

取扱説明書

INSTALLATION MANUAL



RB26DETT チタニウムフロントパイプ

TITANIUM FRONT PIPE for RB26DETT

品番 (PART NUMBER)	431006
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	BNR32、BCNR33、BNR34 RB26DETT 搭載車 BNR32,BCNR33,BNR34 Cars equipped with the RB26DETT engine
---------------------	--

日本語 *****2p

English *****5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

TOMEIチタニウムフロントパイプは最低地上高を犠牲にすることなく等長に近づけたレイアウトとし、スムーズな排気を促す設計を施した、高回転までスムーズにエンジンが吹け上がるフロントパイプです。高強度のチタン材を採用することでパイプ材の薄肉化が可能となり、必要な強度を確保しつつ軽量化が実現されました。

また、チタン材ならではの排気音を堪能することができます。

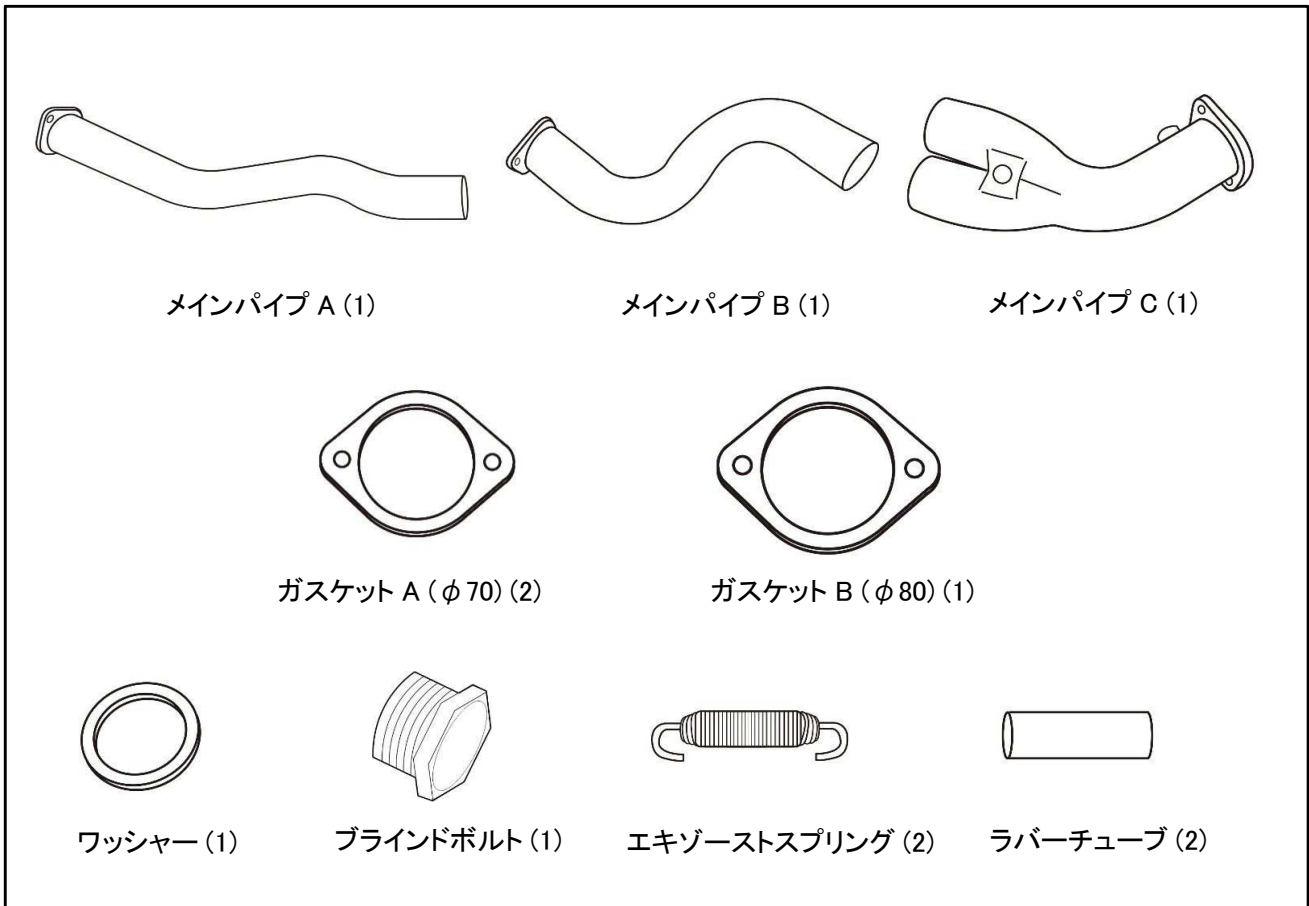
- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the Nissan Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing a TOMEI product.

