

# 取 扱 説 明 書

## INSTALLATION MANUAL

### フルキャストターボアウトレットパイプ RB26DETT FULL CAST TURBO OUTLET PIPE RB26DETT

品番 (PART NUMBER)	421001
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	BNR32,BCNR33,BNR34
---------------------	--------------------

日本語 \*\*\*\*\*2p

English \*\*\*\*\*5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

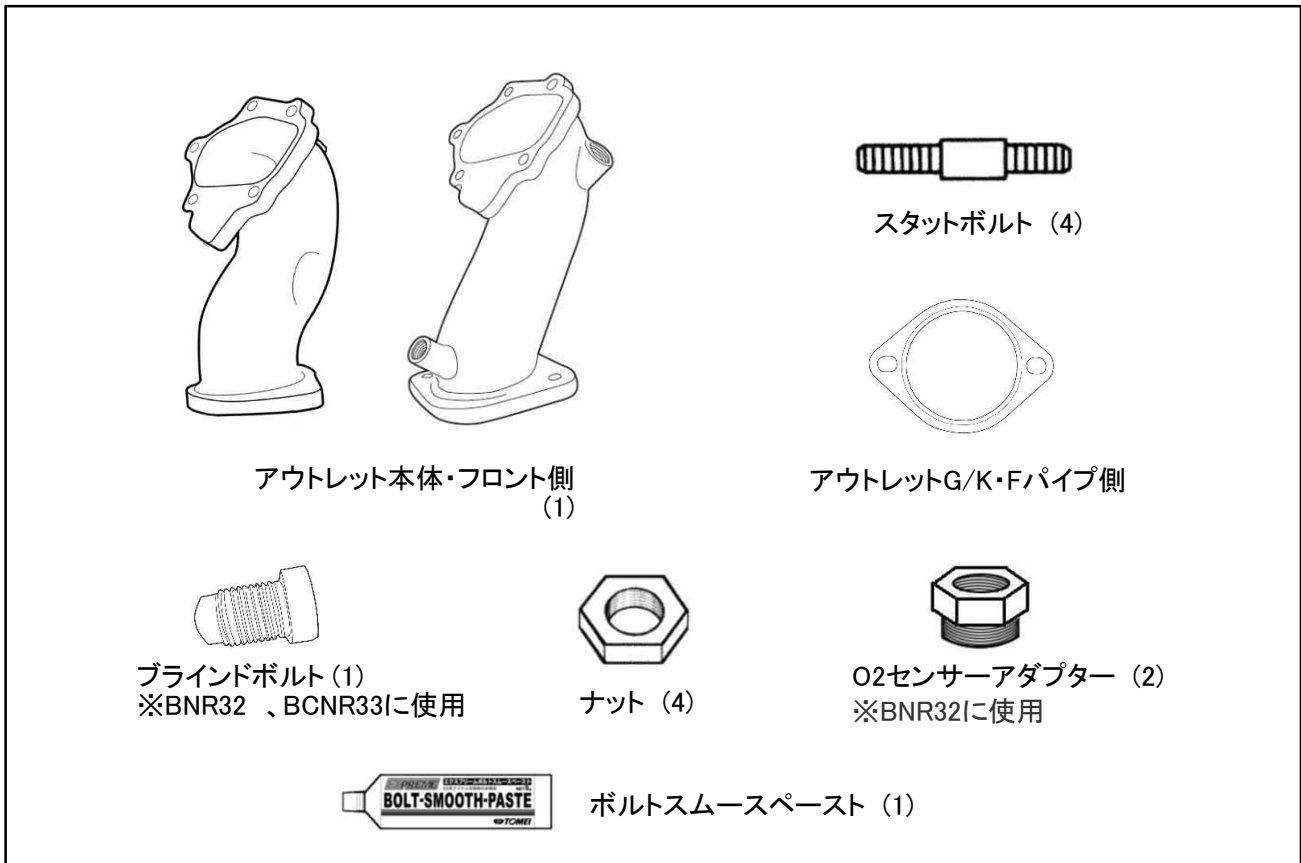
TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

