事でオイルの安定供給に繋がります。

ロアプレートでオイルの動きを底部で抑制



STD (バッフルなし)

前後左右のGにオイルは自由に動き、ストレーナーがエアを吸い込みやすい状況が発生しやすくなります。



ロアプレート

TOMEI装着時

ロアプレートがオイルの動きを抑制し、オイルパンの底部にオイルを溜めて常にストレーナー吸い口周辺にオイルをキープします。

適合: TOYOTA GR86 / SUBARU BRZ FA24DI搭載車

定価 ¥26,000 (税込¥28,600)

品番: 194017

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写実は実際の色と若干異なる場合があります。