TOMEI Titanium Front Pipe is designed to optimize the exhaust flow especially at high RPM range by the best pipe layout while keeping the ground clearance which is a common problem with RB26 aftermarket front pipes. High quality, high strength titanium material allows not just the thinnest wall structure, amazing weight reduction but also great durability at the same time.

Enjoy the sound of titanium exhaust.

構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱の数量です。



取り付けに必要な工具類

- ・エンジン整備用工具一式
- ・冷却水(LLC)
- ・トルクレンチ
- ・ハンマー

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- 本品は組み合わせて使用する他の補機により、一般的な工具以外に特殊な形状の工具を必要とする場合があります。必要に応じて適切な工具の準備をし、作業を行ってください。

⚠ 警告

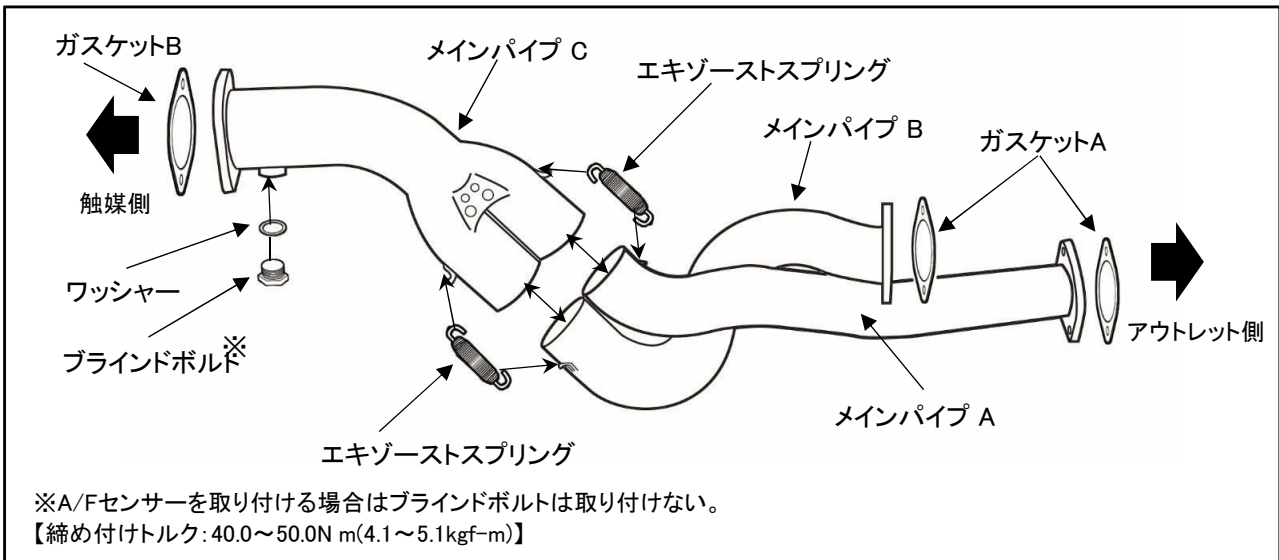
- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正フロントパイプの取り外し