TOMEIアウトレットは、設計自由度の高いロストワックス製法によりターボ出口直後の大容量化とパイプ形状の最適化をはかり、前後の容積バランスも考慮に入れた設計です。  
パワーの低下・レスポンスの悪化・過給圧の不安定さを招く二次排気圧力を大幅に低減させます。  
また、パイプ部はフランジと一体構造とし、強度を確保しつつ、耐腐食性の良いステンレス材を採用しました。

- Read this manual carefully prior to the installation.
- Refer to the Nissan official Service Manual along with this Manual.
- Keep this manual for future reference after the installation has been completed.
- Give this manual to the owner when the installation was performed by another person or a shop.

Congratulations on your purchase of the quality TOMEI product.  
TOMEI Turbo Outlet Pipe has reborn with the dramatically improved design.  
Optimized inside curve and higher air volume in the turbo end for the best total balance from the turbo through out to the front pipe.  
The new design is intended to minimize the exhaust back pressure that causes many problems such as power loss, slower response and unstable boost.  
Stainless steel material was chosen ensuring additional strength for the flange, pipe sections and for it's corrosion resistance properties.

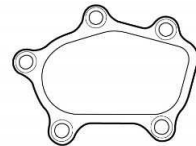
## 構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。( )内は同梱の数量です。



## 取り付けに必要な工具類

- ・エンジン整備用工具一式
- ・トルクレンチ
- ・整備要領書

- ・アウトレットガスケット (ターボ側) × 2  
※本品には付属していません。  
ご使用の車種に応じた純正部品をご用意ください。
- ・その他純正部品



## ⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別な訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

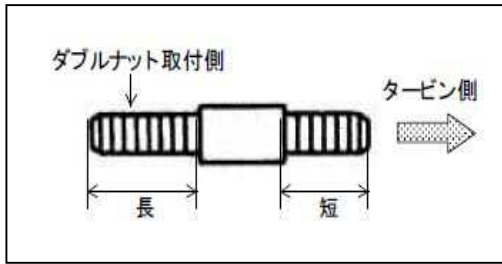
## ⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。
- バッテリーマイナス端子を取り外してから作業を行ってください。

# 1. スタッドボルト取り付け

付属のスタッドボルトをダブルナットでTOMEIアウトレットに取り付ける。

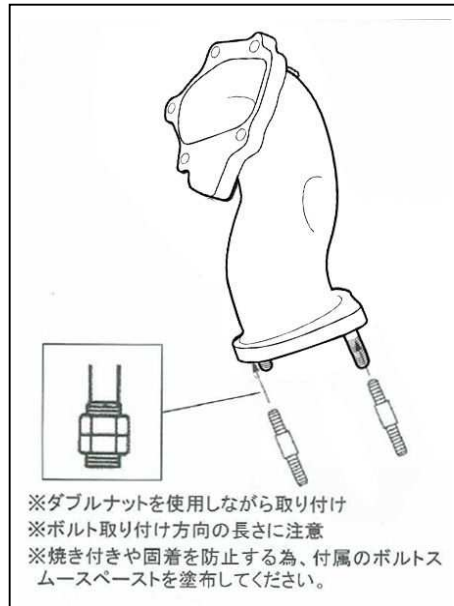
1. スタッドボルトの、ねじ部分が長い側に付属のナットをダブルナットとして固定する。



2. TOMEIアウトレットにスタッドボルトを取り付ける。
3. トルクレンチを用いてナットを締め付ける。

【規定トルク】 24.5～29.4N・m  
(2.5～3.0 kgm)

