



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.321

FULL CAST TURBO OUTLET PIPE for SR20DET

SR20DET フルキャストターボアウトレットパイプ

リニューアル!
大容量950cc



右: EAI非対応モデル
左: EAI対応モデル

こだわりの高精度機械加工仕上げ!

旧製品を徹底的に見直し、排気の流れをより効率よく流れる設計にリニューアル。
ロストワックス製法による美しい外観と、溶接を一切行わないフルキャストにより溶接割れといった心配もありません。

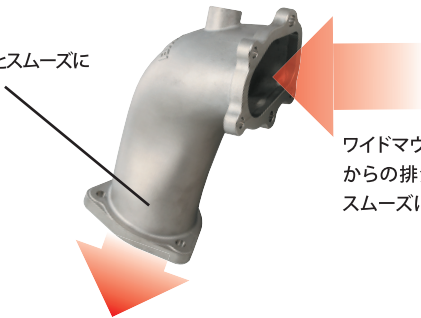
仕様

		材質 / 製法	出口内径	容積	パイプ厚	フランジ厚	重量
TOMEI	EAI 対応	SUS304	φ 72.0	950cc	t=3.0	t=11.0	1.75kg
	EAI 非対応	ロストワックス					1.70kg
STD	PS13	鉄	φ 54.0	480cc	t=4.0 ~ 4.5	t=8 ~ 14	1.90kg
	S15	鋳物タイプ		510cc	t=4.5 ~ 5.0	t=8 ~ 15	2.25kg

※各数値は当社による計測値です。



φ76.3フロントパイプとスムーズに
接続(LD.72mm)



ワイドマウス設計はターボチャージャー
からの排気ガスをしっかりと受け止め、
スムーズにフロントパイプへと流します。



設定

EAI対応モデル(423003)で車検もOK

PS13/RPS13の純正アウトレット
パイプにはEAI機構用の空気取り
入れ口が装備されています。
しかし、アフターパーツのアウト
レットパイプには、その空気取り
入れ口が装備されていないもの
がほとんどで、そのままでは車検
に通りません。TOMEI EAI対応
アウトレットパイプは、その空気
取り入れ口を標準で装備し、車検
対策も万全です。



EAI ジョイントパイプ(別売)

品番: 191232
定価 ¥1,000 (税抜)



423003



423004

品番	適合	対応エキマニ
423003	PS13/RPS13(EAI 対応)	TOMEI EXPREME および S14 タイプ
423004	PS13/RPS13(EAI 非対応) S14/S15(EAI 装着無車輛)	純正品・ボルトオン社外品すべて対応

品番: 423003

定価 ¥42,000 (税抜)

品番: 423004

定価 ¥40,000 (税抜)

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。