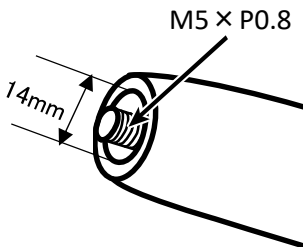
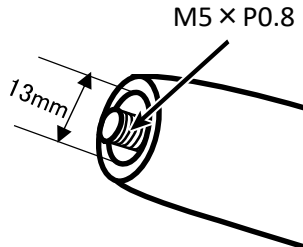
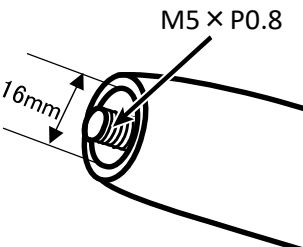


取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

スピントーンノブ TYPE-2/TYPE-3/TYPE-4

SPIN TURN KNOB TYPE-2/TYPE-3/TYPE-4

品番 (PART NUMBER)	TYPE-2	TYPE-3	TYPE-4
	763026	763027	763025
適合 (APPLICATION)	トヨタ/三菱/マツダ車など下記の条件が満たされた車両のみ使用できます。 ・取付けネジサイズ: M5 × P0.8 ・グリップ部内径: 14mm  Compatible only with TOYOTA/MITSUBISHI/MAZDA vehicles that meet the following specifications. ・Mounting screw size: M5 × P0.8 ・Grip inner diameter: 14mm	トヨタ車で下記の条件が満たされた車両のみ使用できます。 ・取付けネジサイズ: M5 × P0.8 ・グリップ部内径: 13mm  Compatible only with TOYOTA vehicles that meet the following specifications. ・Mounting screw size: M5 × P0.8 ・Grip inner diameter: 13mm	86・GR86・BRZなどのスバル/トヨタ車で下記の条件が満たされた車両のみ使用できます。 ・取付けネジサイズ: M5 × P0.8 ・グリップ部内径: 16mm  Compatible only with SUBARU/TOYOTA vehicles such as 86・GR86・BRZ that meet the following specifications ・Mounting screw size: M5 × P0.8 ・Grip inner diameter: 16mm

日本語 *****2p

English *****5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 取り付け車のメーカーが発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

スピントーンノブはスラローム競技などのモータースポーツにおいてサイドブレーキを使った車両のコントロールをするときに、サイドブレーキのロックボタンをフリーにすることでスピントーン動作でのブレーキレバーの操作性をアシストします。

- Read this manual carefully prior to the installation.
- Please also refer to each car manufacturer's official service manual in addition to this manual.
- Keep this manual for future reference after the installation has been completed.
- Give this manual to the owner when the installation was performed by another person or a shop.

Congratulations on your purchase of the quality TOMEI product.

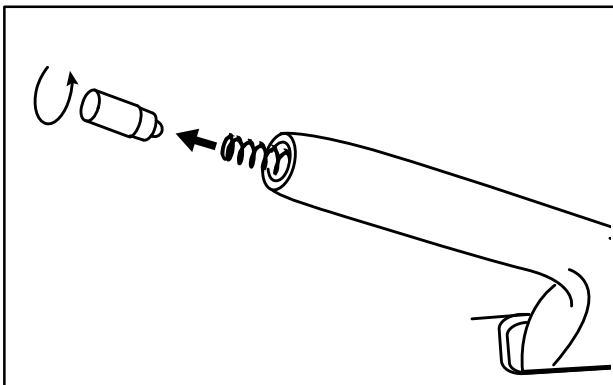
The spin turn knob is designed for motorsport applications such as slalom competitions, where vehicle control is achieved using the handbrake.

By keeping the handbrake lock button disengaged, it improves brake lever operability during spin turn maneuvers.

⚠ 注意

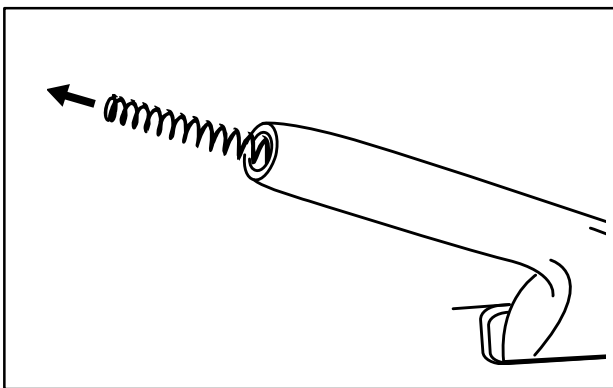
- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
- 使用条件を満たしていない車種への取り付けはおやめください。

