

取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

フルキャストターボアウトレットパイプ SR20DET

FULL CAST TURBO OUTLET PIPE for SR20DET

品番 / 適合 (PART NUMBER / APPLICATION)	423003	PS13,RPS13 EAI対応 (With EAI)	TOMEIおよびS14タイプマニホールド TOMEI & S14 Type manifold.
	423004	PS13,RPS13 EAI非対応 (With out EAI) S14,S15 EAI装着無車両 (With out EAI)	純正品・ボルトオン社外品すべて対応 Stock or any drop-in afterparts.

日本語 *****2p

English *****5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

TOMEIアウトレットは、排気効率向上のために大径化と形状の最適化を図り、パワーの低下・レスポンスの悪化・過給圧の不安定さを招く二次排気圧力を大幅に低減させます。
(※フロントパイプを大口径のものに変更することで、より効果を発揮します。)
また、パイプ部には耐腐食性の良いステンレス材を採用しました。

- Read this manual carefully prior to the installation.
- Refer to the Nissan official Service Manual along with this Manual.
- Keep this manual for future reference after the installation has been completed.
- Give this manual to the owner when the installation was performed by another person or a shop.









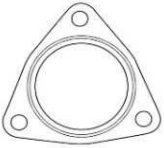

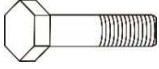
Congratulations on your purchase of the quality TOMEI product.

The TOMEI outlet pipes larger flow design is designed specifically on the engine Dyno for optimizing exhaust efficiency. The size is perfect for improved performance gains without any backpressure problems or compromises of other areas.

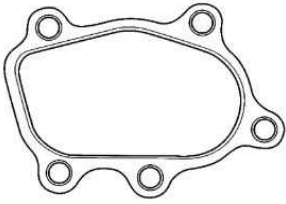
(* The larger pipe design allows increased exhaust efficiency.)

The pipe is made from stainless steel for it's corrosion resistance properties.

構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱の数量です。

 アウトレット本体(1)	 M10 ナット(3)	 M8 ナット(1)	 スプリングワッシャー(3)	 O2センサーアダプター(1)
	 M10 スタッドボルト(3)	 M8 スタッドボルト(1)	 ボルトスムーズペースト(1)	
 アウトレットガスケット (フロントパイプ側)(1)	423003のみに含まれる部品  銅ワッシャー φ16-22(1)		423004のみに含まれる部品  M8 六角ボルト(2)	

取り付けに必要な工具類

<ul style="list-style-type: none"> ・エンジン整備用工具一式 ・トルクレンチ ・整備要領書 		<ul style="list-style-type: none"> ・アウトレットガスケット(タービン側) × 1 ※本品には付属していません。 ご使用の車種に応じた純正 部品をご用意ください。
---	---	---

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

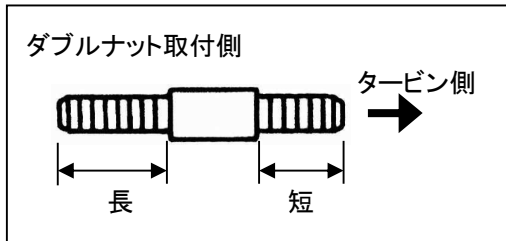
⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、また、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. スタッドボルト取り付け

