

# 取 扱 説 明 書

## INSTALLATION MANUAL



### チタニウムマフラー

RB26DETT BNR32/BCNR33/BNR34

Titanium Muffler for RB26DETT BNR32/BCNR33/BNR34

品番 (PART NUMBER)	BNR32	442001	JASMA表示番号	03 S16807
	BCNR33	442002		03 S16813
	BNR34	442003		03 S16814

適合 (APPLICATION)	NISSAN SKYKINE GT-R(BNR32/BCNR33/BNR34)
---------------------	---

日本語 \*\*\*\*\*2p

English \*\*\*\*\*7p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。
- 別添のJASMA登録認定書裏目の所定記入欄に必ず記入の上、お客様へお渡しください。  
また、本製品を使用されるお客様はJASMA登録認定書に記載の注意事項も併せてご確認のうえ本製品をご使用ください。
- 本製品はJASMAの認定を受け、製品本体(メインサイレンサー)に認定プレートが溶接されています。  
取り付け前に登録認定書と認定プレートの番号に相違がないか確認してください。  
万一、相違がある場合はお買い上げ販売店または弊社までご連絡ください。

TOMEI製品のお買い上げありがとうございます。

TOMEIチタニウムスポーツマフラーはストリート走行やサーキット走行において、軽量化や排気効率を重視しつつ音量を抑え、スポーツ走行に最適な仕様の車検対応マフラーです。

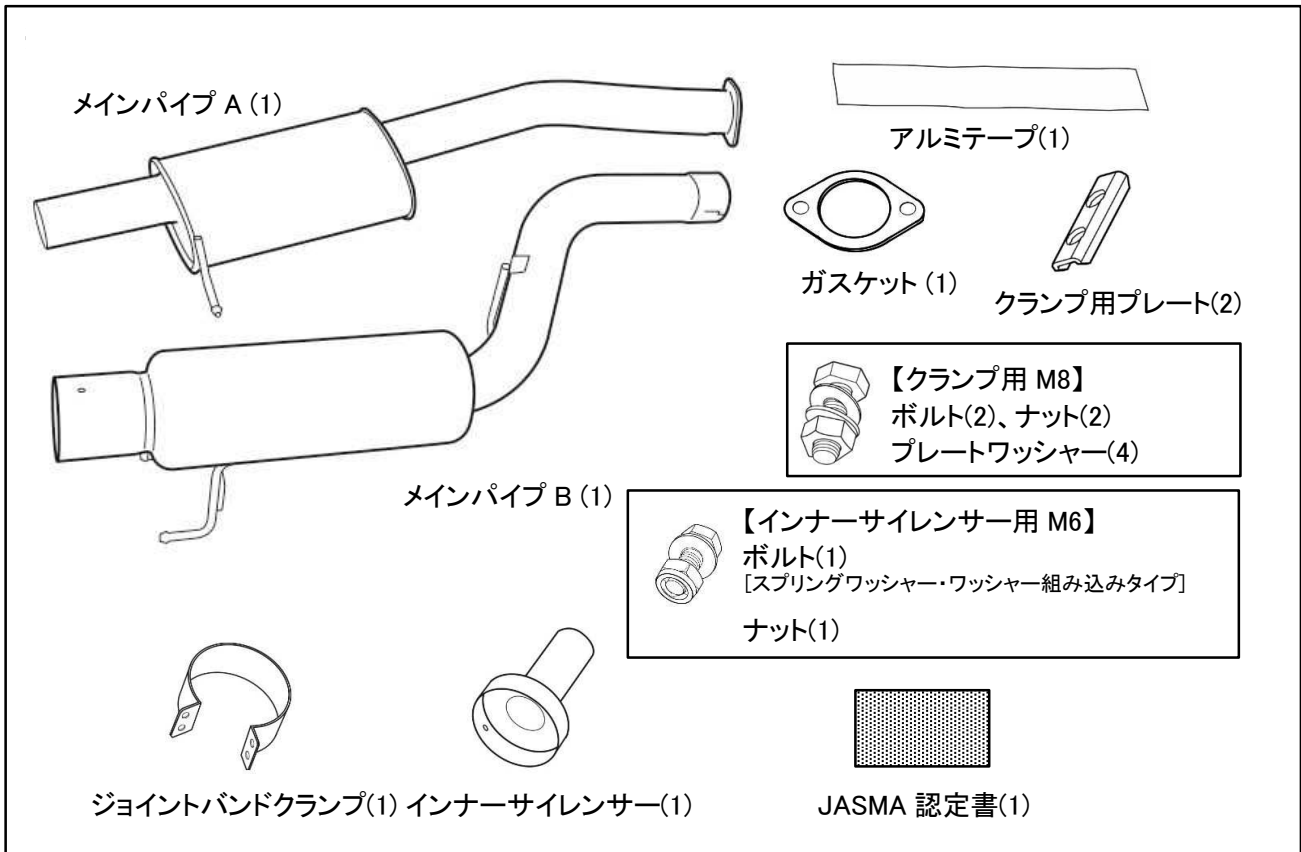
- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the NISSAN Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.
- Fill out back of the JASMA certificate document included in this kit before use and/or return to the owner.  
Read through the JASMA certificate prior to use this product.
- Make sure the certificate number on the JASMA plate attached on the main silencer matches the certificate document included in the kit prior to the installation.  
Contact your supplier or us immediately if the numbers do not match.