1. 取り付け

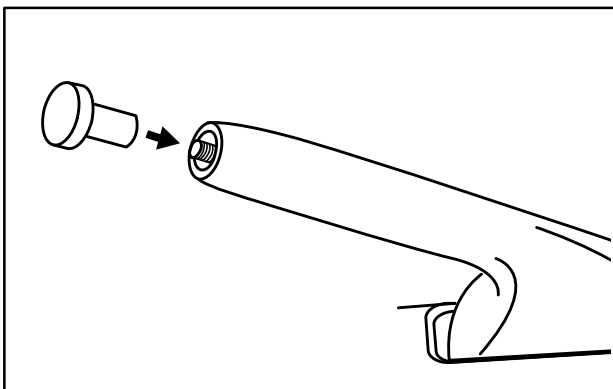


1. サイドブレーキレバーのボタンをねじって取り外す。

⚠ 取り付ける車両によってはこのボタン部が固着し取り外しにくい場合があります。その際はプライヤーなども使い取り外してください。



2. 内部のスプリングを取り外す。



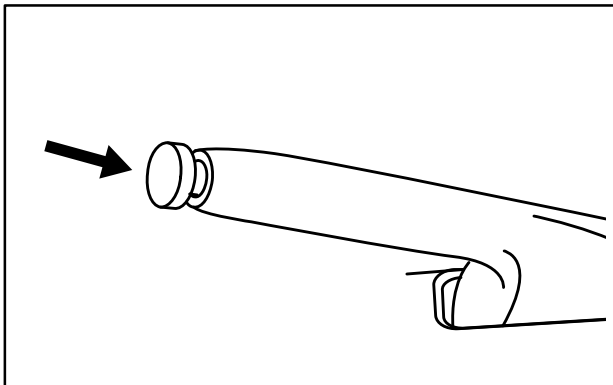
3. サイドブレーキレバー内部のねじにスピントーンブをねじ込む。

⚠ スピントーンブを装着した際にスムーズに動くか確認してください。

1. 操作について

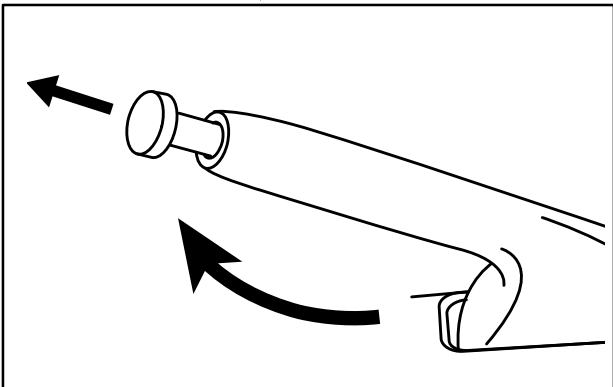
本品はサイドブレーキを作動させた際に自動的にロックされる機能を解除するものです。
レバーはロックされずフリーな状態となるためスラローム競技などでの素早いサイドブレーキ操作を可能とします。

サイドブレーキ解除時



1. ノブを押してサイドブレーキを解除する。

サイドブレーキ作動時



1. ノブを押さずにレバーを引き上げる。
2. 必要な制動力のレバー角度にし、ノブを引き出す。

⚠ 警告

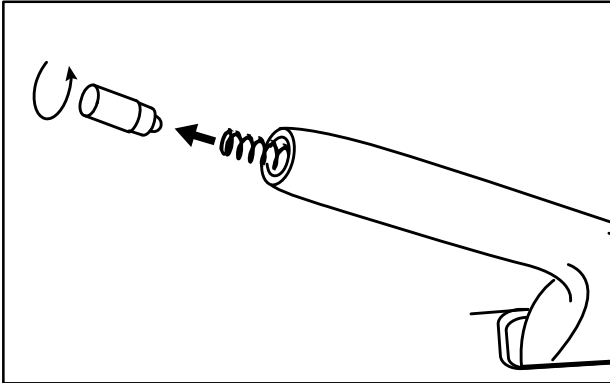
- 駐車する時はブレーキレバーのロックが確実に作動していることを確認してください。
ロックが完全でないと、ロックがはずれ車両が動き出す恐れがあり危険です。
- 駐車する時はサイドブレーキを作動するとともに、ミッションのギアをローまたはリバース（AT車の場合はパーキングレンジ）に入れてください。
- 駐車時や走行中にスピンドルノブに誤って触れると予期せぬ動作となり大変危険です。
事故の原因となりますので十分注意してください。
- 使用中に異常を感じた時はただちに使用を中止し、取り付け部の点検を実施してください。

【MEMO】

CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- Don't install this product on vehicles that don't meet the specified requirements.