付属のスタッドボルトをダブルナットでTOMEIアウトレット、ターボに取り付ける。

- ①スタッドボルトのねじ部が長い側に付属のナットをダブルナットとして固定する。



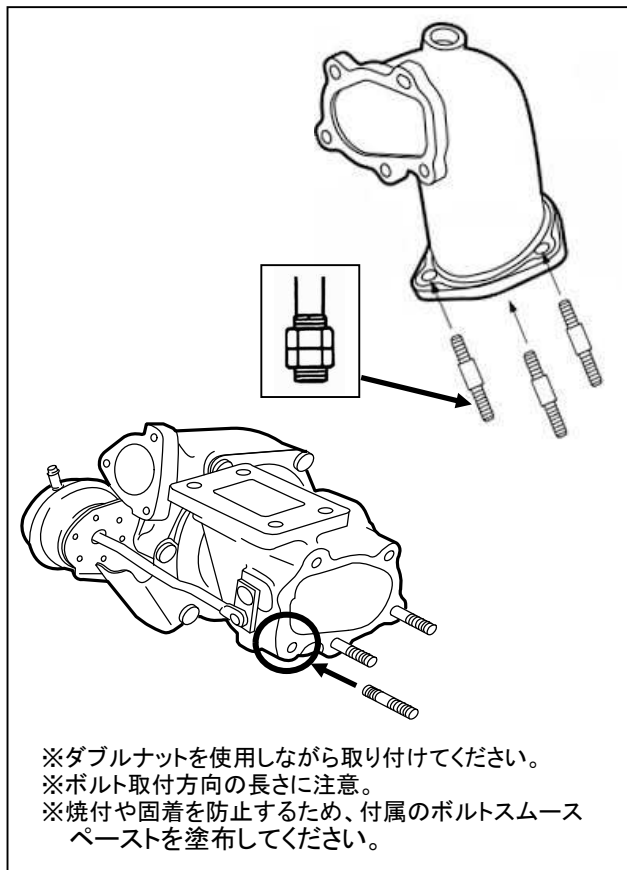
- ②TOMEIアウトレットにM10スタッドボルト、ターボの右図に示した箇所にもM8スタッドボルトを取り付ける。
③トルクレンチを用いてナットを締め付ける。

M10 規定トルク: 24.5~29.4N・m (2.5~3.0kgm)
M8 規定トルク : 19.6~21.5N・m (2.0~2.2kgm)

- ④ダブルナットを取り外す。

⚠ 注意

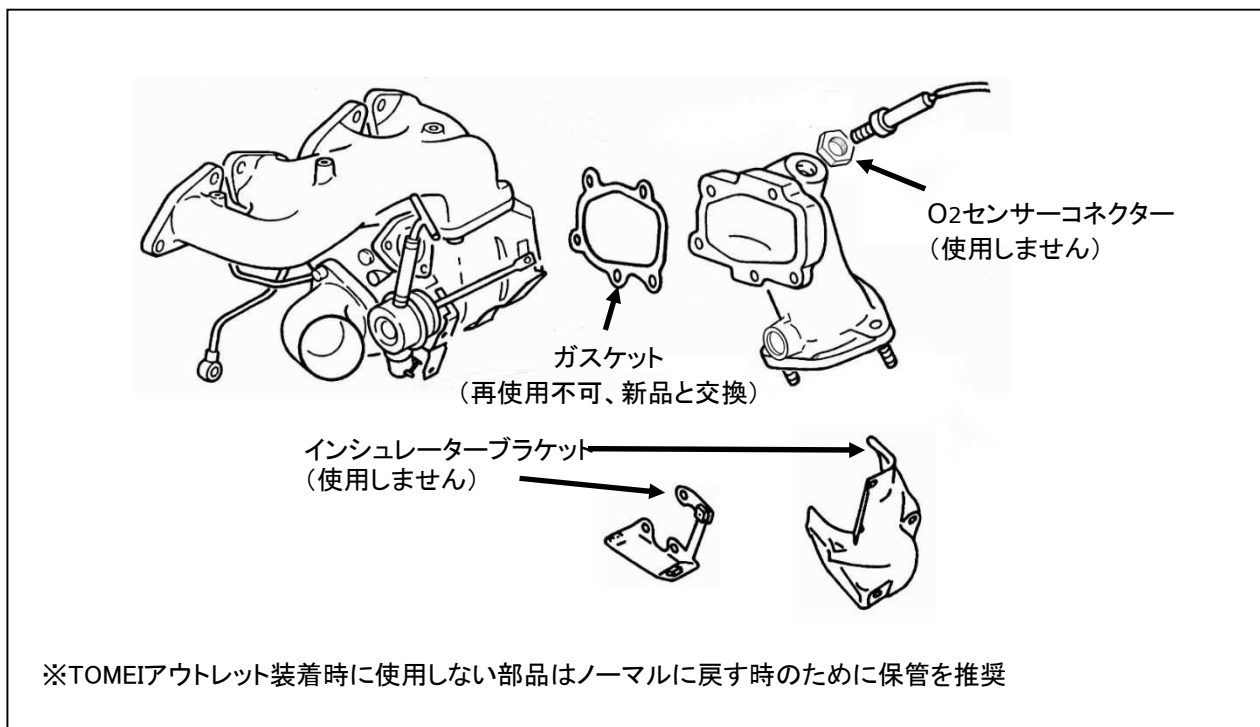
ナットを取り外す際、絶対にボルトを動かさないように注意する。
ボルトが動いた時は上記作業をやり直す。