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.

TOMEI Ti Sport exhaust muffler has been designed to maximize the exhaust flow while minimizing the weight and sound volume.

Ti Sport is the perfect choice for a vehicle runs both on track and street.

## 構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。( )内は同梱の数量です。



## 取り付けに必要な工具類

・整備用工具一式 ・トルクレンチ ・整備要領書

### ⚠ 注意

- 本品をご使用の際は使用方法を守り、本来の消音性能が損なわれた場合は速やかに新しいものに交換してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- むやみな空ぶかし、長時間のアイドリングは行わないでください。  
水蒸気による水分が溜まりやすく消音性能の低下がおきやすくなります。

### ⚠ 警告

- 本品の取り付けはマフラーおよびマフラー周辺部品が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

## 1. 純正エキゾーストマフラーの取り外し

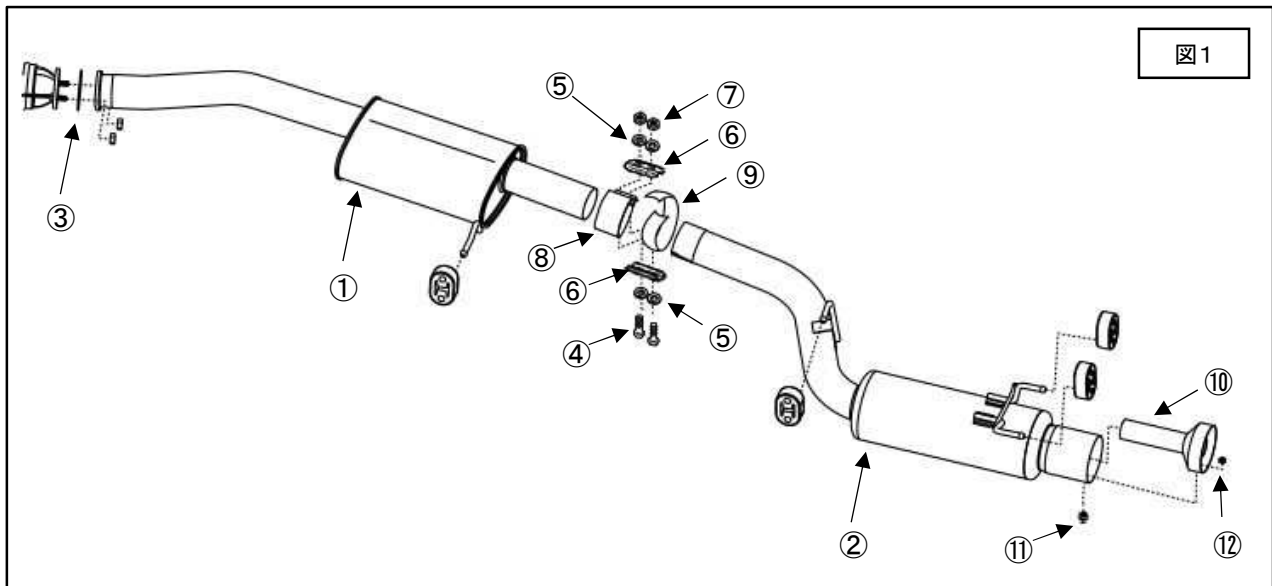
**⚠** ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. メインマフラーを取り外す。
3. センターチューブを取り外す。