4. ダブルナットを取り外す。



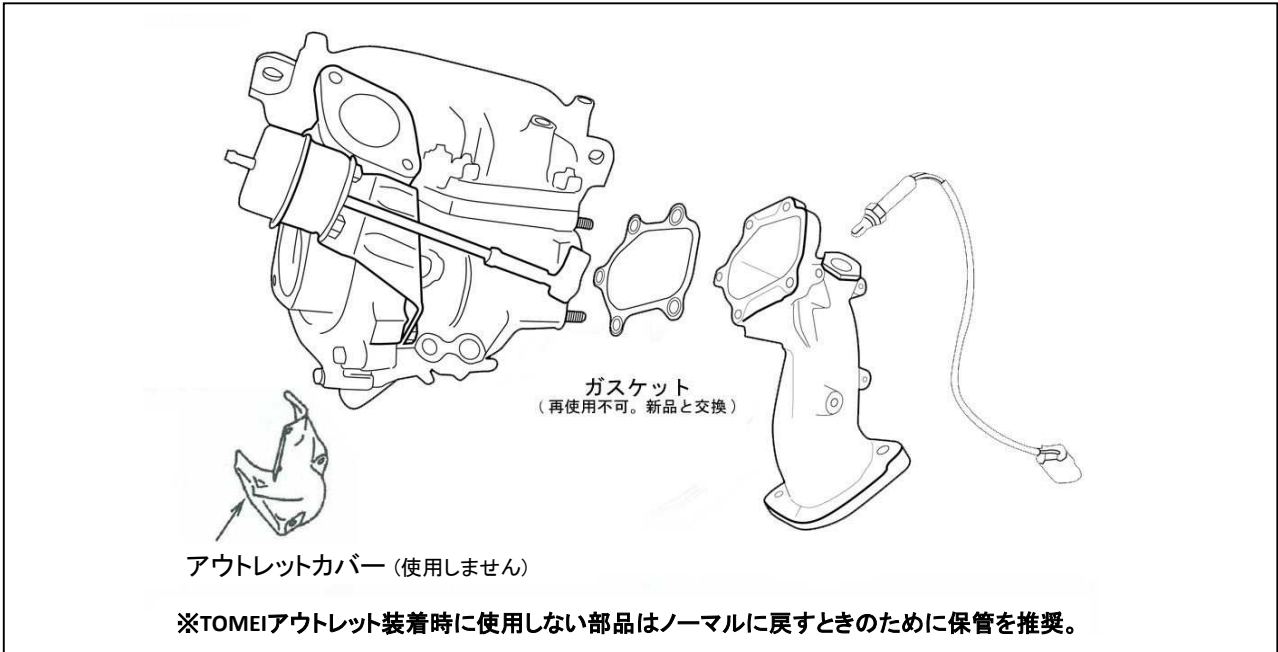
## ⚠ 注意

ナットを取り外す時、絶対にボルトを動かさないように注意する。  
ボルトが動いた時は上記作業をやりなおす。

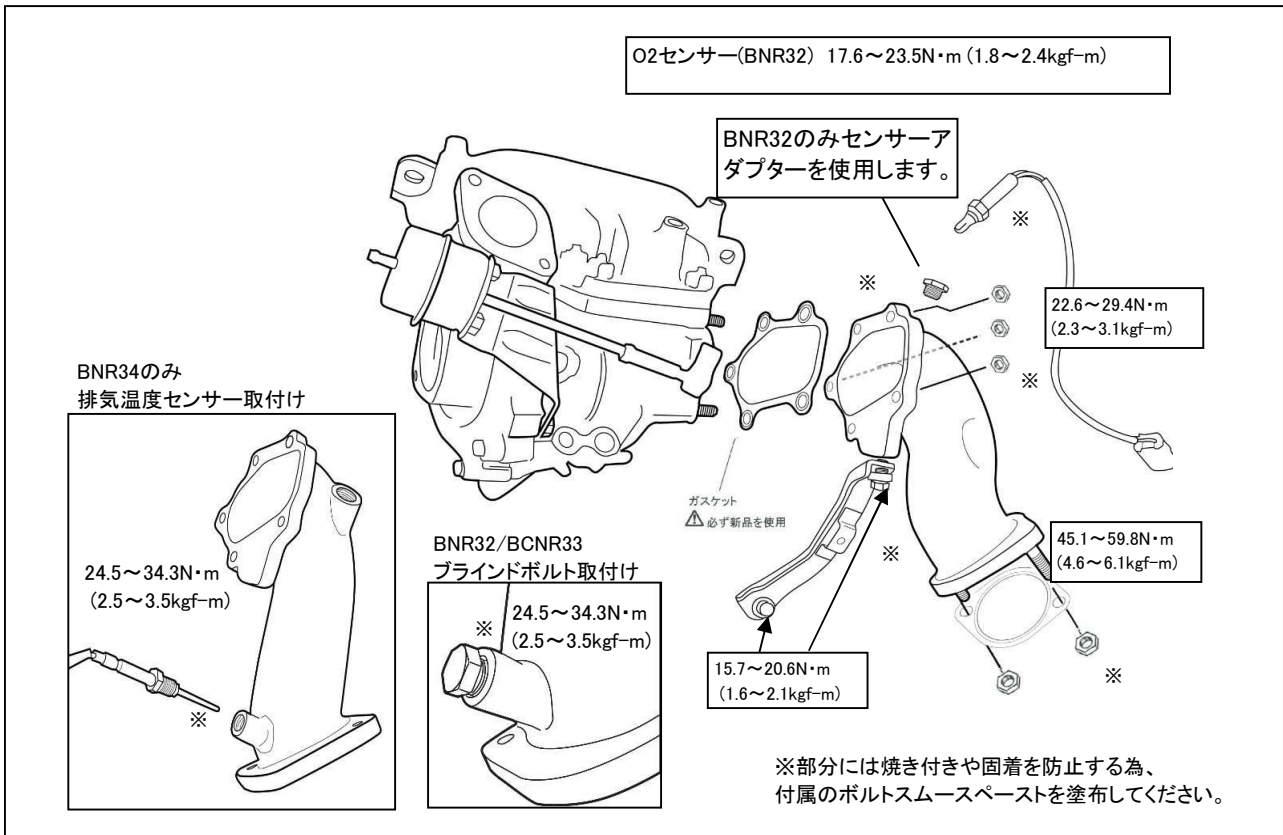
## 2. アウトレットの脱着

### 【ノーマルアウトレット取り外し】

ノーマルアウトレットを取り外す際、TOMEIアウトレットには使用しない下記の部品においても取り外しを行ってください。



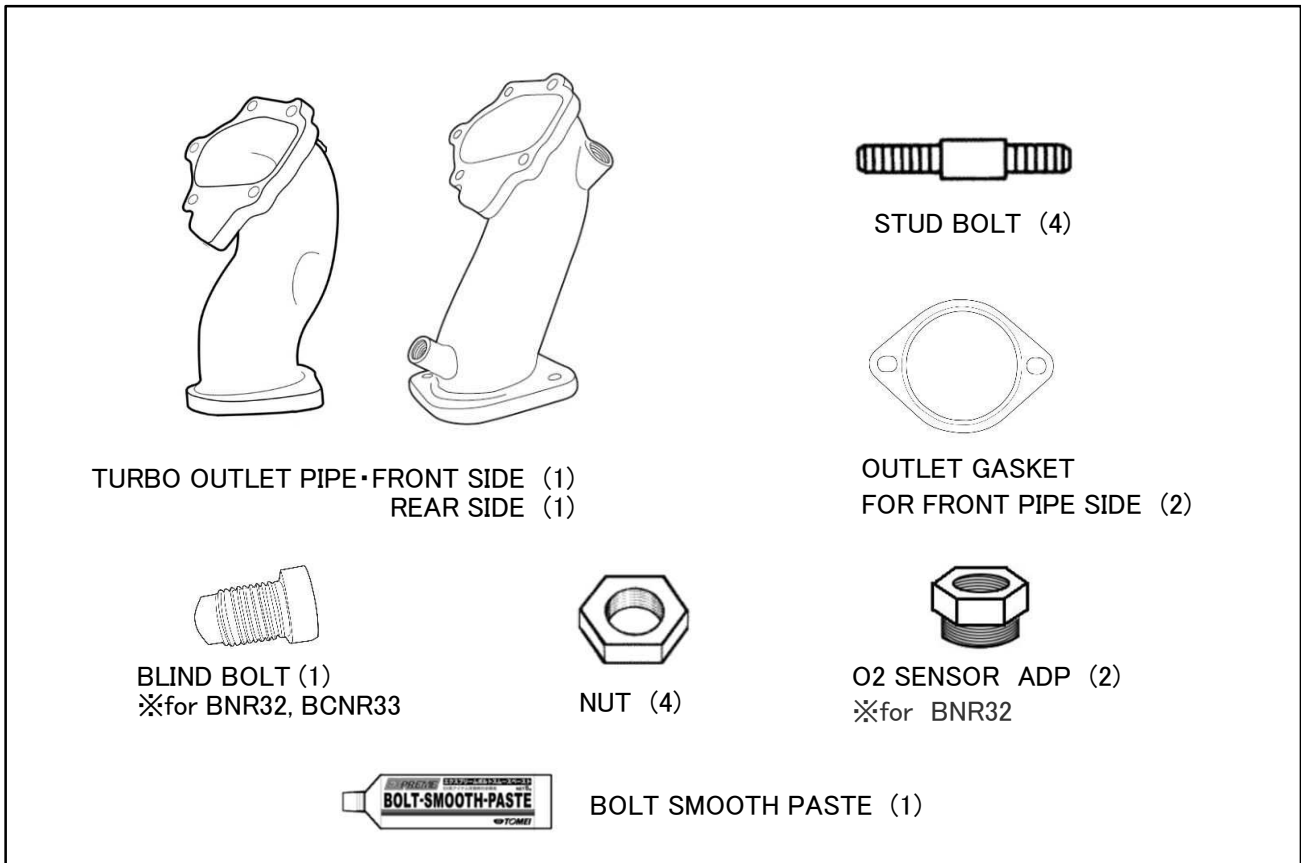
### 【TOMEIアウトレット取り付け】



## 3. 取り付け後の確認

1. アウトレットや復帰した周辺部品に、配線の等の干渉がないか確認する。
2. バッテリーマイナス端子を取り付ける。
3. エンジンを開始し、排気漏れがないか確認する。

**KIT CONTENTS** This kit includes below contents. Quantity of each item are noted in brackets ().



• General Engine maintenance

**REQUIRED TOOLS**

* General Engine maintenance	* Outlet Gasket (Turbo Side) x2	