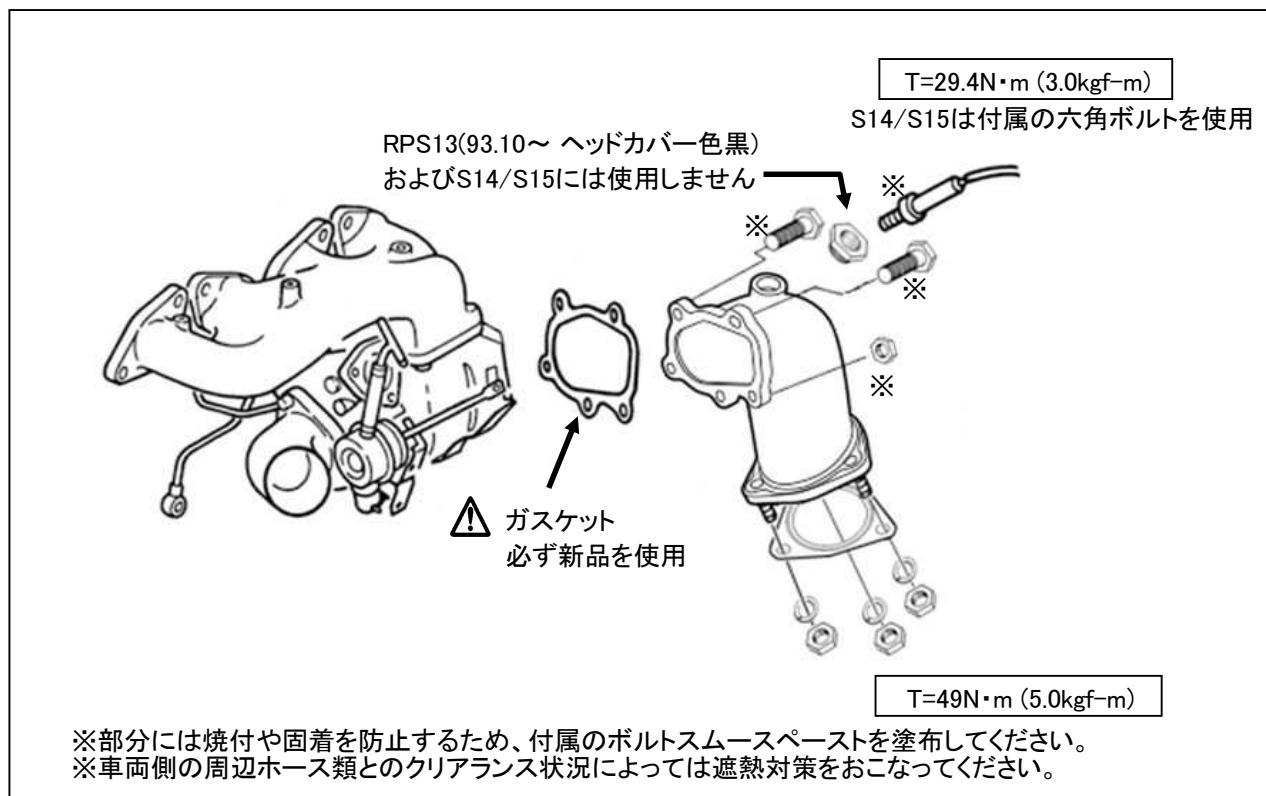
2. アウトレットの脱着

【ノーマルアウトレット取り外し】

⚠ ノーマルアウトレットを取り外す際、TOMEIアウトレットには使用しない下記の部品においても取り外しを行ってください。

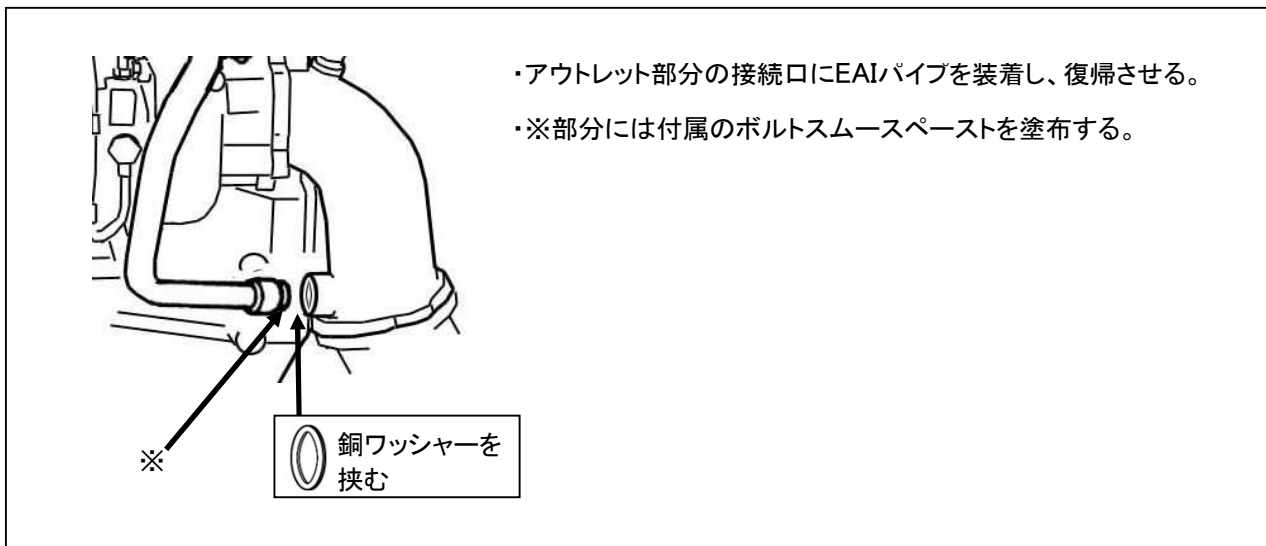


【TOMEI アウトレット取り付け】



【EAIパイプの処理】

⚠ PS13/RPS13用 品番 : 423003 (EAI対応) の場合、EAIパイプの装着作業を行ってください。






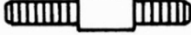


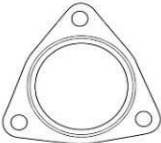

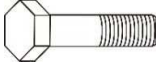


3. 取り付け後の確認

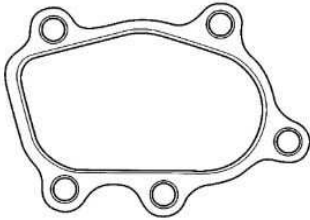
1. アウトレットや復帰した周辺部品に配線等の干渉がないか確認する。
2. エンジンを始動し、排気漏れがないか確認する。

KIT CONTENTS

This kit includes below contents. Quantity of each item are noted in brackets ()

 TURBO OUTLET PIPE (1)	 M10 NUT (3)	 M8 NUT (1)	 SPRING WASHER (3)	 O2 SENSOR ADP (1)
	 M10 STUD BOLT (3)	 M8 STUD BOLT (1)	 BOLT SMOOTH PASTE (1)	
 OUTLET GASKET (FOR FRONT PIPE SIDE) (1)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Only included 423003</p>  COPPER WASHER $\phi 16-22$ (1) </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Only included 423004</p>  M8 HEXAGON BOLT (2) </div>	

REQUIRED TOOLS

