

TITANIUM MUFFLER for 86/BRZ/FR-S

86/BRZ/FR-S用 チタニウムマフラー

Titanium Muffler System
Ti RACING

パフォーマンスを最優先に考えスタイリングや音量・音質にこだわりをもった新シリーズ登場!



Ti RACING シリーズ 第1弾!
競技専用 デュアルマフラー!

デュアル排気レイアウト!
排気音を抑えつつ高性能、軽量化を実現。

86/BRZ/FR-S用として新たに設定されたこのTi RACINGマフラーは、純正に対し低速から中間はもとより高回転まで全域で出力向上し、中間域でのトルクの谷も抑制されたマフラーです。車両中央部にサブサイレンサーを、そしてリヤデフ後に排気管を分岐することで左右にメインサイレンサーを配置し、排気効率を落とさず排気音を抑制しました。フロントパイプ側フランジは球面形状を採用し、ノーマルフロントパイプ、ノーマル球面ガスケット対応フロントパイプに接続可能です。

前期・後期(MT/AT)適合!



86 / BRZ / FR-Sであれば前期後期、AT/MTに関わらず全ての年式に装着が可能。サーキット等のスポーツ走行を目的とした車両に最適です。(後期車両への装着は、近接排気騒音が前期装着時よりも大きくなります。)

■キット構成

メインパイプ A	クランプバンド
メインパイプ B	フランジボルト M8 L=22
メインパイプ C	フランジナット M8
メインサイレンサー LH	フランジボルト M8 L=55
メインサイレンサー RH	フランジナット M8
テールチップ	バンドラバー
サイレンサーバンド LH	ボタボルト M6
サイレンサーバンド RH	六角レンチ
スプリング	ボルトスムースペースト



適合: TOYOTA 86 / SUBARU BRZ / SCION FR-S
定価 ¥186,000 (税抜)

※競技専用部品

品番: 441001

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>
■品質改良の為、商品の仕様・価格が予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

■近接排気音と、性能を絶妙にバランス

球面フランジ部以降のメインパイプ径はφ60.5のストレート構造でテールエンドは左右に分岐するデュアル排気レイアウトを採用。競技専用にも求められる近年の各サーキットにおける排気音量規制に対応すべく、排気音を抑えた設計としています(※前期車両への装着時)。ストレートレイアウトとして特化された弊社EXPREME Tiマフラーに匹敵、かつ、上回る性能を確保しつつ、純正に対しチタンマフラーならではの約7.5kgの軽量化を実現しました。

SPEC

	Ti RACING	EXPREME Ti (60S)	STD
材質	チタン	チタン	スチール
メインパイプ径	φ60.5	φ60.5	φ54.0
サブサイレンサー径	φ120	φ115	φ100
メインサイレンサー径	φ152	φ115	φ350×190 オーバル
パイプ厚	1.0mm	1.0mm	1.2mm
フランジ厚	2.0mm	2.0mm	2.0mm
出口径・形状	φ102 スラッシュカット/デュアル	φ105	φ90×75 オーバル 2重壁/デュアル
重量	9.85 Kg	6.4 Kg	17.4 Kg

■近接排気騒音 社内測定値 ※60SおよびSTDは、前期MT車での測定値

Ti RACING

[前期MT車]

アイドリング 63.5db 5260rpm時 91.0db

[後期MT車]

アイドリング 69.5db 5260rpm時 97.0db

EXPREME Ti TYPE-60S ※ ()内はインサイレンサー装着時音量

アイドリング 66.0(65.0)db 5260rpm時 95.0(92.0)db

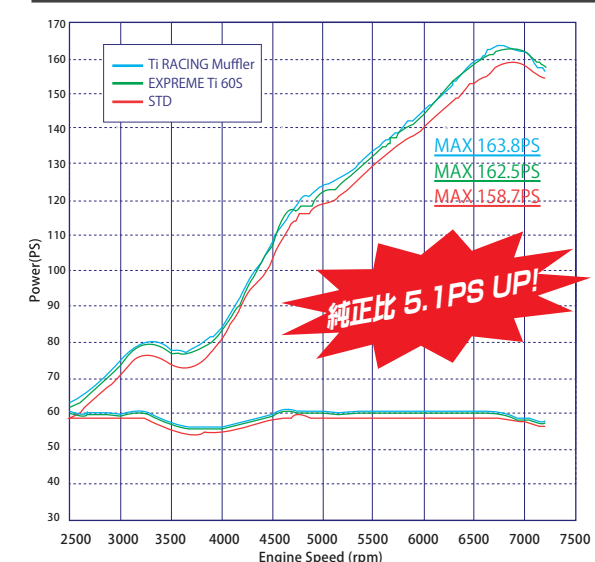
STD

アイドリング 59.5db 5260rpm時 88.5db

■純正比5.1PSアップ

ターボチャージャーやスーパーチャージャー(ポン付け過給機)装着車にも最適です。

エンジン試験表



■スポーティーなテールエンド

テールエンドはスラッシュカットを採用しバンパーの形状に合わせたエンドの張り出しが調節出来る、スライドテールを採用。



Titanium Muffler System **Ti RACING**

オリジナルチタニウム素材

生産性の向上・品質管理実現のためにチタン素材を独自に調達しました。原料の調達から精錬工程・製品化工程にいたるすべてをコントロールすることにより、高品質製品をご提供させていただきます。



■ **高強度 / 軽量** チタンのしなやかで強い特性により、極限まで材料の厚みを薄くしました。これにより、さらなる軽量化を実現しました。

■ **高耐久** 耐熱性・耐腐食性が高いため、高温かつ過酷な状況下で使用されるマフラーでも常に安定した性能を発揮します。

高耐久グラスウール採用

内部の吸音材に長繊維ウールをEXPREME Tiシリーズより、多くの量を採用し静音性を高めました。長繊維ウールは長い繊維が連続しているため、高温・高圧が繰り返されるサイレンサー内部においても経年変化が少なく、耐久性に優れます。



メインパイプ

従来品同様に競技などにふさわしい排気効率を追求しつつも、車両の地上高などにも配慮した曲げ、レイアウトを採用。



高精度溶接

チタンの加工の中で最も難しいといわれている溶接。確実な強度と耐久性の確保はもちろん、美しい仕上がりが品質の高さを証明します。



テールパイプ

チタンプレーの焼き色を配し上部にはTOMEIロゴをレーザー刻印する事でテールエンドをスポーティーに演出しています。



サイレンサーケース

大容量シェルが圧倒的な排気効率とパワーアップを実現しました。さらに、鏡面仕上げの外板には、型押しTOMEIロゴとヒートグラデーションを採用し、美しい質感をも演出しています。



詳細はコチラ ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>