

取 扱 説 明 書

INSTALLATION MANUAL

ユニバーサルオイルパンバッフルプレート

UNIVERSAL OIL PAN BAFFLE PLATE

品番 (PART NUMBER)	194016
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	汎用 UNIVERSAL
---------------------	-----------------

日本語 *****2p

English *****5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 自動車メーカーの発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

加減速やコーナリングによって、車両に姿勢変化や慣性力が発生した時、オイルが偏ったり飛び上がります。ノーマルのバッフルプレートではスポーツ走行時には役目を果たさず、エンジンの油膜切れの原因となります。TOMEIユニバーサルバッフルプレートは、様々な形状のオイルパンや使用条件に合わせて製作ができる、ベースとして考案したバッフルプレートです。使用条件に合わせたバッフルプレートを使用して、安定したオイル潤滑を果たし、エンジンの信頼性向上にお役立てください。なお、良質のオイルとオイルクーラーとあわせてお使いください。

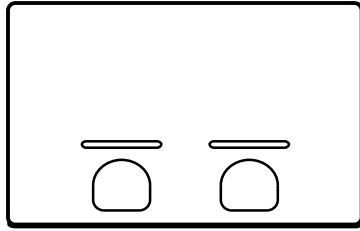
- Read this manual carefully prior to the installation.
- Refer to the Nissan official Service Manual along with this Manual.
- Keep this manual for future reference after the installation has been completed.
- Give this manual to the owner when the installation was performed by another person or a shop.

Congratulations on your purchase of the quality TOMEI product.

Oil flow is manipulated due to inertia forces generated by the acceleration and deceleration of the vehicle during cornering conditions. The stock baffle isn't designed for sports performance conditions, so it will not be sufficient to control oil flow during extreme conditions. The TOMEI universal baffle plate has been designed to correct these problems. This product allows you to customize it to suit any oil pan (sump) shape. Use this baffle plate to optimize the oil flow during the extreme conditions to suit the vehicles use, to enhance the engines reliability. Using a good quality oil cooler system is also highly recommended.

構成部品

下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱の数量です。



バッフルプレート (4)



ゴムバルブ (10) ※2個は予備

取り付けに必要な工具類

- | | | | |
|----------------|---------|-----------------|----------|
| ・エンジン整備用工具一式 | ・整備要領書 | ・M6-P1.0タップなど | ・シリコングリス |
| ・トルクレンチ | ・ドリル Φ5 | ・ステー用ステンレス板材 | |
| ・リベット or 溶接機など | ・ネジロック剤 | ・取り付けボルト類(M6など) | |

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 本品の取り付けには十分な干渉確認を行なってください。
- 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないと、ボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあります。
- 締め付け部は定期的に点検してください。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- オイルパン加工後は、しっかりと洗浄してください。
- 良質のオイルとオイルクーラーとあわせてお使いください。

⚠ 警告

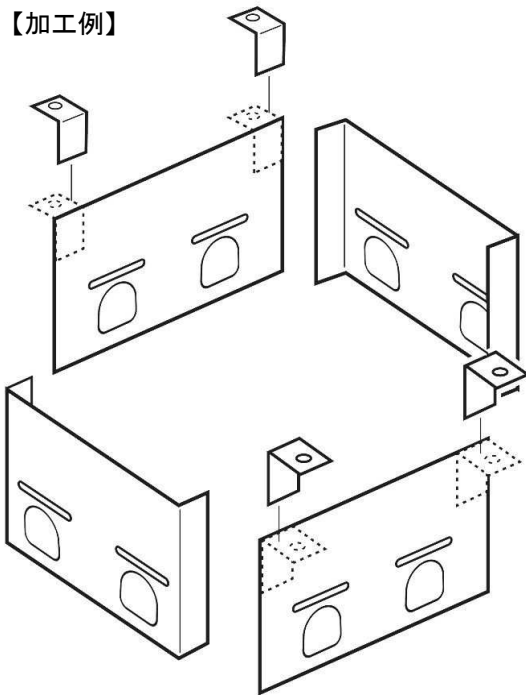
- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、また、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。
- 本品の取付後は、オイルプレッシャーゲージ等を用いて、オイルの管理を行なってください。使用方法を誤ると、オイルパン内にオイルが戻らなくなり、エンジンを破損する可能性があります。

