



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.329

ARMS T390M/T440M TURBINE KIT for EJ SINGLE SCROLL

EJシングルスクロール用 ARMS T390M/T440M タービンキット



EJシングルスクロール用ターボシリーズに2つの選択肢!

ビレッド式コンプレッサーホイールを採用したEJシングルスクロール用ターボシリーズに、EJ20エンジンへの装着に適したT390Mを新たに設定しました。EJ25およびEJ22やEJ26KITを組み込んだチューニングエンジン向けである既存のT440Mとあわせて、EJエンジンの幅広いラインナップに対するターボへのユーザーニーズに応えます。



製品概要

⑤ 高回転まで出力を維持

エンジン回転の上昇に伴った高回転域まで優れた出力特性を備え、サージングを抑制しつつ、しっかりとしたブーストの立ち上がりを実現します。

⑤ 効率向上を追求したハウジング設計

素材や形状を吟味し、エネルギー利用・潤滑・冷却の各効率向上を追及しています。

⑤ ボルトオンで装着

取り付けの際に必要なガスケットや小部品が同梱され、加工をする事なく取付作業が始まります。

⑤ 安心の1年保証

ご購入後、ユーザー登録をしていただくことで、本製品はは通常の使用状況における製品の不具合に関して、ご購入から1年間、弊社保証規定に基づき無償にて修理いたします。

適合

インプレッサ JDM				フォレスター		
GC8	GDA	GDB	GR/GV	SF5 (STI MT)	SG5	SG9
EJ207	A-G	AB	A-LINE	EJ205	EJ205	EJ255

・インプレッサ GD #、フォレスター SG#へ取付ける際はTOMEI ターボサクションホースが必要です。
・インプレッサ (GDA)、フォレスター (SG#)へ取付ける際はGDB用インタークーラダクト (純正部品番号 21830AA102) を交換することで取り付けが可能になります。
・GC8、SF5への取付けは可能ですが、ターボ側に1D.60mmのサクションホースが必要になります。

New!
T390M タービンキット **390PS+ EJ20/22に!**

排気量2.0Lの車両でも扱いやすいように低速レスポンスを見直した特性は、ピークパワーまで気持ちよく吹け上がります。ストリートでのストレスのない乗りやすさはもちろん、ミニサーキットなどのスポーツ走行にも適したターボです。

定価¥188,000 (税込¥206,800)
品番:173034

T440M タービンキット **440PS+ EJ22/25/26に!**

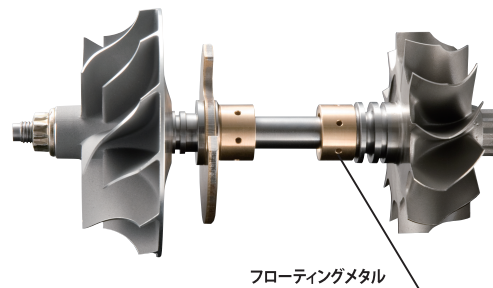
中間からピークパワーに優れ、ピークパワーまでダイナミックに吹け上がる特性を持ちます。ノーマルでは5500回転付近から垂れてきてしまう出力を、T440Mでは高回転域まで維持することができ、チューニングエンジンや2.5Lの車両での使用には大きなアドバンテージとなります。

定価¥188,000 (税込¥206,800)
品番:173030

特徴&スペック

■ フローティングメタル採用

シャフトの軸受け部にはフローティングメタルを採用しています。



フローティングメタル

■ ボルトオンで装着

加工を一切する事なく、ボルトオンで装着が行えます。

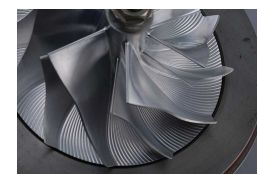


■ 強化アクチュエータ採用

高過給時においても安定した過給圧が得られます。



■ ホイールデータ

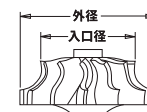


コンプレッサーホイールには高強度アルミ削り出し式を採用し、タービンの効率を最適化させました。特に可変バルタイ付エンジンではセッティング時の泣き所になるサージングを抑制します。シングルスクロールターボが採用されているEJ20およびEJ25エンジンにはもちろん、EJ22 ~ EJ26仕様にもマッチングします。