## 2. TOMEI Ti SPORTSマフラーの取り付け

【各用品の装着位置図】

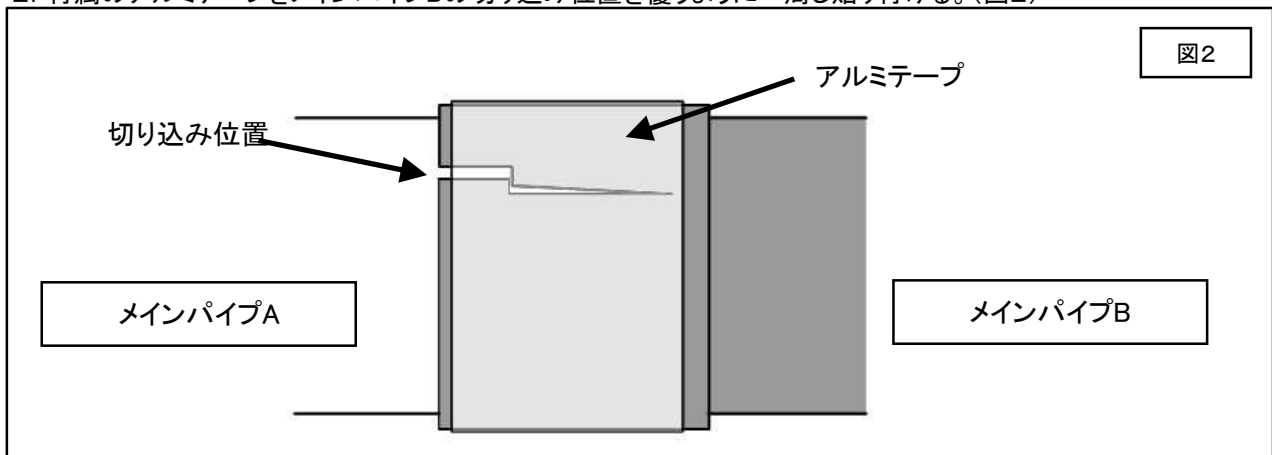
同梱部品の使用箇所は下図の通りです。



- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| ① メインパイプA                   | ⑧ ジョイントバンドクランプ                             |
| ② メインパイプB                   | ⑨ アルミテープ                                   |
| ③ ガasket                    | ⑩ インナーサイレンサー                               |
| ④ M8ボルト【30.0 N・m(3.1Kgf・m)】 | ⑪ M6ボルト/スプリングワッシャー<br>【4.4 N・m(0.45Kgf・m)】 |
| ⑤ M8プレートワッシャー               | ⑫ M6ナット                                    |
| ⑥ クランプ用プレート                 |  |
| ⑦ M8ナット                     |  |

