

# 取 扱 説 明 書

## INSTALLATION MANUAL

### OVER SIZE OIL PAN for SR20 SR20用 大容量オイルパン

品 番 194007  
Part Number

適 合 SR20  
Application

日本語.....2p

English.....4p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

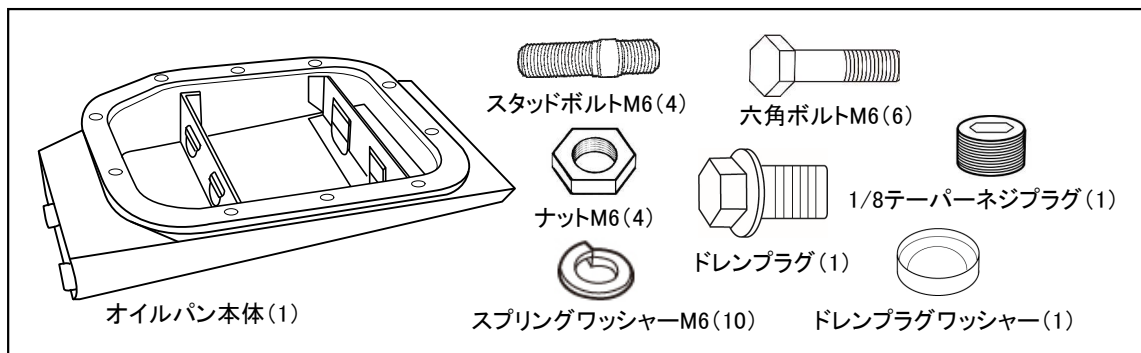
TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。  
SR20用大容量オイルパンは、レーシングエンジン開発におけるノウハウから、オイルの偏りを防止するスイングプレートを装備し、プラス600ccの大容量化を実現しました。

- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the Nissan Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.  
This new larger oil pan for the SR20 has been designed with swing back plates. These help control the oil from moving away from the oil strainer pickup and prevent engine failure. We have developed and tested this on our race car in real racing conditions. Our results have shown that the extra 600cc is just what is needed to keep the engine safe from failure.

## 部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。( )内は同梱されている数量です。



## 作業に必要な工具類

取り付けには下記が必要です。

- ・エンジン整備用工具一式
- ・整備要領書
- ・トルクレンチ
- ・冷却水(LLC)

## ⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 一般公道で使用すると車両本来の安全性が損なわれ危険です。また、法律で罰せられます。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないとボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあり危険です。
- 締め付け部は定期的に点検してください。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

## ⚠ 警告

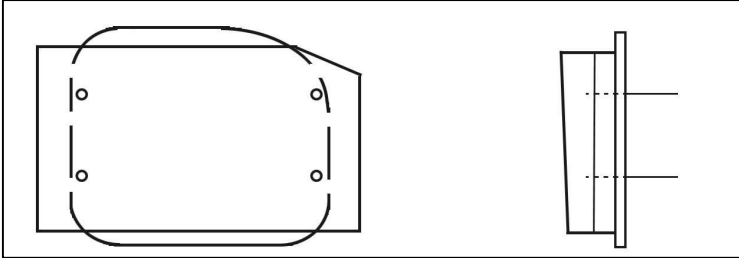
- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