⚠ ここで記載するのはフロントパイプを取り外す為の簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. フロントパイプを取り外す。

2. TOMEIチタニウムフロントパイプの装着



1. メインパイプA、B、Cおよびエキゾーストスプリングを使用しTOMEIフロントパイプを組み立てる。
2. TOMEIフロントパイプとフロントパイプブラケットが装着の際に干渉しないか、あらかじめ確認する。
干渉する場合はブラケットの干渉箇所をサンダーなどを使用して削る。

⚠ 干渉点をサンダー等で削る際は保護手袋、保護めがね、保護マスク等適切な保護具を使用して作業を行ってください。

3. 上図を参考に付属の各ガスケットを使用して、フロントパイプを車両に取り付ける。
トルク指示されていない箇所のトルク管理は必ず整備要領書に従って締め付ける。

【締め付けトルク】

アウトレット側: 45~60N・m (4.6~6.1 Kg・m)
触媒側 : 43~55N・m (4.4~5.6 Kg・m)

- ⚠**
- ・ネジ部に焼付や固着を防止するため、付属のボルトスムースペーストを塗布してください。
 - ・製品に油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取付後は、必ず脱脂を行ってください。
 - ・装着、使用状況等の必要に応じて、車体各部の遮熱対策を行ってください。

⚠


- ・本品にはスプリングの共振音防止の為ラバーチューブが付属されています。
一般走行時に共振音が気になる際は、予めスプリングにラバーチューブを取り付けてご使用ください。
尚、サーキット走行や排気温度の高い状況でご使用の場合は排気熱により溶ける場合があります。
その様な使用状況が想定される車両に関してはラバーチューブは外して使用してください。

・ラバーチューブを装着した場合は車両使用後にラバーチューブの状態を点検する様にしてください。

4. フロントパイプを取り外した際に外した周辺パーツを復帰する。
5. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