<ul style="list-style-type: none"> • General Engine maintenance • Torque Wrench • Workshop Service Manual 		<ul style="list-style-type: none"> • Outlet Gasket (Turbo Side) × 1 <p>※Note included in this kit. You will need to have the part ready for the install.</p>
--	---	---

⚠ CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product must be installed by a qualified professional at a fully equipped workshop.
- This product is application specific. Using this product on an incorrect application may cause damaging this kit, the engine and/or components related to them.
- When installing or removing the product please do not use unnecessary brute force as you may damage the product or related components.
- Wear proper protections and use proper tools to avoid any human injury or engine failure during the installation.

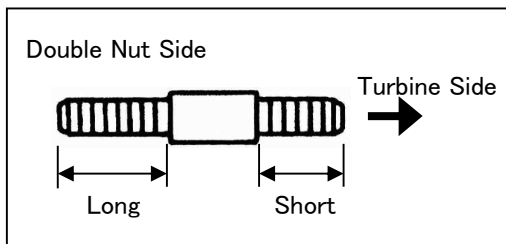
⚠ WARNING

- Do not operate the installation during the engine / exhaust components are hot.
- Make sure everything is properly assembled before starting the car to avoid any fire & safety risks.

1. STUD BOLT INSTALLATION

The TOMEI Turbo Outlet Pipe is attached with the use of Stud Bolt and Double Nut setup.