装着

⚠ オイルパン脱着や、その他関連して発生する作業は整備要領書を参考にしてください。

1. バッフルプレート加工

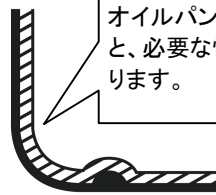
【加工例】



- ① 装着するオイルパンに合わせた長さやサイズ、使用する取り付けボルトに準じた穴あけなどを行ったステーを準備しておく。
- ② オイルストレーナーを囲うように、バッフルプレートのリベットもしくは溶接によってボックス形状をつくり、①のステーも取り付ける。
- ③ オイルパン底部の形状に合わせてバッフルを加工する。

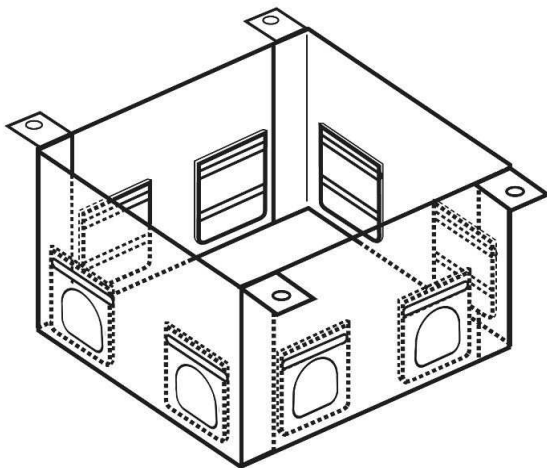
⚠ 注意

オイルパンの形状に合わせて斜線部の様にバッフルプレートの下側をカットしてください。オイルパンとバッフルプレートの隙間があると、必要な性能を発揮しなくなる可能性があります。



オイルパンとバッフルが干渉したままにしておくと使用中に削れ、鉄粉によりエンジンを破損させる可能性があります。クリアランスを最小限確保するようにしてください。

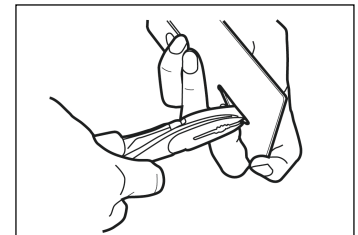
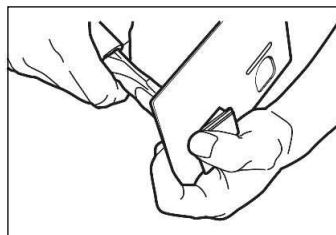
2. ゴムバルブの取り付け



ボックス形状に完成したオイルパンバッフルプレートに、ゴムバルブを取り付ける。
この時、ゴムバルブはオイルがボックスに流れ込む方向に取り付ける。

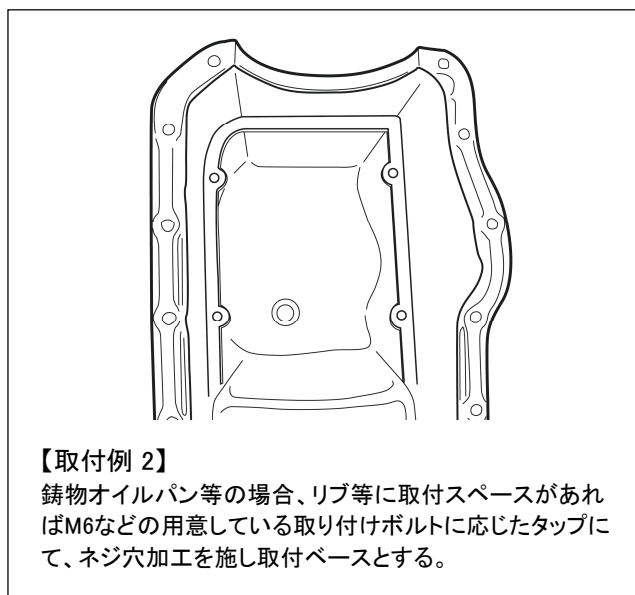
⚠ 注意

- ・取付方向を誤ると、オイルストレーナーよりオイルが吸えなくなり、エンジンを破損させる可能性があります。
- ・ゴムバルブはフラップのように開閉し、バッフル内へのオイルを流れやすくするため、柔らかく動くように設計されています。バッフルプレートへの取付の際は、シリコングリスなどを塗布し、幅広のペンチなどを使用し、反対側から押し込みながら装着してください。
- ・ゴムバルブ取付時に、無理な力を加えすぎるとゴムバルブが破損する可能性があります。

