

**取 扱 説 明 書**

**INSTALLATION MANUAL**



**チタニウムミッドYパイプ**  
**FAIRLADY Z Z33/Z34**

**Ti RACING TITANIUM MID Y PIPE for 350Z/370Z**

品番 PART NUMBER	431008
-------------------	--------

適合 APPLICATION	NISSAN FAIRLADY Z Z33(350Z)/Z34(370Z)
-------------------	---------------------------------------

**日本語 \*\*\*\*\*2p**

**English \*\*\*\*\*5p**

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

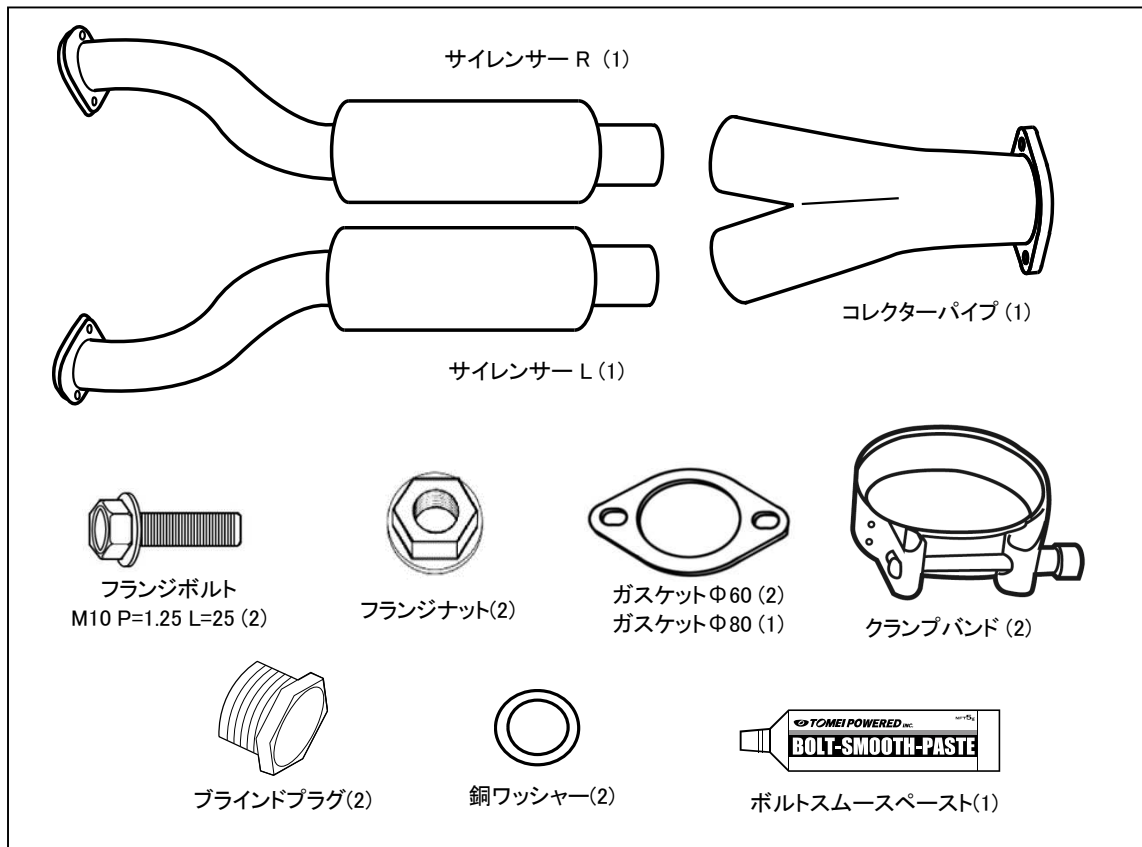
TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。  
TOMEI チタニウムミッドYパイプは左右バンクにサイレンサーを装着することで、排気効率を重視した仕様では大きくなりがちな排気音量を抑えます。  
音量を抑えつつ排気効率も確保したい車両には効果的です。  
また、不快な音割れもサイレンサーの効果で抑制するので音質を改善したい車両にも最適です。

- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the NISSAN Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.

TOMEI product has two silencer on right and left side to reduce sound level.  
Also, it will help to create clear sound.