- ① Install with the double nut setup placed on the long side and tighten up.



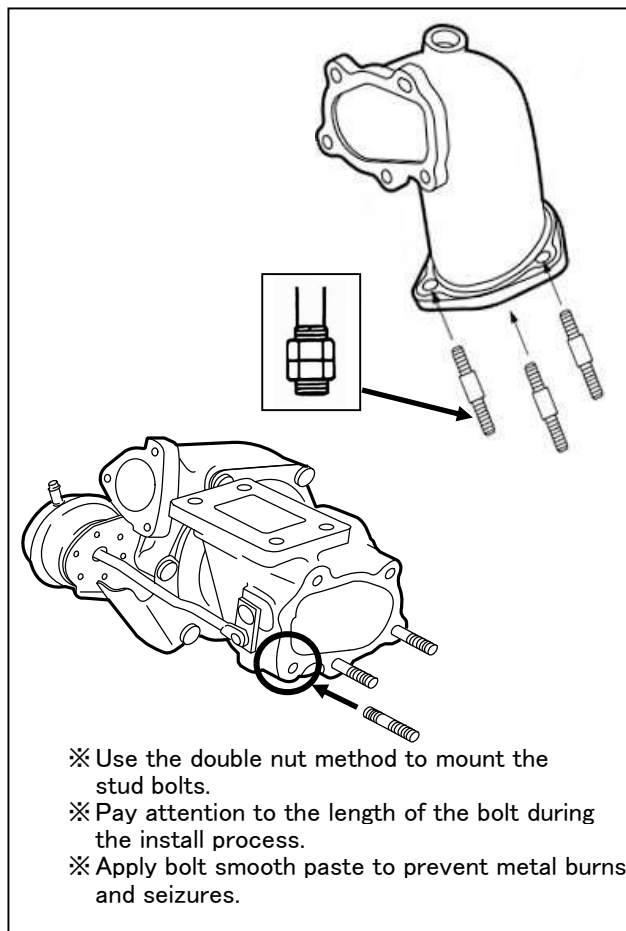
- ② Install the TOMEI Turbo Outlet Pipe to the M10 Stud Bolts.
Turbo Outlet Pipe to the M8 Stud Bolts.
- ③ Use a Torque Wrench to properly tighten the nuts.

Torque Specifications	
M10	: 24.5~29.4N·m (2.5~3.0kgm)
M8	: 19.6~21.5N·m (2.0~2.2kgm)

- ④ Remove the double nut.

⚠ CAUTION

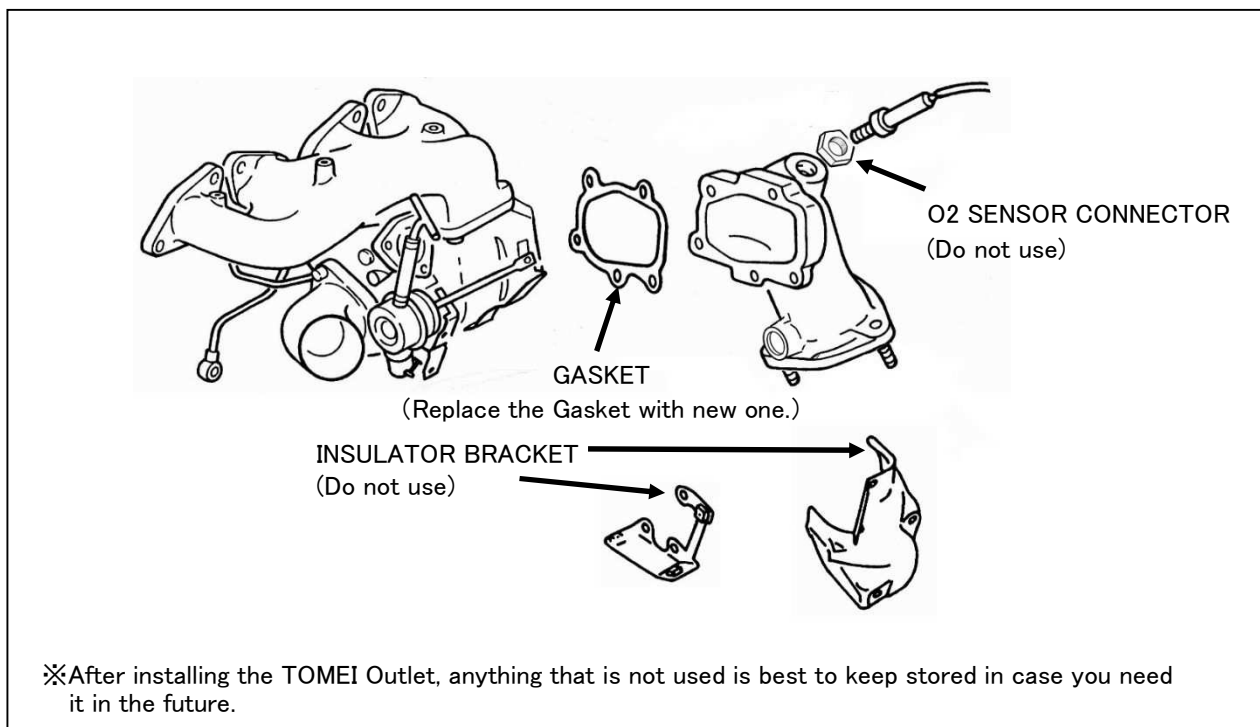
The bolt should not move when removing the double nut.
If the bolt moves then you will need to repeat the process.