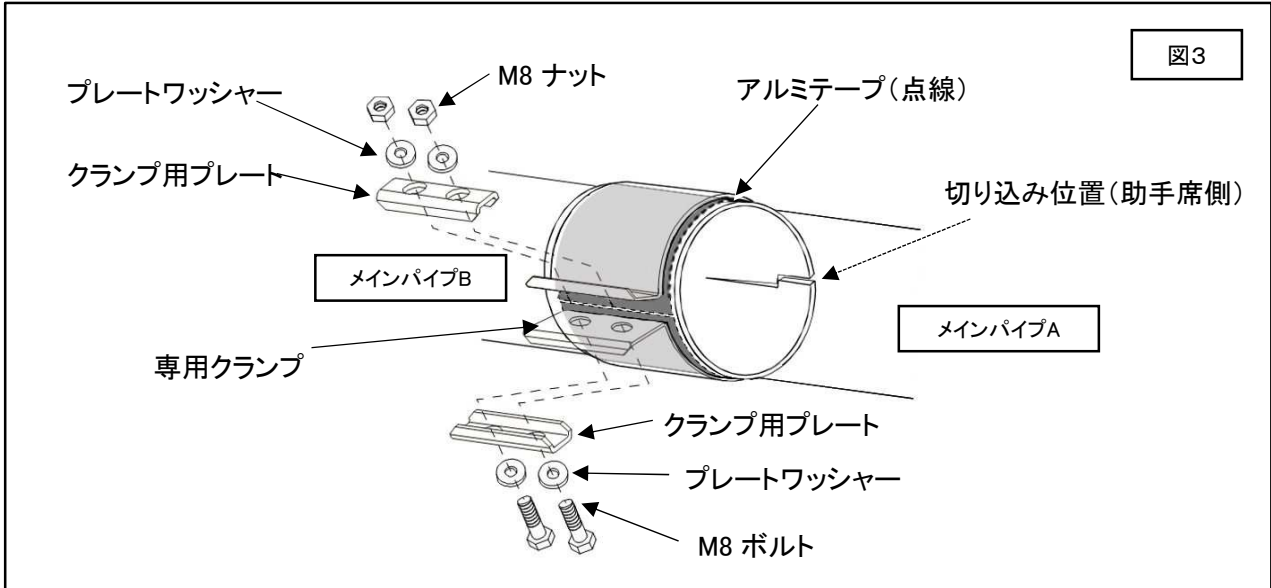
【装着手順】

1. メインパイプAとメインパイプBの間に付属のジョイントバンドクランプを通し、メインパイプAをメインパイプBに差し込んで仮組みを行う。
2. 付属のアルミテープをメインパイプBの切り込み位置を覆うように一周し貼り付ける。(図2)



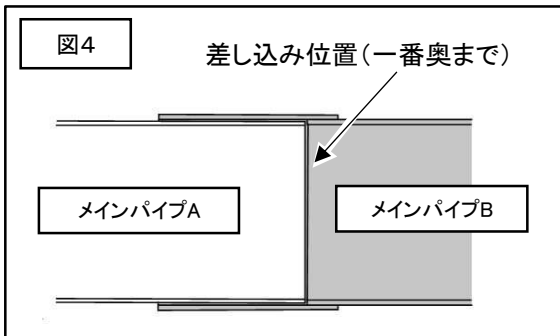
【装着手順つづき】

3. 装着位置(図1)を参考に付属のジョイントバンドクランプ、M8ボルト、プレートワッシャー、ナットを仮締めする。その際、締め込み部分の向きに注意する。(図3を参照)



4. メインパイプAとメインパイプBを仮組立した状態で車両の正規の取り付け位置にあわせる。  
 5. マフラーブラケット(4箇所)を車体側ブラケットにマフラーハンガーゴムを使用して装着する。  
 6. メインパイプAを純正ナットを使用し取り付ける。  
 7. 各部のクリアランスに注意して前側より順に本締めをおこなう。

⚠ メインパイプの差込量が図4の状態であることを確認した上で本締めを行ってください。



<締め付けトルク>

メインパイプA 取り付け純正ナット  
 【43.1~45.1 N・m(4.4~4.6kgf・m)】

ジョイントバンドクランプM8  
 【30.0 N・m(3.1Kgf・m)】

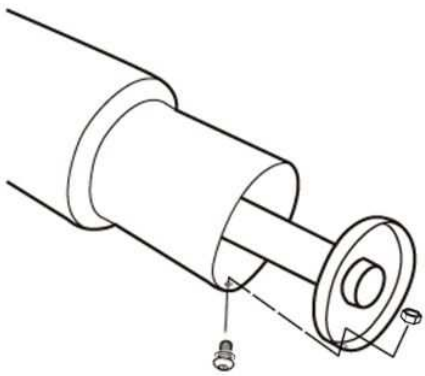
⚠ クランプ用M8ボルト、ナットは特殊な材質を使用しています。必ず指定トルクで締め付けてください。締め付けが弱いと排気漏れやゆるみの原因になります。

⚠ 注意

- ・車体各部とのクリアランスや、干渉のないことを確認して本締めを行ってください。なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、触媒の取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着クリアランスを調整した後、本締めしてください。
- ・マフラーに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。取り付け後は必ず脱脂を行ってください。
- ・装着や使用条件により、リアバンパーが溶ける可能性があります。必要に応じ、遮熱対策を行ってください。

## 【装着手順つづき】

8. 必要に応じ、インナーサイレンサーの取り付けを行う。



**⚠ 警告**

インナーサイレンサーを取り付けたまま高速走行を行わないでください。部品破損の可能性があります。

また、インナーサイレンサーの脱着はマフラー本体が、冷えた状態でおこなってください。

9. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

## 3. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、排気漏れや異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度排気漏れや異常音がないか確認する。

### ⚠ 警告

- ・干渉があると周辺部品が損傷し、車両火災や故障の原因となるため確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり、危険です。
- ・走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- ・その場で修復を行う場合は、マフラーが十分に冷えた状態で行ってください。
- ・部品の脱落などが生じている場合はエンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し指示に従ってください。