コンプレッサーホイール	TRIM	入口径 (mm)	外径 (mm)	BLADES
T390M	60.0	52.6	68.0	6/6
T440M	56.0	56.2	75.0	6/6



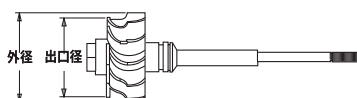
COMPRESSOR WHEEL



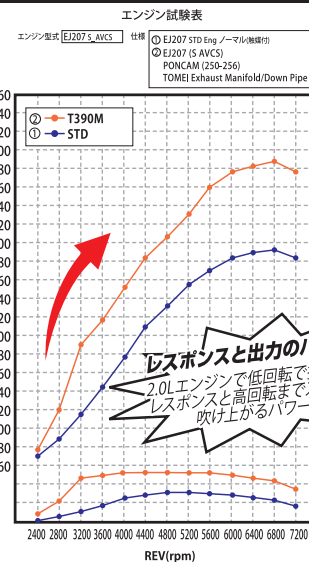
タービンホイール	TRIM	外径 (mm)	出口径 (mm)	BLADES
T390M	76.9	56.0	49.1	12
T440M	77.4	61.5	54.1	11



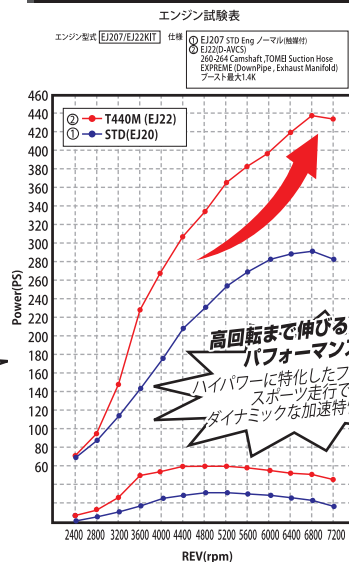
TURBIN WHEEL



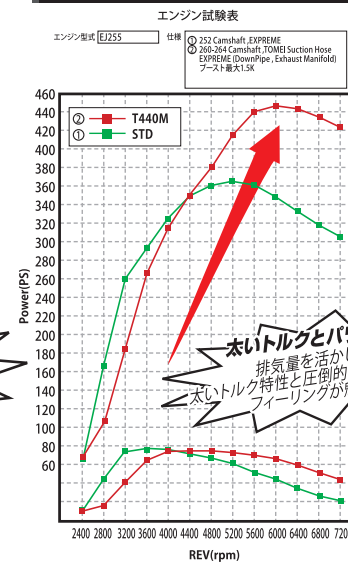
T390M+EJ20 S/S



T440M+EJ22 S/S



T440M+EJ25 S/S



関連製品



※写真はGD#用

T390M/T440MターボのGD#、SG#への取り付けに必須! TURBO SUCTION HOSE

EJ用 ターボサクションホース

ターボチャージャーまでの吸入空気抵抗を低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。ホース本体にはシリコンを採用し、整備性・耐久性も兼ね備え、また、ホースの変形を抑える補強構造により高過給圧時においてもターボチャージャーの性能を発揮させます。

適合: GD#、SG#

定価 ¥32,000 (税抜¥35,200)

【ブラック】品番:451004 【ブルー】品番:451002

適合: GR# /GV# /VAB ※エルボアダプター付属

定価 ¥35,500 (税抜¥39,050)

【ブラック】品番:451012 【ブルー】品番:451011



ご購入後すぐに製品保証登録をお済ませください。

保証書は登録の確認が出来次第、郵送させていただきます。

保証登録以前に発生した損傷、不具合は保証の対象となりません。

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

詳細はコチラ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>