* Torque Wrench	* Note included in this kit. You will need to have the part ready for the install.	
* Workshop Service Manual	* Other OEM Parts	

**⚠ CAUTION**

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product must be installed by a qualified professional at a fully equipped workshop.
- This product is application specific. Using this product on an incorrect application may cause damaging this kit, the engine and/or related components.
- When installing or removing the product please do not use unnecessary brute force as you may damage the product or related components.
- Wear proper protections and use proper tools to avoid any human injury or engine failure during the installation.

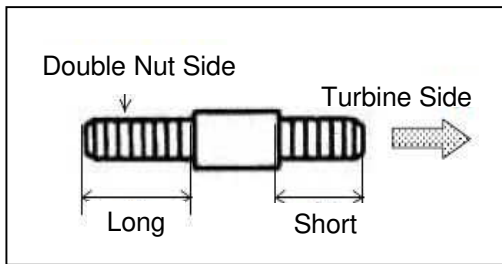
**⚠ WARNING**

- Installation must be performed while the engine and surrounding components are fully cooled down.
- There is a high potential fire hazard risk if not all the correct parts and components are fitted correctly. Double check everything when the job has been completed before starting the engine.
- Disconnect the negative terminal from the battery.

# 1. STUD BOLT INSTALLATION

The TOMEI Turbo Outlet Pipe is attached with the use of Stud Bolt and Double Nut setup.