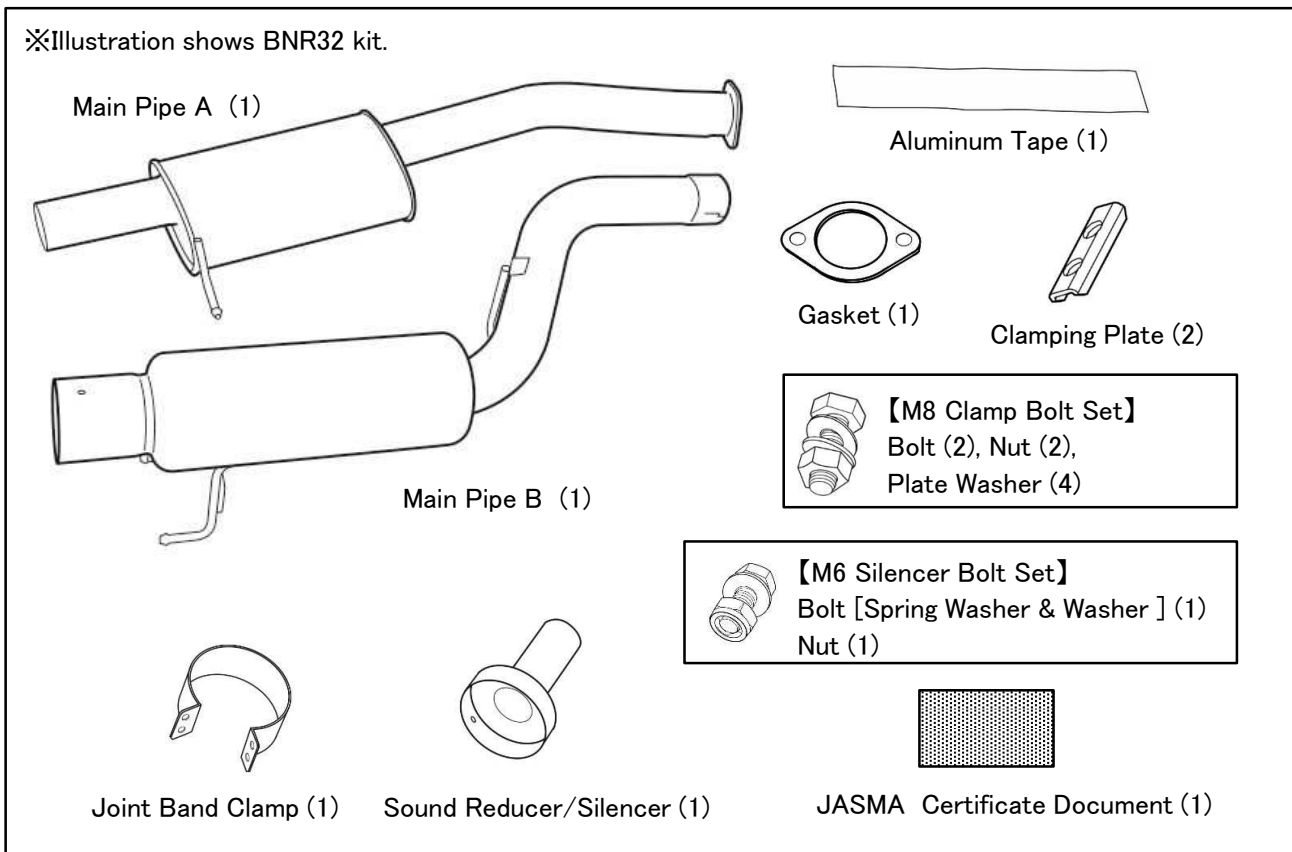
### ⚠ 注意

- ・本品を装着した際、車両や仕様によっては過給圧の特性に変化がある場合があります。  
装着後は最大過給圧や燃料セッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。
- ・300～500km走行後に各部に緩みがないか、排気漏れがないかを点検し、増し締めをしてください。

【MEMO】

## KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit with the quantity listed in brackets ().



## REQUIRED TOOLS

- General Maintenance Tools
- Torque Wrench
- Service Manual

### CAUTION

- Replace the exhaust system when the original sound reduction performance is impaired.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- This product was designed specifically for the application specified. If the attempt was made to use this product on another engine/car other than specified then you will risk damaging this kit and or the engine or components related with it.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures and injuries or bodily harm.
- Avoid unnecessary blipping and/or long idling to prevent water accumulation in the system from the steam contained in the gas.  
Water in the system may cause impairing the sound reduction performance.