## 部品構成 下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。



## 作業に必要な工具類 取り付けには下記が必要です。

・エンジン整備用工具一式 ・トルクレンチ ・整備要領書

### ⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別な訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

### ⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、また、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

### ⚠ 注意

- Z33(350Z)に本品を取付ける場合、純正クロスメンバーバーと干渉します。  
東名製 フロア・サポートバー (品番:671001)を使用することで干渉を避けられます。  
本製品を取り付ける前にフロア・サポートバーの準備も行ってください。

## 1. 純正フロントチューブの取り外し

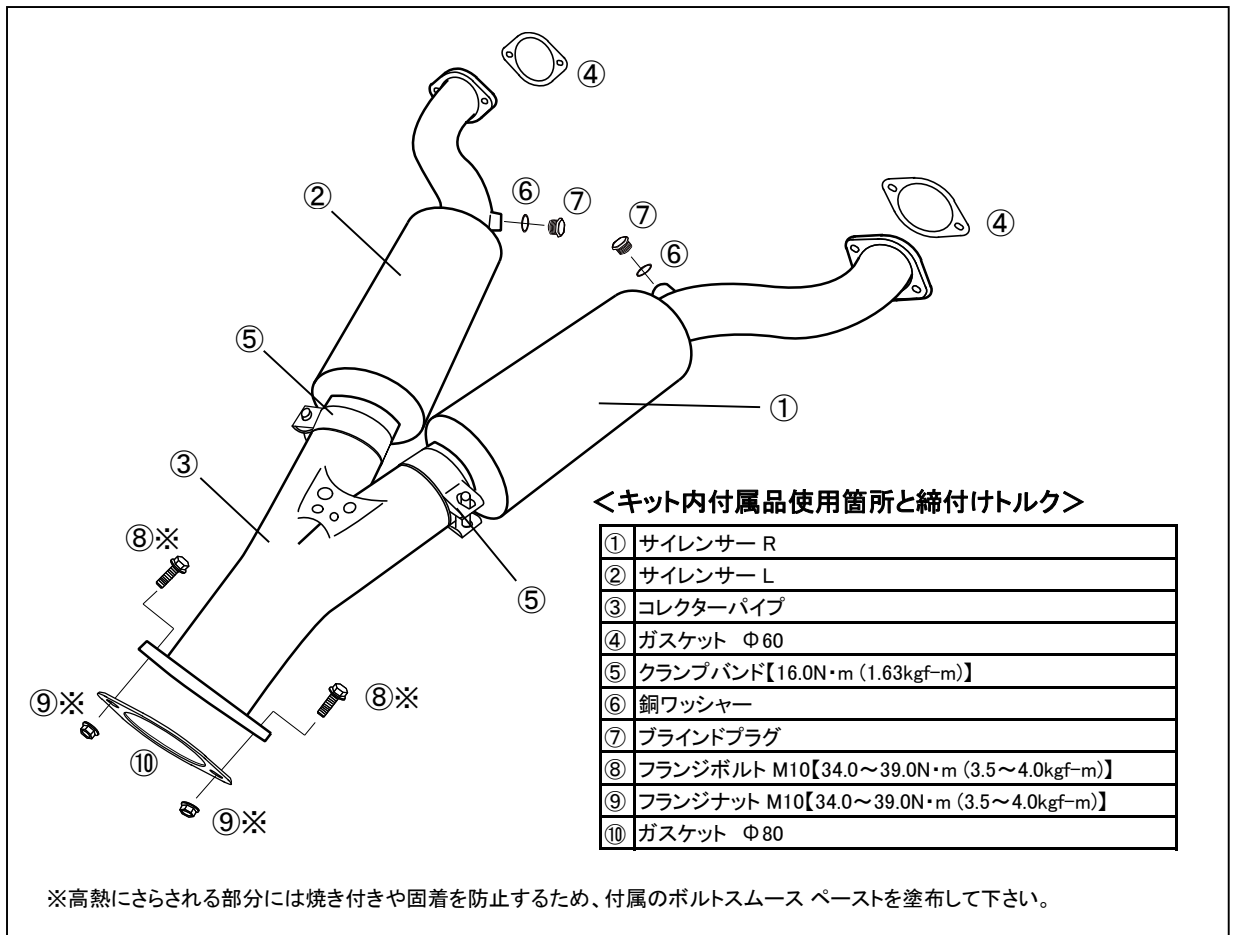
**⚠** ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. フロントチューブを取り外す。

## 2. TOMEI チタニウムミッドYパイプの取付け

【各製品の装着位置図】

同梱の部品の使用箇所は下図の通りです。



### 【装着手順】

1. コレクターパイプに付属のクランプバンドを差し込み、サイレンサーR/Lをそれぞれ仮組みする。  
この時、コレクターパイプのUPマークが上側を向くように取り付ける。  
※サイレンサーR(上図①)、サイレンサーL(上図②)、コレクターパイプ(上図③)、  
付属クランプバンド(上図⑤)を使用。
2. フロントパイプASSYを触媒コンバーター、センターマフラーそれぞれに仮組みする。  
※付属ガスケット(上図④・⑩)、フランジナット(上図⑨)、フランジボルト(上図⑧)を使用。
3. 各部のクリアランスに注意しながら、前側から順にフランジ部の本締めを行う。  
締付トルク      フランジナット・ボルトM10部分      (上図⑧・⑨)【34~39N・m(3.5~4.0kgf-m)】
4. 各部のクリアランスが確保されていることを再度確認し、コレクターパイプ部のクランプバンドの本締めを行う。  
締付トルク      クランプバンド部分      (上図⑤)【16N・m(1.63kgf-m)】

