

TITANIUM MUFFLER for Z33/350Z

Z33/350Z用チタニウムマフラー

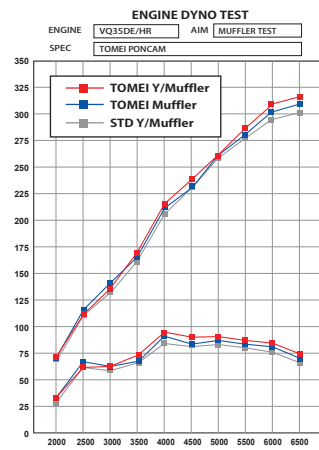
Zのパフォーマンスを引き出す
競技専用デュアルマフラー!

Titanium Muffler System
TiRACING



**排気効率や音量・重量・音質にこだわった
レーシングマフラーついに完成!**

車高が低い車両でも十分なロードクリアランスを確保できるサイレンサーのレイアウト設計と、センターパイプ部分は絞りを廃した完全Φ80化。また、新 Mid Y Pipe と組み合わせての使用で完全ストレート化に! テールエンドにはチタンブルーの焼き色を配し、上部には TOMEI ロゴをレーザー刻印する事で、Z33 をよりスポーティーに演出するデザインを採用しました。



- キット構成
- メインパイプ A
 - メインパイプ B
 - メインサイレンサー LH
 - メインサイレンサー RH
 - テールチップ
 - サイレンサーバンド LH
 - サイレンサーバンド RH
 - サイレンサーバンドラバー
 - ガスケット
 - クランプバンド φ70/φ80
 - スプリング
 - フランジボルト
 - フランジナット
 - ボタンボルト
 - 六角レンチ
 - ボルトスムースペースト



適合: VQ35DE/HR Z33/350Z **定価 ¥186,000(税抜)**

※公道での使用はできません。

品番:441004

排気効率と音量抑制を追求したスペック

リヤデフ後に排気管を分岐して左右にメインサイレンサーを配置する事で、排気効率を落とさず排気音量の抑制も両立した設計としています。また、太すぎず、細すぎず、トルクを損なわずにパワーの向上を実現する理想的なスペックとレイアウトにすることで軽量化も果たしました。



SPEC	TOMEI	純正 (前期 STD 車両) VQ35DE
材質	チタニウム	ステンレス & スチール
メインパイプ径	Φ80S-Φ70W	Φ60.5
メインサイレンサー径	Φ152.0	オーバル (190×340 幅 600)
サブサイレンサー径	Φ120.0	オーバル (105×170)
出口径・形状	Φ120.0 スラッシュカット 左右デュアル	Φ101 カールエンド 左右デュアル
フランジ厚	8.0mm	8.0mm
パイプ厚	1.0mm	1.5mm
重量	10.2kg	21.0kg
	約 11kg の軽量化	

オリジナルチタニウム素材

生産性の向上・品質管理実現のためにチタン素材を独自に調達しました。原料の調達から精錬工程・製品化工程にいたるすべてをコントロールすることにより、高品質製品を提供します。



- 高強度 / 軽量 チタンのしなやかで強い特性により、極限まで材料の厚みを薄くしました。これにより、さらなる軽量化を実現しました。
- 高耐久 耐熱性・耐腐食性が高いため、高温かつ過酷な状況下で使用されるマフラーでも常に安定した性能を発揮します。

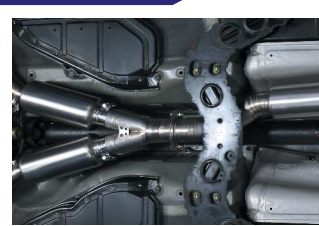
高耐久グラスウール採用

内部の吸音材に長繊維ウールを EXPREME Ti シリーズより、多くの量を採用し静音性を高めました。長繊維ウールは長い繊維が連続しているため、高温・高圧が繰り返されるサイレンサー内部においても経年変化が少なく、耐久性に優れます。



ミッドYパイプとベストの組み合わせ

マフラーと同じく TiRACING シリーズに新設定されたチタニウムミッドYパイプと組み合わせて装着すると、フランジ部分がΦ80の絞りのない接続となる完全ストレート化を実現します。



高音質/音量

フルチタンのレーシングレイアウトマフラーならではの、乾いた迫力のある排気音がレーシングマインドを刺激します。

■近接排気騒音 社内測定値
 アイドリング 66.0db 4650rpm時 105.0db

高精度溶接

チタンの加工の中で最も難しいといわれている溶接。確かな強度と耐久性の確保はもちろん、美しい仕上がりが品質の高さを証明します。



テールエンド

バンパー形状やお好みに合わせたエンドの張り出し調節ができるスライドテールを採用したΦ120スラッシュカットのテールエンド。チタンブルーの焼き色を配し上部には TOMEI ロゴをレーザー刻印する事でテールエンドをスポーティーに演出しています。



サイレンサーケース

大容量シェルが圧倒的な排気効率とパワーアップを実現しました。さらに鏡面仕上げの外板には、型押し TOMEI ロゴとヒートグラデーションを採用し、美しい質感をも演出しています。



TITANIUM MID Y PIPE for Z33/350Z

Z33/350Z用チタニウムミッドYパイプ

排気効率を上げるためエキゾーストマニホールドや触媒を交換すると大きくなりがちな大排気量 NA エンジンの音量。Ti RACING チタニウムミッドYパイプは左右バンクに独立したサイレンサーを追加することで排気効率を落とさず音量を抑制します。Yパイプの導入を音量の問題で諦めていた、メタルキャタライザーへ交換して排気効率をよくしたのが音量が大きくなりすぎた…など、サイレンサーを配したこの製品に交換することで排気効率は落とさずに音量を抑える事が可能になります。



SPEC

	TOMEI	純正
材質	チタニウム	ステンレス
パイプ径	Φ60.5W-Φ80S	Φ54/63.5(DE) Φ54/70(HR)
パイプ厚	1mm	1.5mm
重量	4.6kg	7.0kg(DE)/8.0kg(HR)
	[DE] 2.4kg の軽量化 [HR] 3.4kg の軽量化	



最低地上高に配慮したレイアウト

適合: VQ35DE/HR Z33/350Z **定価 ¥138,000(税抜)**

※公道での使用はできません。 品番:431007

■Z33(350Z)に本品を取付ける場合は純正クロスメンバーと干渉する為、フロア・サポートバー (別売)を併用してください。

フロア・サポートバー 定価 ¥12,000(税抜)



品番:671001

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴岡5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

詳細はコチラ ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>