4. 取り付け後の確認

1. フロントパイプに周辺部品、配線の干渉がないか確認する。
2. エンジンを始動し、排気漏れがないか確認する。

 エンジンを始動して排気漏れ確認をする際は、周辺の換気を十分に行い排気ガスに注意して作業を行ってください。

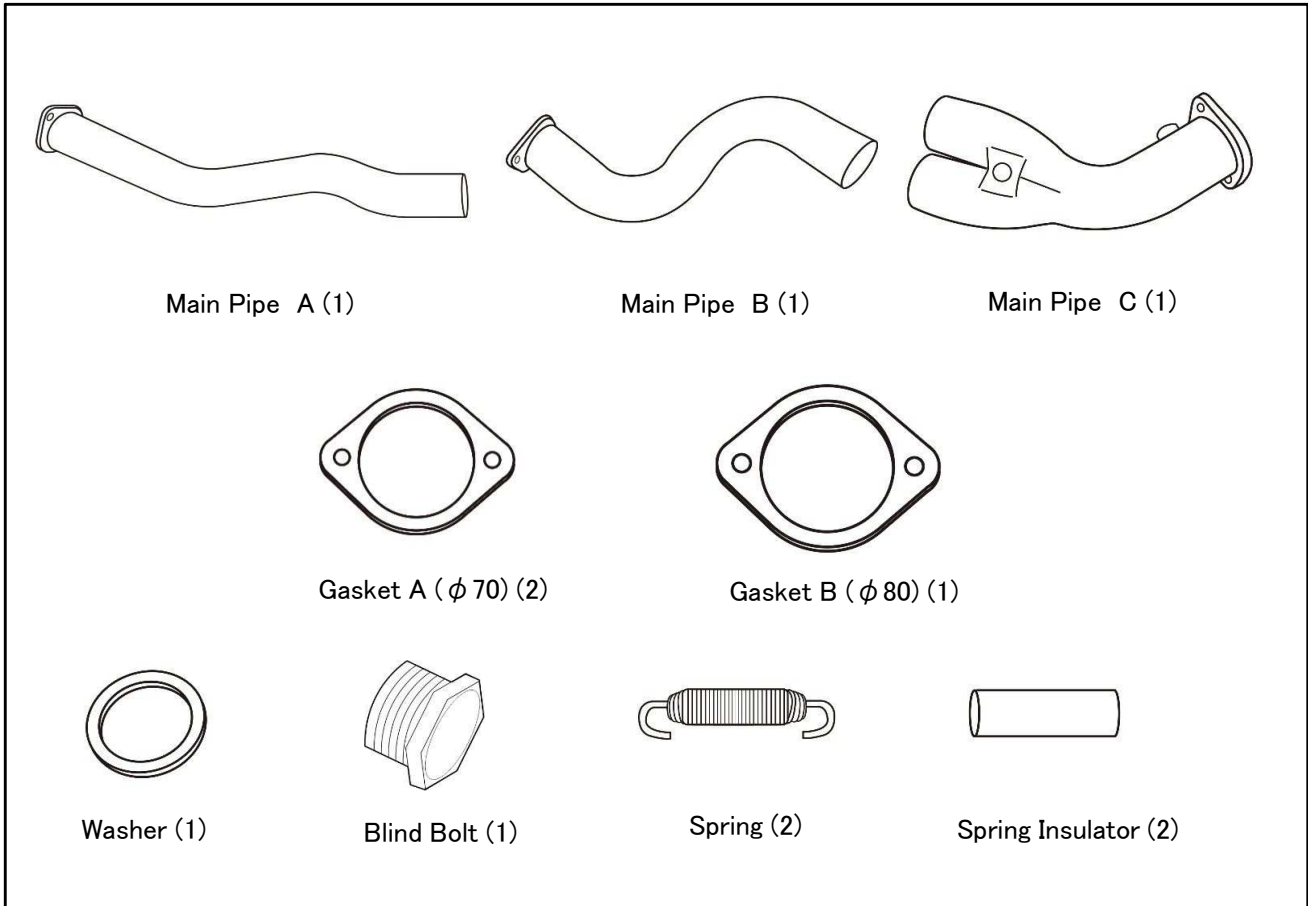
警告

- ・干渉があると周辺部品が損傷し、車両火災や故障の原因となる為、確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- ・走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。

注意

- ・本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後はエンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。

KIT CONTENTS Below is the contents of this kit with the quantity listed in brackets ().



REQUIRED TOOLS

- General Maintenance Tools
- Water Coolant (LLC)
- Torque Wrench
- Hammer

⚠ CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- This product was designed specifically for the application specified. If attempt was made to use this product on another engine/car, other than specified, then you will risk damaging this kit and or the engine, or components related with it.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures , injuries or bodily harm.
- Installation / removal procedure may require special tool(s) depending on peripheral parts combined with. Use appropriate tools as necessary.

⚠ WARNING

- This product is to be installed when the engine is cold to prevent risk of burns.
- Carefully check that there are no missing parts as it can pose a fire risk and possible terminal engine failure if something has not been installed correctly. Double check everything before starting the engine.