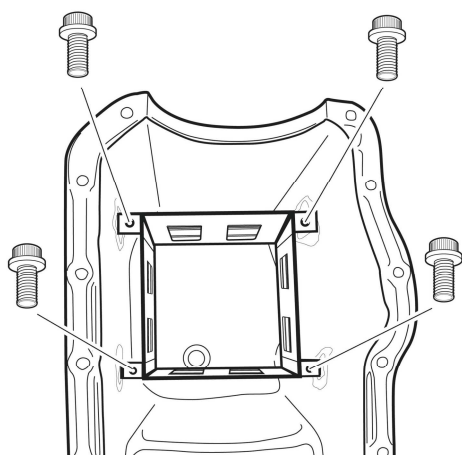


3. バッフルプレート取り付けベース加工

装着するオイルパンに応じたバッフルプレートの取り付けベースを、オイルパンに加工する。



4. ボルトの取り付け



あらかじめ用意した取り付けボルトにてバッフルプレートを取り付ける。

⚠ 注意

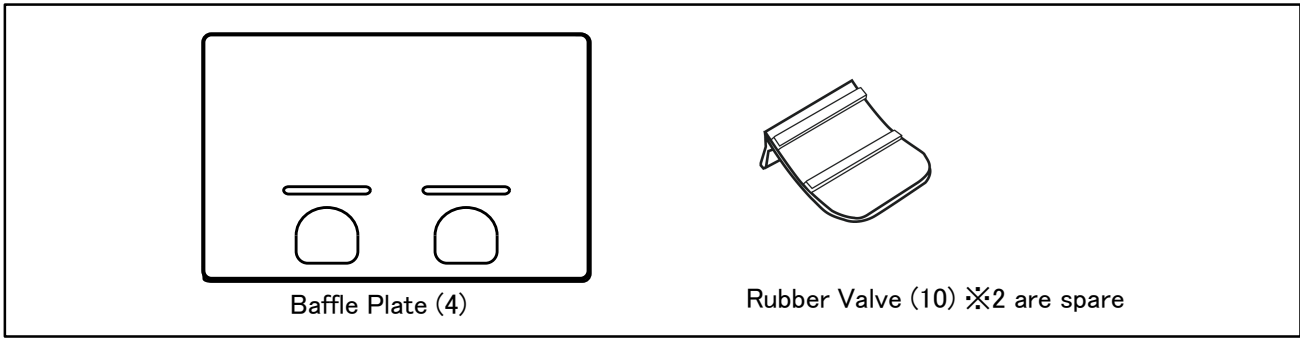
- ・取り付けベースに応じた長さやサイズのボルトをご用意ください。(M6など)
- ・取り付け時にはネジ部にネジロック剤を塗布し、エンジンの振動などで脱落しないように締め付けてください。

⚠ 警告

エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前にならず点検してください。
エンジンオイルが不足すると、エンジンを破損します。

KIT CONTENTS

This kit includes below contents. Quantity of each item are noted in brackets ().



REQUIRED TOOLS

•General Maintenance Tools	•Workshop Service Manual	•M6-P1.0 Thread Milling Tap	•Silicone Grease
•Torque Wrench	•Drill Φ 5mm	•Stainless Steel Sheet	
•Rivet or welder (or similar)	•Threadlock Paste	•Mounting Bolts (e.g. M6)	


CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product must be installed by a qualified professional at a fully equipped workshop.
- Check for any signs of interference with the product during installation.
- Tighten each bolt with the torque specified with a torque wrench. If the bolt(s) loosens, damage to the engine may result. Additional problems may arise if the bolts are not tightened to the specified torque specs.
- Check regularly that everything is tightened and secured properly.
- Do not use excessive force when removing and installing parts. As this may cause damage to the parts and related components.
- This product is to be fitted with the correct tools, protective & safety equipment. Failure to do so can lead to possible work hazards.
- Clean the product thoroughly before use to remove any unwanted protective coating, grime on the item.
- Using a good quality external oil cooler is also highly recommended.