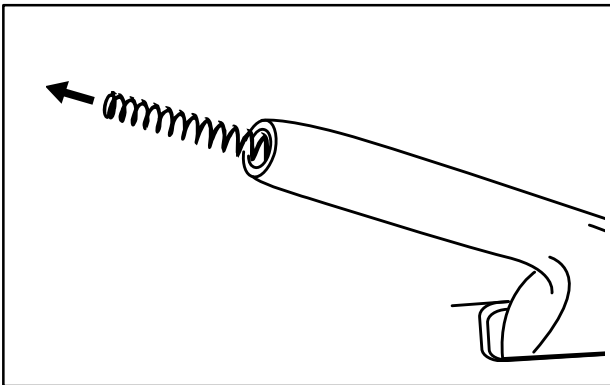
1. INSTALLATION



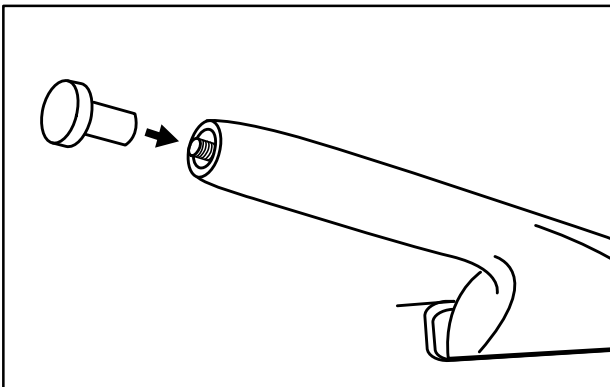
1. Remove the handbrake lever's button by twisting it.



Depending on the vehicle, the button may be seized and difficult to remove. If this occurs, use pliers or a similar tool to remove the button.



2. Remove the internal spring.



3. Screw the spin turn knob onto the threaded stud inside the handbrake lever.

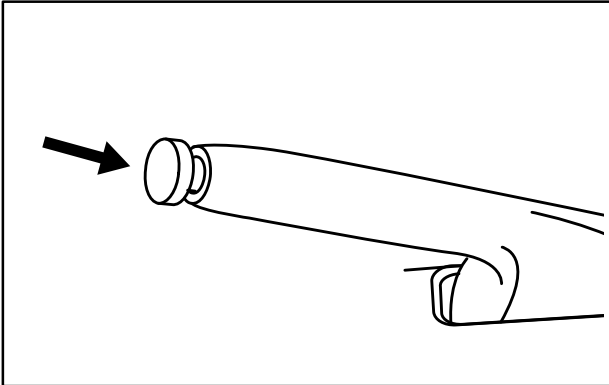


Verify smooth operation when the spin turn knob is installed.

1. Operation

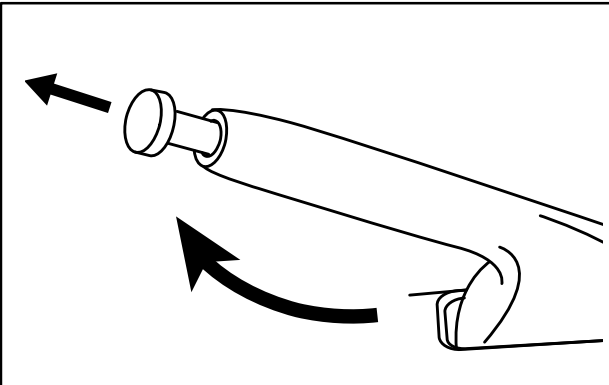
This product is designed to disable the automatic locking function when the handbrake is applied. The lever will remain free and not locked, enable quicker handbrake operation in motorsport applications such as slalom competitions.

Parking brake released



1. Release the handbrake by pressing the knob.

Parking brake applied



1. Pull up the lever without pressing the knob.
2. Adjust the lever to the required braking force angle, then pull out the knob.

WARNING

- When parking the vehicle, make sure that the brake lever lock is fully engaged.
If the lock is not fully engaged, it may disengage and allow the vehicle to move, resulting in a dangerous condition.
- When parking the vehicle, apply the handbrake and shift the transmission into low gear or reverse gear.
For vehicles equipped with an automatic transmission, shift the selector lever to the (P) position.
- Accidentally touching the spin turn knob while driving or parking may result in unintended operation, which could lead to an accident. Please use extreme caution.
- If any abnormality is noticed during use, stop using the product immediately and inspect the installation area.

***TOMEI POWERED* INC.**

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。
営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

Please contact your local authorized distributor listed on our website
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.

スピントーンノブ TYPE-2/TYPE-3/TYPE-4 取扱説明書 2026年07月 M70K07
SPIN TURN KNOB TYPE-2/TYPE-3/TYPE-4 INSTALLATION MANUAL 2026.7 M70K07-0