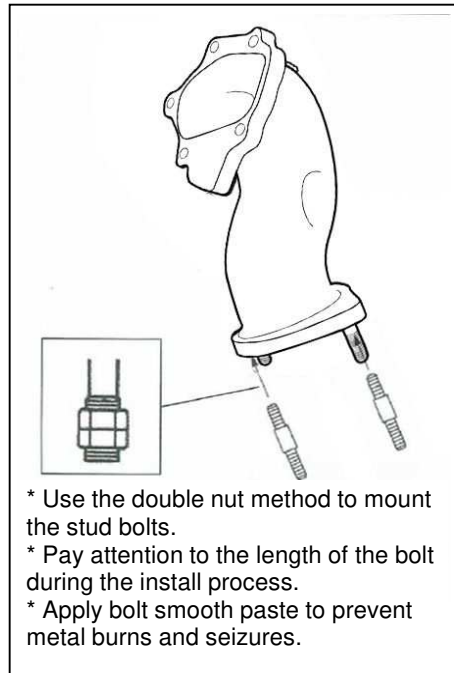
1. Install with the double nut setup placed on the long side and tighten up.



2. Install the TOMEI Turbo Outlet Pipe to the Stud Bolts.
3. Use a Torque Wrench to properly tighten the nuts.

**【Torque Specifications】** 24. 5~29. 4N·m  
(2.5~3.0 kgm)

4. Remove the double nut.



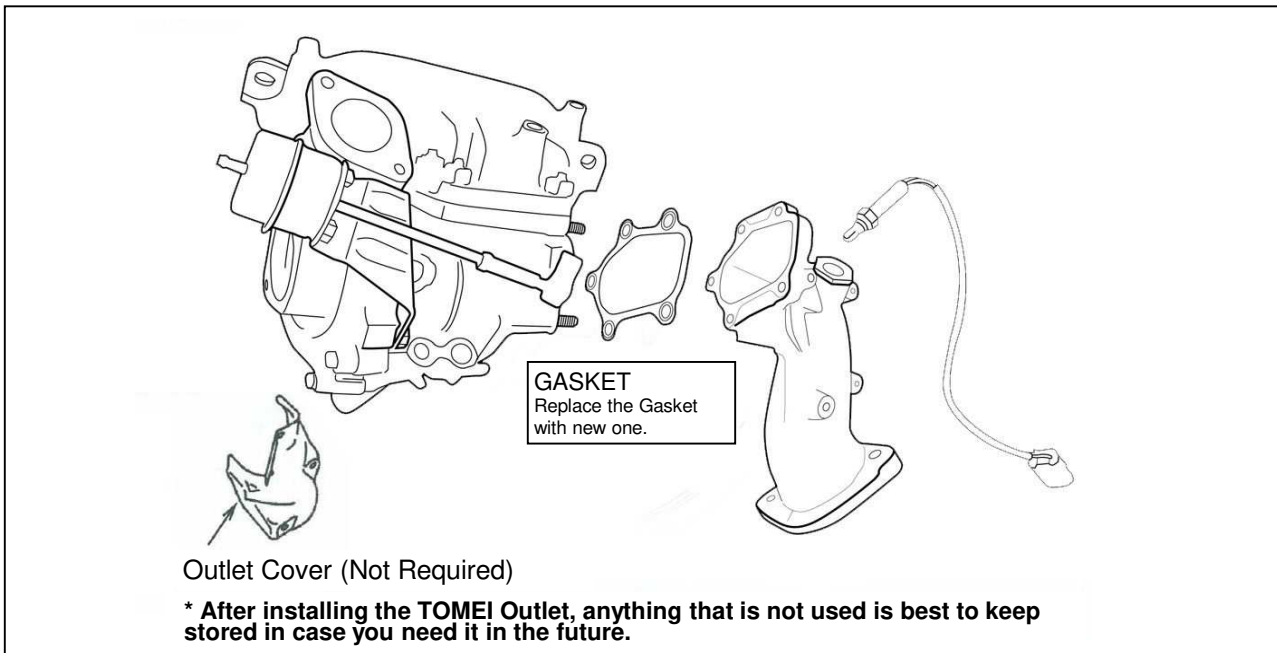
## CAUTION

The bolt should not move when removing the double nut.  
If the bolt moves then you will need to repeat the process.