### WARNING

- This product is to be installed when the engine and engine bay is cold.
- Please be sure that all parts are fitted correctly to avoid any possible fire risk hazards.

## 1. REMOVAL OF THE STOCK STANDARD EXHAUST MUFFLER

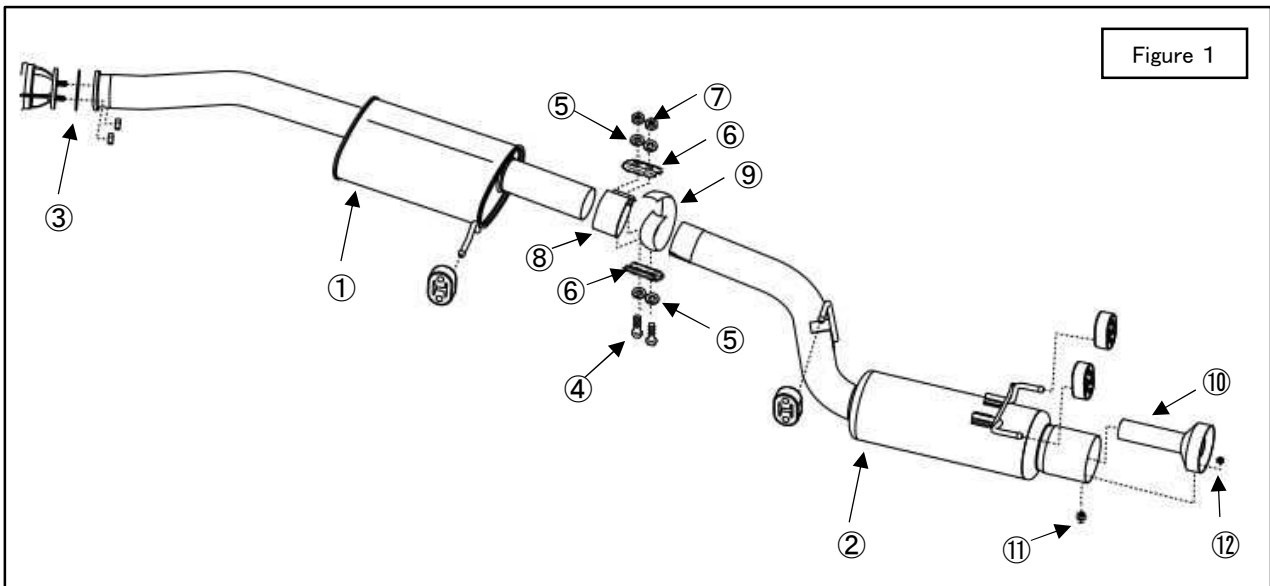
**⚠** This manual only provides the simple instructions. For more details please refer to the vehicles official service manual.

1. Disconnect the cars negative terminal battery.
2. Remove the exhaust main muffler.
3. Remove the center exhaust pipe.

## 2. INSTALLATION OF THE TOMEI Ti SPORTS MUFFLER

**【Illustration of the mounting position of each bolt & gasket】**

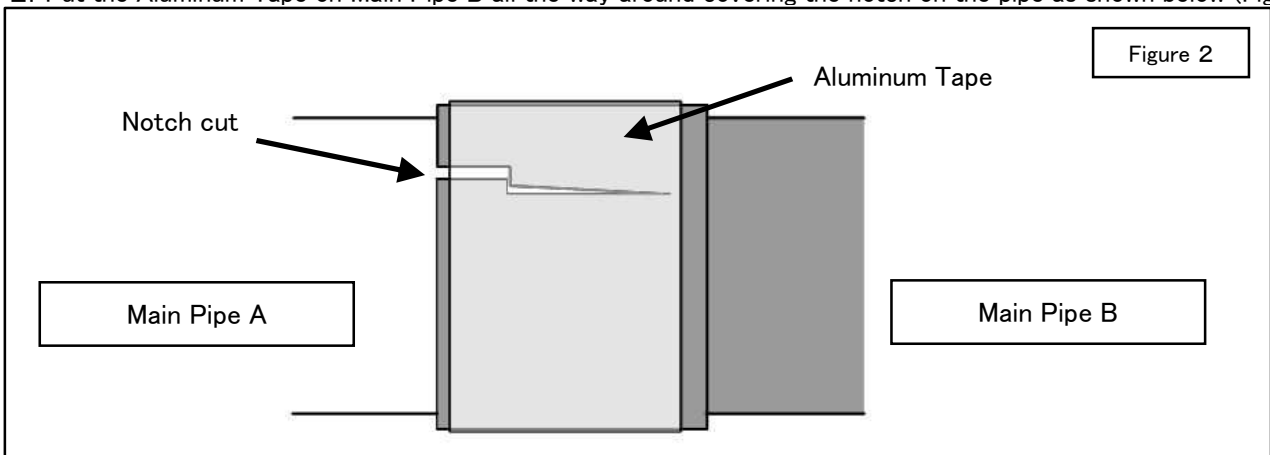
The installation of the bolts included in the kit is shown below.



- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| ① Main Pipe A                         | ⑧ Joint Band Clamp                                    |
| ② Main Pipe B                         | ⑨ Aluminum Tape                                       |
| ③ Gasket                              | ⑩ Sound Reducer                                       |
| ④ Bolt M8 <b>【30.0 N·m(3.1Kgf·m)】</b> | ⑪ Bolt / Spring Washer M6 <b>【4.4 N·m(0.45Kgf·m)】</b> |
| ⑤ Plate Washer M8                     | ⑫ Nut M6  |
| ⑥ Clamping Plate                      |   |
| ⑦ Nut M8                              |   |

**【Installation procedure】**

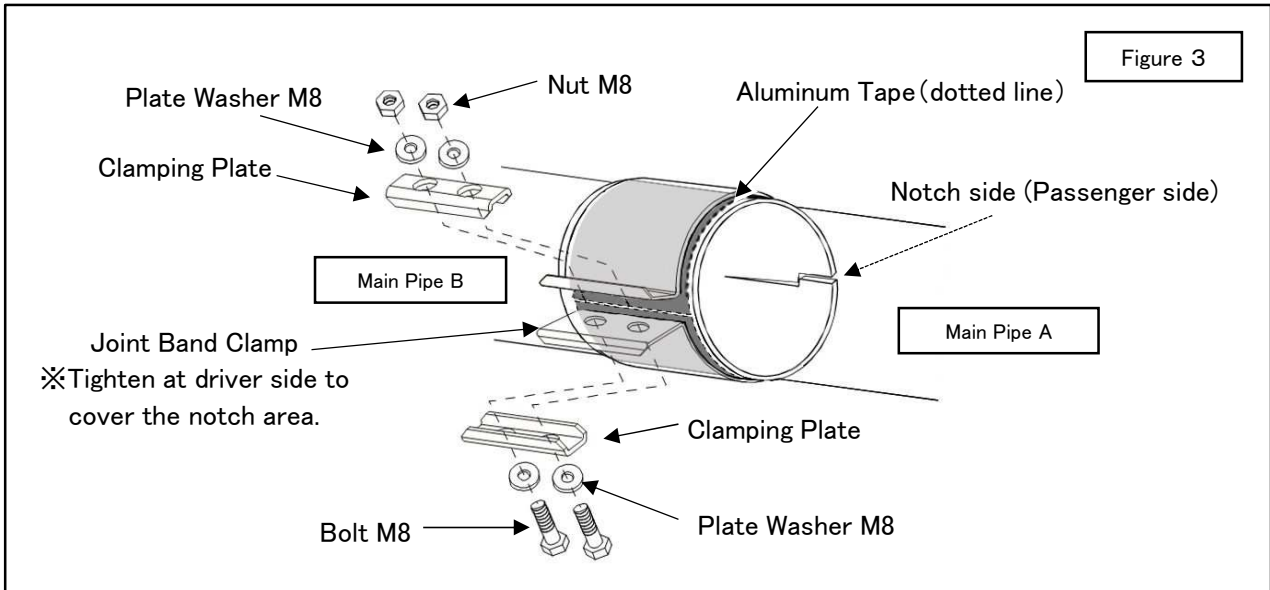
1. Slide the Joint Band Clamp in Main Pipe and insert Main Pipe A into Main Pipe B.
2. Put the Aluminum Tape on Main Pipe B all the way around covering the notch on the pipe as shown below (Fig. 2).