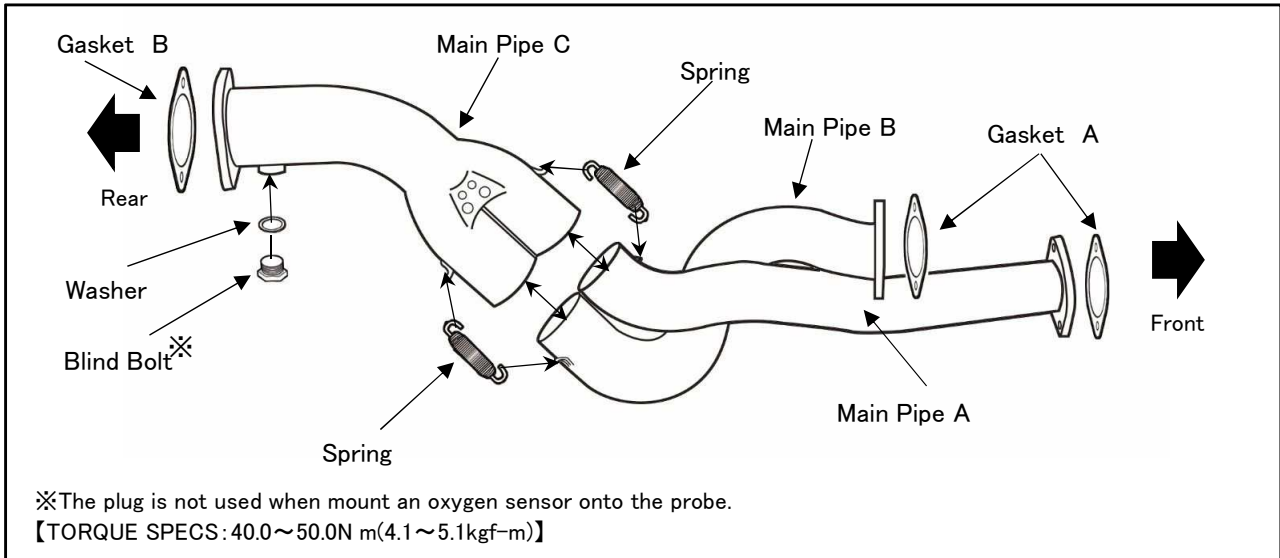
1. REMOVAL OF THE STOCK FRONT PIPE



This manual only provides the basic instructions. Please also refer to the Nissan official service manual for further details.

1. Disconnect the battery negative terminal.
2. Remove the stock front pipe.

2. TOMEI TITANIUM FRONT PIPE INSTALLATION.



1. Assemble Main Pipe A, Main Pipe B and Main Pipe C using Spring (x2).
2. Check there is no interference between the TOMEI Titanium Front Pipe and the front pipe bracket. Sand down the bracket enough to clear using such as a grinder if there is any interferes.
3. Refer to the above image and install the TOMEI Titanium Front Pipe using Gasket A (x2) and Gasket B. Refer to the Nissan official service manual for torque specifications not mentioned in this manual.

【TORQUE SPECS】

Front side flange bolts & nuts : 45~60N·m (4.6~6.1 Kg·m)
Rear side flange bolts & nuts : 43~55N·m (4.4~5.6 Kg·m)



- Apply Bolt Smooth Paste came in the kit to all the bolts & nuts to prevent them from seizing up.
- Using this product while oil / silicone left on it may cause stains and/or spot burns. Clean well after installation.
- Add thermal insulation(s) to protect peripheral part(s) and/or wiring harnesses as necessary.



- This kit contains rubber spring insulators to prevent the joint springs from rattling. Use them to quiet the springs as necessary but only when the vehicle is used on the street. The insulators might melt down if used under constant high heat such as track racing. Remove or leave the insulators uninstalled when the vehicle is used under such situations.
- Check condition of the insulators every time after use if they are installed.

4. Put back everything removed for the installation.
5. Reconnect the battery negative terminal.

4. INSTALLATION VERIFICATION

1. Make sure TOMEI Titanium Front Pipe does not interfere with any peripheral parts or wiring harnesses.
2. After the initial test drive check the car again for any signs of exhaust gas leakage and any loose parts, bolts and nuts.



Keep the working place well ventilated when check for exhaust leak while the engine is running.



WARNING

- Any interference with any parts/components can pose a fire risk hazard so please meticulously check the car after the install.
- Any exhaust leaks can decrease performance efficiency and also pose a health risk hazard with toxic exhaust gas poisoning
- If there is anything felt abnormal when driving please stop immediately and check the car over.



CAUTION

- The vehicles characteristics and exhaust backpressure may change after installing this product so after the install you may need to have the ECU map settings and fuel supply pressure checked and adjust accordingly to suit the new setup.

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,
please contact your local authorized Tomei Powered distributor.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00