



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.318

FULL CAST TURBO OUTLET PIPE for RB26DETT

RB26DETT フルキャストターボアウトレットパイプ

リニューアル!



二次排気圧力を大幅に低減!

純正のターボアウトレットでは径が小さいため二次排気圧力の上昇を招いてしまいがちです。当製品はコンプレッサーハウジングやインテークパイプの逃げによるへこみなど、旧製品の形状を外観から見直し、より排気効率をスムーズにさせることで、二次排気圧力を大幅に低減します。

仕様



純正 TOMEI

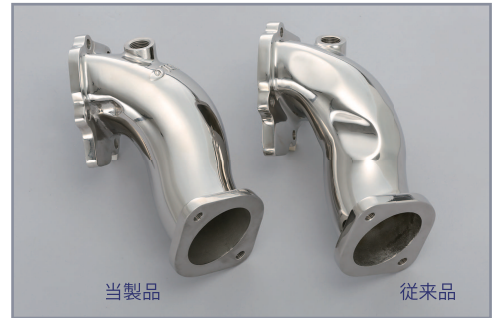
純正との比較(フロント側)
※BNR32



こだわりのフルポリッシュ仕上げの外観



取り付け時のレンチクリアランスも確保



当製品

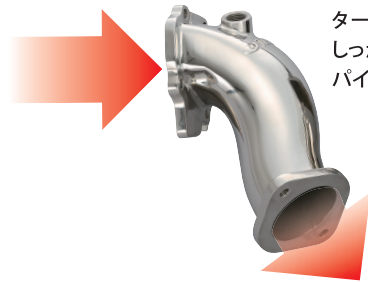
従来品

コンプレッサーハウジングとインテークパイプの逃げとして凹ませていた旧製品を徹底的に見直し、当初から逃げを前提とした排気効率のスムーズさがより考慮された設計へリニューアルしています。

材質など	TOMEI		純正			
	全車共通		BNR32 / BCNR33		BNR34	
	SUS316		鋳物タイプ		プレス溶接タイプ	
重量	Fr	Re	BCNR33 Fr	BCNR33 Re	BNR34 Fr	BNR34 Re
容量	800cc	900cc	630cc	730cc	600cc	725cc
出口内径	約 φ66		約 φ58		←	約 φ55
パイプ厚	約 t=2.8		約 t=4.5		←	約 t=2
フランジ厚	約 t=11		t=11 ~ 14		←	t=11.6

※各数値は当社による計測値です。

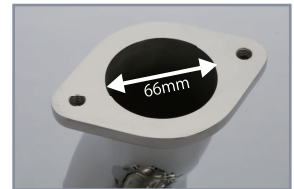
排気効率を徹底的に見直した設計



ターボチャージャーからの排気ガスをしっかりと受け止め、スムーズにフロントパイプへと流します。



ワイドマウス設計



φ70フロントパイプとスムーズに接続

適合: BNR32 / BCNR33 / BNR34

定価 ¥95,000(税抜)

品番: 421001

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。