## 注意

- ・車体各部とのクリアランスや、干渉のないことを確認して本締めを行ってください。  
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、触媒・センターマフラーの取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着クリアランスを調整した後、本締めして下さい。
- ・ミッドYパイプに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。  
取付け後は必ず脱脂を行ってください。
- ・装着・使用状況により、周辺部分に熱害が及ぶ可能性があります。  
必要に応じ、遮熱対策を行ってください。

5. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

## 3. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、排気漏れや異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度排気漏れや異常音がないか確認する。

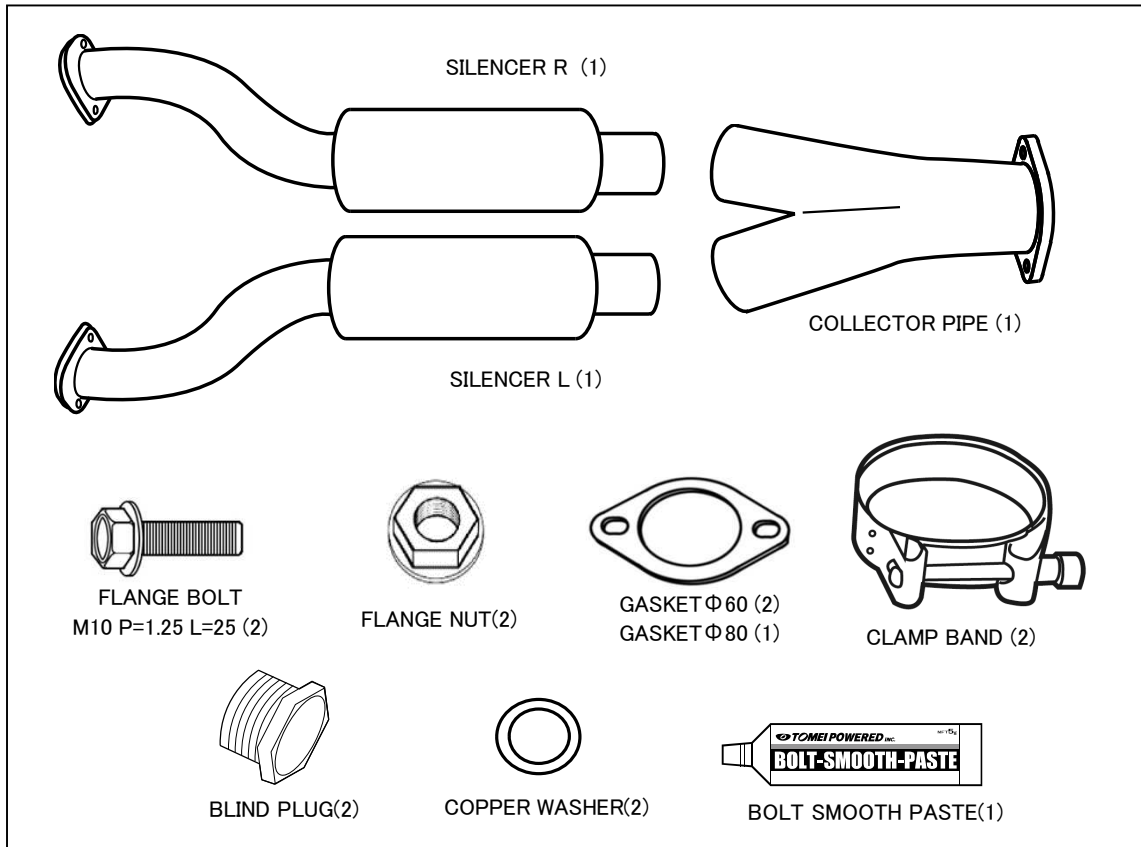
## 警告

- ・緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- ・走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- ・その場で修復を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- ・部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。

## 注意

- ・本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に変化がある場合があります。  
装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。

**KIT CONTENTS** Below are the kit contents. The quantity of each items are noted in brackets ().



**REQUIRED TOOLS** The following tools are the bare minimum required for the job.

\* General Engine Maintenance Tools \* Torque Wrench \* Service Manual

**⚠ CAUTION**

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- This product was designed specifically for the application specified. If attempt was made to use this product on another engine/car, other than specified, then you will risk damaging this kit and or the engine, or components related with it.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures, injuries or bodily harm.

**⚠ WARNING**

- This product is to be installed, when both the engine and engine bay is cold.
- Please be sure that all parts are fitted correctly to avoid any possible fire risk hazards.

