



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.297

TIMING BELT

強化タイミングベルト 1JZ / 2JZ / 4G63



**1JZ, 2JZ,
4G63新設定!**

過酷な条件下でもカムシャフトを クランクシャフトに正確に同期!

カムシャフト駆動機構としてタイミングベルトは一般的ですが、その仕様は標準エンジンにおいて必要十分である様に設計されています。しかし、チューニングエンジンにおける高回転での使用やカムのハイリフト化、強化バルブスプリングの組み込みなどによる、伝達トルクの増大や、ターボやエンジン本体、そして冷却装置が発生する熱の中での使用は、ベルトの耐久性を著しく低下させます。

TOMEI強化タイミングベルトは、ゴム成分であるH-NBRラバーとガラス心線を最適化して高強度化すると共に、標準品のナイロン歯布をケブラー繊維(アラミド)に変更して高温時の引っ張り強度を向上させました。

また、ゴム構造内にナイロンマイクロファイバーを採用することにより、歯欠寿命がさらに向上しました。

標準ベルトと比較した場合の目安

■切断寿命: 3.5~4倍	■摩耗寿命: 2.5~3倍
■耐熱寿命: 2.5~3倍	■張力保持特性
■歯欠寿命: 11倍	:2.5~4倍

構造部	標準ベルト	TOMEI タイミングベルト	メリット
歯布	ナイロン布	ナイロン+アラミド布	耐熱性+耐摩耗性
ゴム	標準H-NBR	高飽和H-NBR+ ナイロンマイクロファイバー <small>※4G63 バランサーベルトは高飽和H-NBR</small>	耐熱性+伝動能力向上
心線	標準ガラス	高強度、細径ガラス	耐熱・耐水屈曲疲労性向上

品名	適合		品番	
タイミング ベルト	1JZ-G(T)E	マークII, チェイサー, クレスタ	JZX81 ('90.8-'93.2) JZX9# ('92.2-'96.9) JZX10# ('96.9-'00.10) JZX11# ('00.10-'04.11) JZX11#W ('02.01-'06.04)	154001
		マークIIブリット		
		クラウン	JZS15# ('95.8-'01.8) JZS171/JZS171W ('99.9-'03.12)	
		スーブラ	JZA70 ('90.8-'93.5)	
		ソアラ	JZZ30 ('91.5-'00.12)	
		プログレ	JCG1# ('98.5-'01.4)	
	2JZ-G(T)E	アリスト	JZS16# ('97.5-'05.1) JZS147 ('91.10-'97.8) JZS155/7 ('95.8-'99.9)	154002
		クラウン	JZS179 ('99.9-'03.12)	
		スーブラ	JZA80 ('93.05-'02.08)	
		ソアラ	JZZ31 ('94.1-'00.12)	
		マークII, チェイサー, クレスタ	JZX91 ('92.10-'96.9) JZX101 ('96.9-'00.10)	
		アルテツァジャータ	JCE10W ('01.7-'05.7)	
		プログレ	JCG11 ('98.5-'01.4)	
		オリジン	JCG17 ('00.8-'01.4)	
	4G63	ランサー EVOLUTION	('92.10~'07.4) CD9A/CE9A/CN9A/CP9A/CT9A/CT9W	154003
		ギャラン	('87.9-'92.3)E38A/E39A	
	バランサー ベルト	4G63		154101



定価¥13,000(税抜)

1JZ/2JZ タイミングベルト



定価¥17,000(税抜)

4G63 タイミングベルト

定価¥4,000(税抜)

4G63 バランサーベルト

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。