## 装着について

### 1. ノーマルオイルパンの取り外し

ノーマルのオイルパンを取り外し、取付面に付着しているガスケットをスクレーパーなどで除去してください。

### 2. ボルト交換



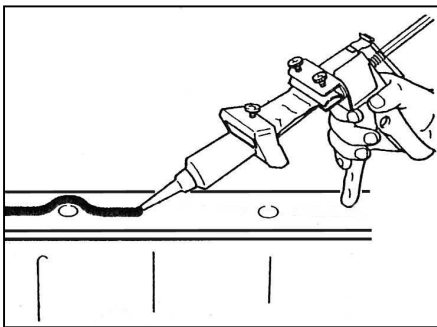
図の4ヶ所のボルトを付属のスタッドボルトに交換してください。

### 3. オイルパン仮付け

オイルパンを仮付けして、ストレーナーとオイルパン底部や、その他の部位に干渉が無いことを確認してください。

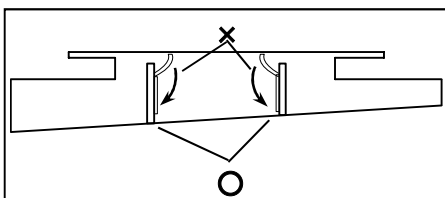
干渉が確認された場合はディスクグラインダーなどを用い、純正アッパー側の干渉点を削ってください。作業後、純正アッパー側とオイルパンは十分洗浄し切り粉がエンジン内に混入しないよう注意してください。

### 4. オイルパン取り付け



- (1) オイルパンの取り付け面の脱脂を行ってください。
- (2) チューブプレッサーを用いて液状ガスケット(スリーボンド1215相当)をφ4~5で切れ間無く塗布してください。
- (3) 液状ガスケットを塗布したら、塗布後5分以内に取り付けてください。

※取り付けの際はオイルパンのゴムバルブが閉じていることを確認してください。特にエンジンを逆転して作業している場合は注意してください。



- (4) ボルトおよびナットを、トルクレンチを用いて締め付けてください。

規定トルク 6.37~7.44N・m (0.65~0.76kgm)

### 5. エンジン運転、オイル漏れ点検

(1) 液状ガスケットの硬化を確認してください。硬化時間は使用するガスケットにより異なるため、ガスケットの取扱説明にしたがってください。

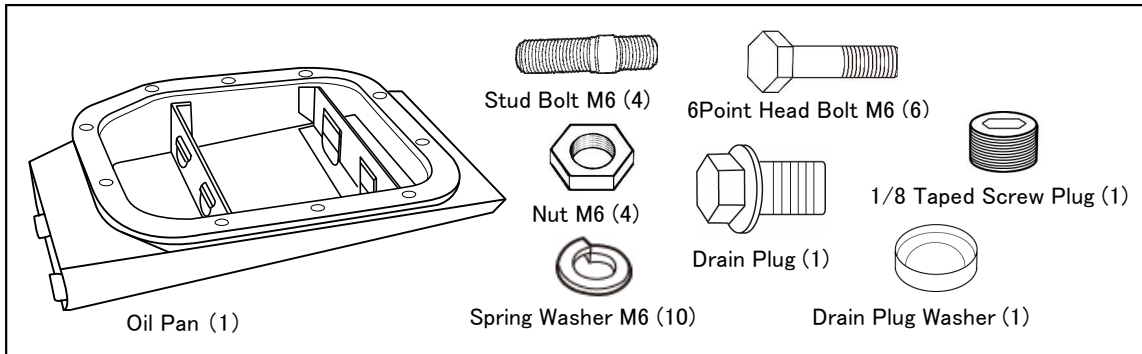
(2) 液状ガスケットが硬化したら、エンジンオイルを注入してください。

オイルパンの容量が増加しているため、オイル量の確認はレベルゲージを用いて正確に実施してください

(3) エンジンを始動し、オイル漏れが無いことを確認してください。

## KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit with the quantity listed in brackets ().



## REQUIRED TOOLS

These tools are the bare minimum required for the job.

- General Maintenance Tools.
- Torque Wrench
- Nissan Workshop Service Manual
- Radiator Coolant (LLC)

## CAUTION

- This product has been designed for competition use only and is not to be used on any public roads.
- This product was not designed to be used on a street going vehicle. If used on a street driven car you may be penalized by law.
- This product is designed for competition use so it must be installed by an experienced qualified professional with the correct equipment in an appropriate equipped workshop.
- This product was designed specifically for the engine specified. If the attempt was made to use this product on another engine other than specified. Then you'll risk damaging the related parts in this kit and/or the engine that it is used with.
- Please tighten each bolt with a torque wrench. This will prevent any possible damages to the bolt and also ensure that it won't come undone.
- Please check all tightened bolts, nuts, screws consistently to ensure nothing is left loose.
- When removing and re-fitting the parts please perform the job with care. Do not use excessive force on the bolts and parts so as not to cause any damages to the parts and/or related parts.
- The correct tools and equipment must be used when removing and installing any part on the car. This is to minimize any chances of injury.
- Check that there is adequate amount of oil in the engine and also check for any signs of oil leak before driving. When there is insufficient amount of oil in the engine, the engine will be damaged.