**⚠ CAUTION**

- When installing this product to Z33(350Z), there is interfere with stock cross member bar/ This product requires to use with TOMEI original floor support bar (P/No.671001) together. Please prepare TOMEI original floor support bar before start installation.

# 1. REMOVAL OF THE STOCK STANDARD FRONT PIPE



This manual only provides basic instructions. For more details please refer to the vehicles official factory service manual.

1. Disconnect the car battery's negative terminal.
2. Remove the front pipe.

# 2. INSTALLATION OF THE TOMEI TITANIUM MID Y PIPE

**【Illustration of the mounting position of each bolt & gasket】**

The installation of the supplied parts, are as shown below.

**< Kit contents torque specs >**

①	SILENCER R
②	SILENCER L
③	COLLECTOR PIPE
④	GASKET Φ60
⑤	CLAMP BAND【16.0N·m (1.63kgf·m)】
⑥	COPPER WASHER
⑦	BLIND PLUG
⑧	FLANGE BOLT M10【34.0~39.0N·m (3.5~4.0kgf·m)】
⑨	FLANGE NUT M10【34.0~39.0N·m (3.5~4.0kgf·m)】
⑩	GASKET Φ80

※Apply the Bolt Smooth Paste (included) to the parts which will be exposed to high temperatures.  
This helps reduce the parts from sticking and seizures.

## 【Installation Procedure】

1. Fit the Left & Right Silencers to the collector pipe, with the clamp bands (loose, don't tighten them yet).  
Then fit the assembly into position, on the car. Check that the "UP" mark on the collector pipe is facing the vehicles body side.  
※ Use the supplied Silencer R (as above①), Silencer L (as above ②), Collector Pipe (as above③),  
Clamp Band (as above⑤).
2. Test fit the front pipe assembly with the catalytic converter and the center muffler.  
※ Use the supplied gaskets (as above ④ & ⑩), Flange Nut (as above⑨), Flange Bolt (as above ⑧).
3. Checking the surrounding for to ensure that there is no interference with the setup and the surrounding parts.  
Adjust then tighten the bolts from the front to the back.  
Torque Specs Flange Nuts & Bolts M10 (as above ⑧, ⑨)【34~39N·m (3.5~4.0kgf·m)】
4. Check the surrounding areas for interference, and then tighten the clamp bands on the collector pipe.  
Torque Specs Clamp Bands (shown above ⑤)【16 N·m (1.63 kgf·m)】

## CAUTION

- Please check all clearances with the vehicles body and make sure that the bolts are not interfering with anything else. The clearances can vary with each vehicle. So you may need to loosen the bolts on both the catalytic converter side and the front pipe side, so you can adjust the exhaust, to have the right clearance with the cars body.
- After fitting the MID Y PIPE please check that there are no signs of oil, dirt so as not to burn them later when the car is running.
- After fitting the exhaust assembly, check all surrounding areas to be sure that nothing will be at risk from the heat from the exhaust. You may need to apply extra heat protection to other areas which may be at risk.

5. Reconnect the cars battery negative terminal.

## 3. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check again the vehicle that there are no parts interfering with any other components.
2. Start the engine and let it idle first before taking it up to 2500 RPM to check and listen for any signs of exhaust leaks or any abnormal sounds. Then recheck the car again for any loose parts or gas leaks.
3. After the initial test drive check the car again for any signs of exhaust gas leakage and any loose parts, bolts and nuts.

## WARNING

- Any interference with any parts/components can pose a fire risk hazard so please meticulously check the car after the install.
- Any exhaust leaks can decrease performance efficiency and also pose a health risk hazard with toxic exhaust gas poisoning.
- If there is anything felt abnormal when driving please stop immediately and check the car over.
- When any work or checks are to be done with the metal exhaust components then please do so when it is cold to prevent any burns and injuries.
- If any parts are lost or have fallen off then does not restart the car until the missing parts) can be replaced properly.

## CAUTION

- The vehicles characteristics may change after installing this product so after the install you may need to have the ECU map settings checked and adjust accordingly to suit the new setup.

**TOMEI POWERED INC.**  
**株式会社 東名パワード**

---

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27  
TEL : 042-795-8411(代)  
FAX : 042-799-7851

5-4-27 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004 JAPAN  
TEL : +81-42-795-8411(main switchboard)  
FAX : +81-42-799-7851

**<http://www.tomei-p.co.jp>**

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。  
営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く)9:00～18:00

---

Please contact your local authorized distributor listed on our website  
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.

Ti RACING チタニウムミッドYパイプ Z33/Z34 取扱説明書 2021年4月 M21K26-0  
Ti RACING Titanium Mid Y Pipe 350Z/370Z Installation Manual 2021.4 M21K26-0