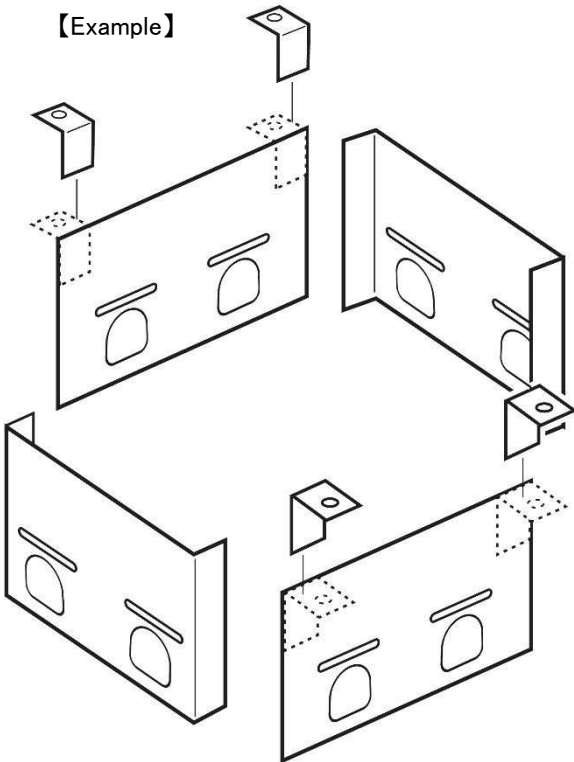
WARNING

- Do not operate the installation during the engine / exhaust components are hot.
- Make sure everything is properly assembled before starting the car to avoid any fire & safety risks.
- Make best use of other oil management gauges after installation.
If oil is insufficiently supplied back to the oil pan, the engine can result in terminal engine failure.

INSTALLATION

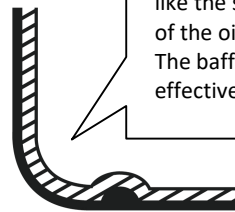
 Refer to the vehicles original workshop service manual in regards to work relating to the removal and installation of the oil pan (sump).

1. BAFFLE PLATE MODIFICATIONS



- ① Fabricate mounting brackets to suit the oil pan shape that can securely mount this product in place.
- ② Assemble the kit into a box shape by riveting or welding. Make sure to place it to surround the oil pick up.
- ③ Construct the baffle plate to match the oil pan shape (sump).

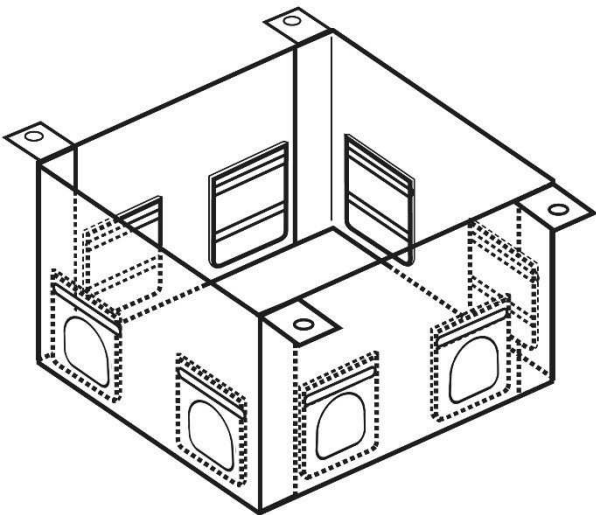
CAUTION



Cut the lower portion of the baffle plate, like the shaded area, to match the shape of the oil pan. The baffle plate will not be completely effective if there are any unwanted gaps.

Cut the baffle plate to suit the oil pans shape, so it will fit flush without gaps. Be sure to clean all edges and remove unwanted metal filings so as not to damage the engine. Then verify the clearances.

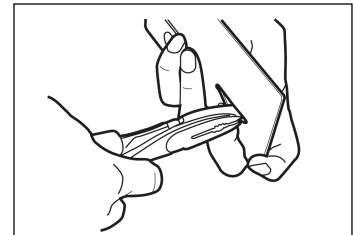
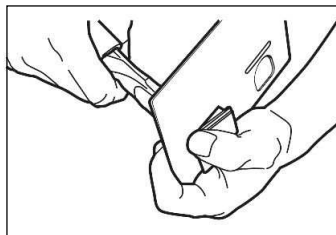
2. RUBBER VALVES INSTALLATION



Install in a box shape design, with the rubber valves fitted on the completed oil pan baffle plate. Fit the rubber valves in the correct side to assist with the correct oil flow direction.