## WARNING

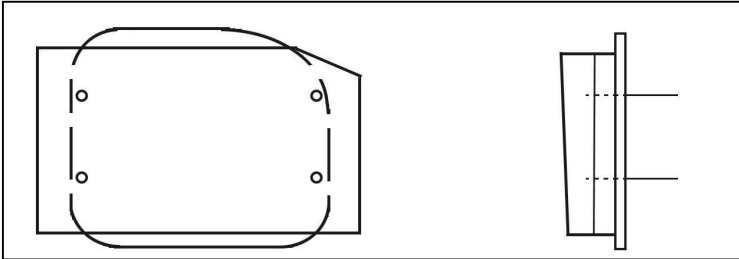
- It is best to work on the car when the engine is cold as it will prevent possible burns and or injuries when the engine is hot.
- Check that all parts have been fitted and installed correctly. If there is anything missing then there will be a high chance of fire risk.

# INSTALLATION

## 1. REMOVING THE STOCK OIL PAN

Remove the stock oil pan. Then remove all signs of the old gasket with a metal scraper.

## 2. CHANGE BOLTS



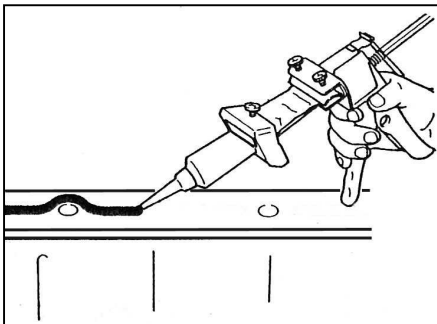
Change the 4 stud bolts with new ones as supplied in the kit (as shown in the illustration above).

## 3. TEST FITTING THE OIL PAN

Temporarily test fit the new oil pan to check if there is any interference/contact with the oil strainer and the bottom of the oil pan. Also check all areas to be sure that everything fits well.

Use disc grinder etc to grind stock upper face if there is any interference/contact, make sure to wash clean after grind.

## 4. OIL PAN INSTALLATION



- (1) Remove any signs of oil and grease from the gasket contact areas of the oil pan.
- (2) Apply the liquid silicone gasket (three bond 1215 is recommended). Apply about 4-5mm thick layer of silicone on the surface to ensure adequate spread.
- (3) After the silicon has been applied and the pan has been installed, allow 5 minutes for it to dry.

\* When installing the oil pan, check to be sure that the rubber valve are closed. Since these are easy to open, it's best to check before sealing the pan.

- (4) Tighten the bolts with a torque wrench.

Torque Specs: 6.37~7.44N·m (0.65~0.76kgm)

## 5. TEST DRIVE AND OIL LEAK CHECK

(1) Check that the liquid gasket has dried hard. Each liquid gasket brand dry time varies. Please check on that brands package to be certain of the dry time required.

(2) Once the liquid gasket has dried, you can then put engine oil into the engine.

**NOTE:** Since the oil pans capacity has increased, you'll need to add extra oil in the engine.

(3) Start the engine and whilst it's idling, check for any signs of oil leaks.





**TOMEI POWERED** *INC.*  
**株式会社 東名パワード**

---

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27  
TEL : 042-795-8411 (代)  
FAX : 042-799-7851

5-4-27 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004 JAPAN  
TEL : +81-42-795-8411(main switchboard)  
FAX : +81-42-799-7851

**<http://www.tomei-p.co.jp>**

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。  
営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く)9:00～18:00

---

If you have any questions in regards to the installation of this product,  
please contact your local authorised Tomei Powered distributor.

SR20用 大容量オイルパン 取扱説明書 2019年6月 M16Y03-2