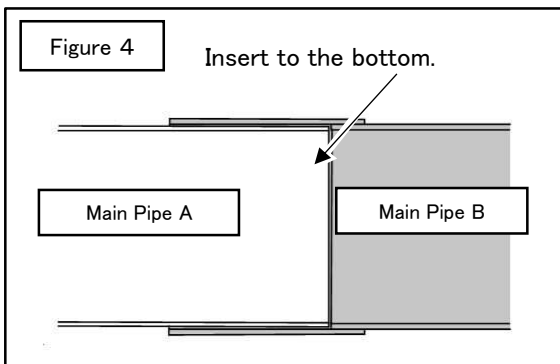


**【Installation procedure】**

3. Lightly tighten the Joint Band Clamp using M8 bolt set, refer to Fig. 1 for each designated placement.  
Make sure to tighten down the clamp at the opposite side of the notch cut on Main Pipe B, refer to Fig. 3.



4. Fit the main pipe assembly onto the vehicle and adjust angle before fully tighten the clamp.
5. Place exhaust hanger brackets (x4) to the rubber hangers of vehicle side.
6. Bolt on Main Pipe A to the front pipe using original nuts.
7. Tighten every bolts / nuts to specified torque starting from the front side then in order to the tail side.  
 ⚠ Make sure to insert Main Pipe A to the bottom when clamp the main pipes. Refer to Fig. 4.



**<Torque Specs>**

Factory nuts for Main Pipe A to Front Pipe  
**【43.1~45.1 N·m(4.4~4.6kgf·m)】**

Joint Band Clamp M8 Bolts  
**【30.0 N·m(3.1Kgf·m)】**

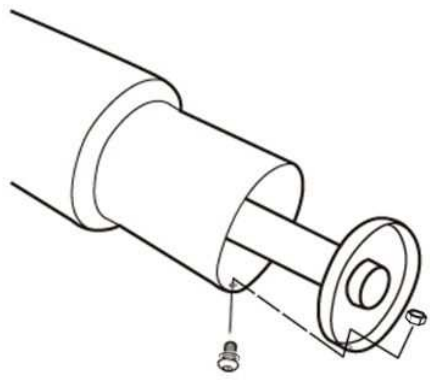
- ⚠ The M8 bolt sets are made to withstand the specified high torque.  
 Tightening the bolts with typical torque specification of M8 bolts might cause exhaust leakage and/or the bolts/nuts to loosen off.

**⚠ CAUTION**

- Please check all clearances with the vehicles body and make sure that the bolts are not interfering with anything else. The clearances can change from vehicle to vehicle. Be sure that all the bolts are tightened correctly so that there is no pollution caused form any exhaust leaks.
- After fitting the straight pipe and/or catalytic converter please check that there are no signs of oil, dirt so as not to burn them later when the car is running.
- After fitting the exhaust, you should check if the rear bumper will be at risk from heat from the pipe. You may need to add extra heat shield protection on the rear bumper.

**【Installation procedure】**

8. Mount the kit-included sound reducer on the end tip if necessary.



**⚠ WARNING**

It is highly recommended not to use the sound reducer when using the car for high speed/ hard driving as it may cause engine failure.

Only install or remove the sound reducer when the engine and exhaust is cold to avoid any burns or injuries.

9. Reconnect the cars battery negative terminal.

### 3. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check again the vehicle that there are no parts interfering with any other components.
2. Start the engine and let it idle first before taking it up to 2500 RPM to check and listen for any signs of exhaust leaks or any abnormal sounds. Then recheck the car again for any loose parts or gas leaks.
3. After the initial test drive check the car again for any signs of exhaust gas leakage and any loose parts, bolts and nuts.

**⚠ WARNING**

- Any interference with any parts/components can pose a fire risk hazard so please meticulously check the car after the install.
- Any exhaust leaks can decrease performance efficiency and also pose a health risk hazard with toxic exhaust gas poisoning.
- If there is anything felt abnormal when driving please stop immediately and check the car over.
- When any work or checks are to be done with the metal exhaust components then please do so when it is cold to prevent any burns and injuries.
- If any parts are lost or have fallen off then does not restart the car until the missing parts) can be replaced properly.

**⚠ CAUTION**

- The vehicles characteristics and exhaust backpressure may change after installing this product so after the install you may need to have the ECU map settings and fuel supply pressure checked and adjust accordingly to suit the new setup.
- Check for exhaust gas leakage, and tighten all the bolts / nuts to the specified torque again after the initial 300~500 km.



**TOMEI POWERED INC.**

**株式会社 東名パワード**

---

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金 (祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,  
please contact your local authorized Tomei Powered distributor.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00