



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.332

FULL CAST TURBO OUTLET PIPE for RB26DETT

RB26DETT フルキャストターボアウトレットパイプ

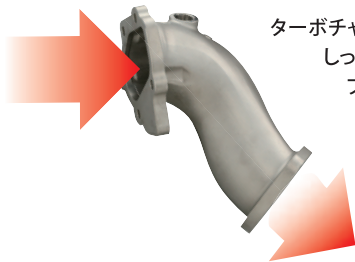
外観
リニューアル!



二次排気圧力を大幅に低減!

純正のターボアウトレットでは径が小さいため二次排気圧力の上昇を招いてしまいがちです。当製品はコンプレッサーハウジングやインテークパイプの逃げによるへこみなど形状を見直し、より排気効率をスムーズにさせることで、二次排気圧力を大幅に低減します。

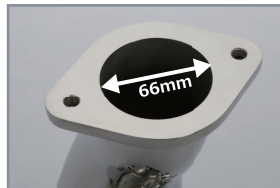
排気効率を徹底的に見直した設計



ターボチャージャーからの排気ガスをしっかりと受け止め、スムーズにフロントパイプへと流します。



ワイドマウス設計



φ70フロントパイプとスムーズに接続

仕様

材質など	TOMEI		純正			
	全車共通		BNR32 / BCNR33		BNR34	
	SUS316		鋳物タイプ		プレス溶接タイプ	
	Fr	Re	BCNR33 Fr	BCNR33 Re	BNR34 Fr	BNR34 Re
重量	1.85kg	2.10kg	2.3kg	2.7kg	1.75kg	1.9kg
容量	800cc	900cc	630cc	730cc	600cc	725cc
出口内径	約 φ66		約 φ58	←	約 φ55	←
パイプ厚	約 t=2.8		約 t=4.5	←	約 t=2	←
フランジ厚	約 t=11		t=11 ~ 14	←	t=11.6	←

※各数値は当社による計測値です。



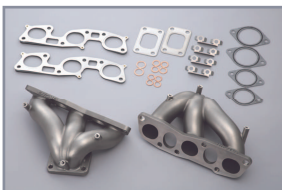
別売のフルキャストエキゾーストマニホールドとの組み合わせ時の相性の良さもより一層に向上。また、同時に装着した場合を考慮した一体感のある外観に変更しました。

適合: BNR32 / BCNR33 / BNR34

定価 ¥95,000 (税込 ¥104,500)

品番: 421001

関連製品



剛性に優れた
信頼のマニホールド!

- SUS316 採用のロストワックス製法
- 全域で高性能と高音質サウンドを発揮
- 排気干渉を低減するスムーズな集合角度
- 排気効率を追求した曲げ角度
- 細部にまでこだわった精密形状
- 一体構造を採用しつつ軽量化を実現

FULL CAST EXHAUST MANIFOLD

RB26DETT用フルキャストエキゾーストマニホールド

適合: BNR32, BCNR33, BNR34
タービン適合: 純正STD, 純正N1, 各社ボン付けタービン

定価 ¥128,000 (税込 ¥140,800)

品番: 415003

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。