2. OUTLET PIPE REMOVAL & INSTALLATION

【Remove the standard Turbo Outlet Pipe】

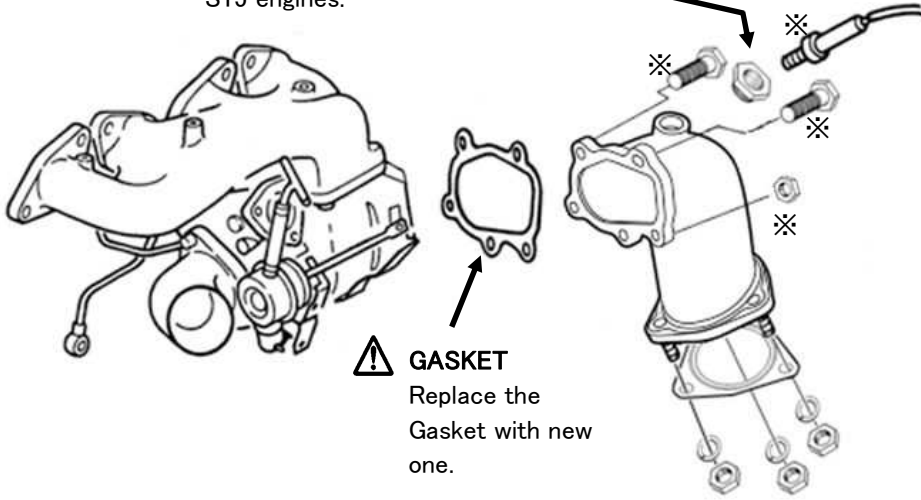
⚠ When removing the stock turbo outlet pipe please also remove the following as shown below.



【Install the TOMEI Turbo Outlet Pipe】

This adapter screw nut is not used on RPS13 '93.10~ Black Rocker Cover Engines and Silvia S14 and S15 engines.

$T=29.4N \cdot m$ (3.0kgf-m)
Used the Hex Bolt for the S14 & S15 cars.



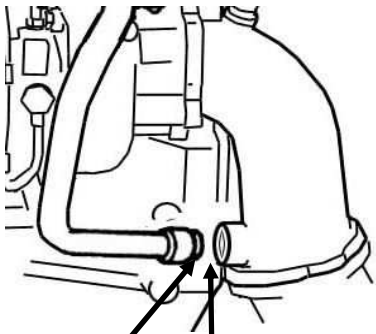
⚠ GASKET
Replace the Gasket with new one.

$T=49N \cdot m$ (5.0kgf-m)

※Apply Bolt Smooth Paste to prevent metal burns and seizures.
※Depending on the clearance with the surrounding hoses on the vehicle side, take measures to shield the heat.

【EAI PIPE】

⚠ The following work will be required on PS13,RPS13 (PART No.: 423001 type) cars model.



- Connect the pipe back into the Outlet.
- ※Apply the Bolt Smooth Paste that was included in the kit.

※ Use a copper washer.

3. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check that all parts are fitted correctly and tightened to specified torque and no wires are interfering with anything else.
2. Check for any signs of exhaust leak after the engine has been started.

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

Please contact your local authorized distributor listed on our website
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.