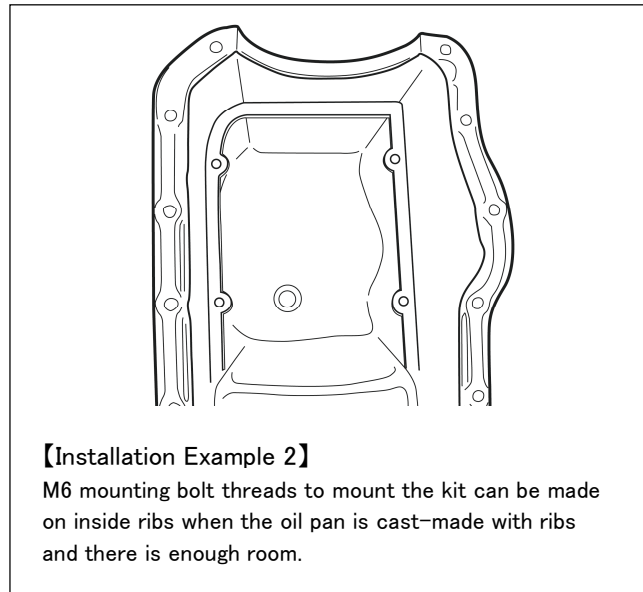
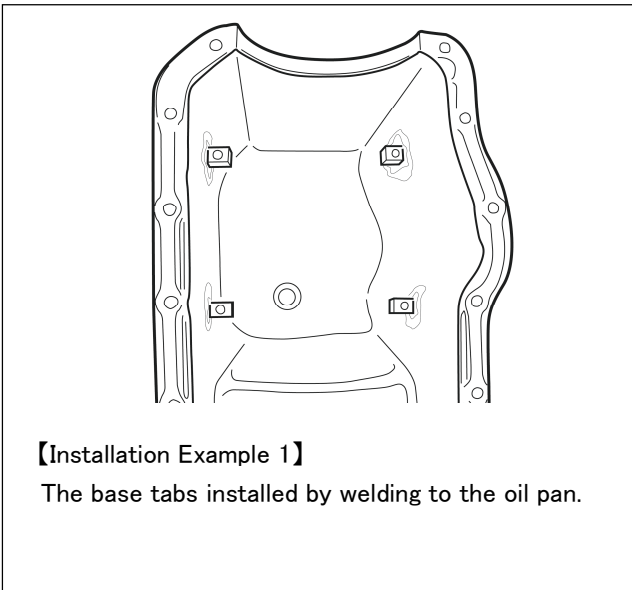
CAUTION

- Fit the Rubber Valves on the inside of the box, this will allow the oil to flow one way, into the where the oil strainer is. It is imperative that these valves are positioned on the correct side.
- The rubber valves are designed to move softly, so it will be easy to open and close like a flap, to effectively control oil flow into the baffle box. Use silicon grease with the right pincer tools during installation of the kit.
- Be careful during the installation of the rubber valves, excessive force and mishandling can result in damaging the rubber valves.

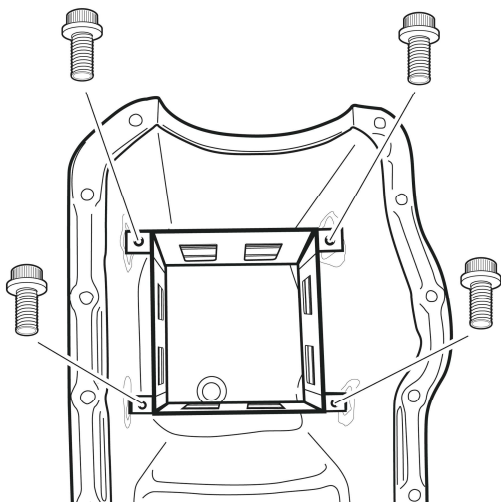


3. BAFFLE PLATE INSTALLATION BASE MODIFICATIONS

Install the mounting bracket tubs onto the oil pan by suitable method for each oil pan shape.



4. BOLT AND FIX THE KIT IN PLACE



Fix the baffle kit in place using bolts, nuts and/or washers.

⚠ CAUTION

- Select right lengthen / sized bolts for each application.
- Use thread lock paste on the threaded portion during installation. This will prevent the bolts from freeing themselves from the engine vibrations etc.

⚠ WARNING

Always check that there is the right amount of oil in the engine and there is no sign of oil leakage. Low oil level can cause a serious damage to the engine.

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。
営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

Please contact your local authorized distributor listed on our website
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.