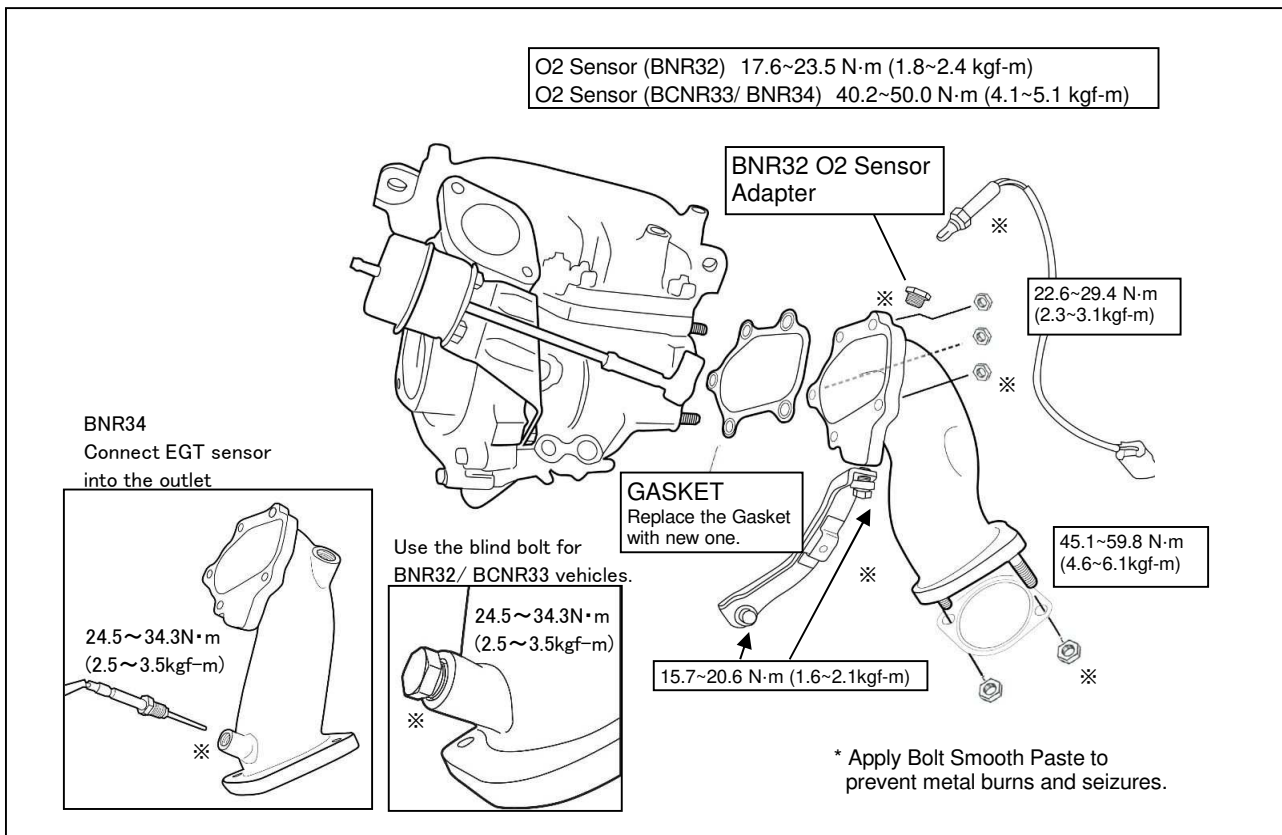
## 2. OUTLET PIPE REMOVAL & INSTALLATION

### 【Remove the standard Turbo Outlet Pipe】

When removing the stock turbo outlet pipe please also remove the following as shown below.



### 【Install the TOMEI Turbo Outlet Pipe】



## 3. INSTALLATION VERIFICATION.

1. Check that all parts are fitted correctly and tightened to specified torque and no wires are interfering with anything else.
2. Reconnect the negative terminal of the battery.
3. Check for any signs of exhaust leak after the engine has been started.

**TOMEI POWERED INC.**

**株式会社 東名パワード**

---

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

**<http://www.tomei-p.co.jp>**

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

Please contact your local authorized distributor listed on our website  
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.

タービンアウトレットパイプ RB26DETT取扱説明書 2020年9月 M20K30  
TURBINE OUTLET PIPE RB26DETT INSTALLATION MANUAL 2020.9 M20K30