

# 取 扱 説 明 書

## INSTALLATION MANUAL

### A型用インテークマニホールド

### Intake Manifold Kit for NISSAN A SERIES

品番 (PART NUMBER)	451003
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	NISSAN A型エンジン
---------------------	---------------

日本語 \*\*\*\*\*2p

English \*\*\*\*\*5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

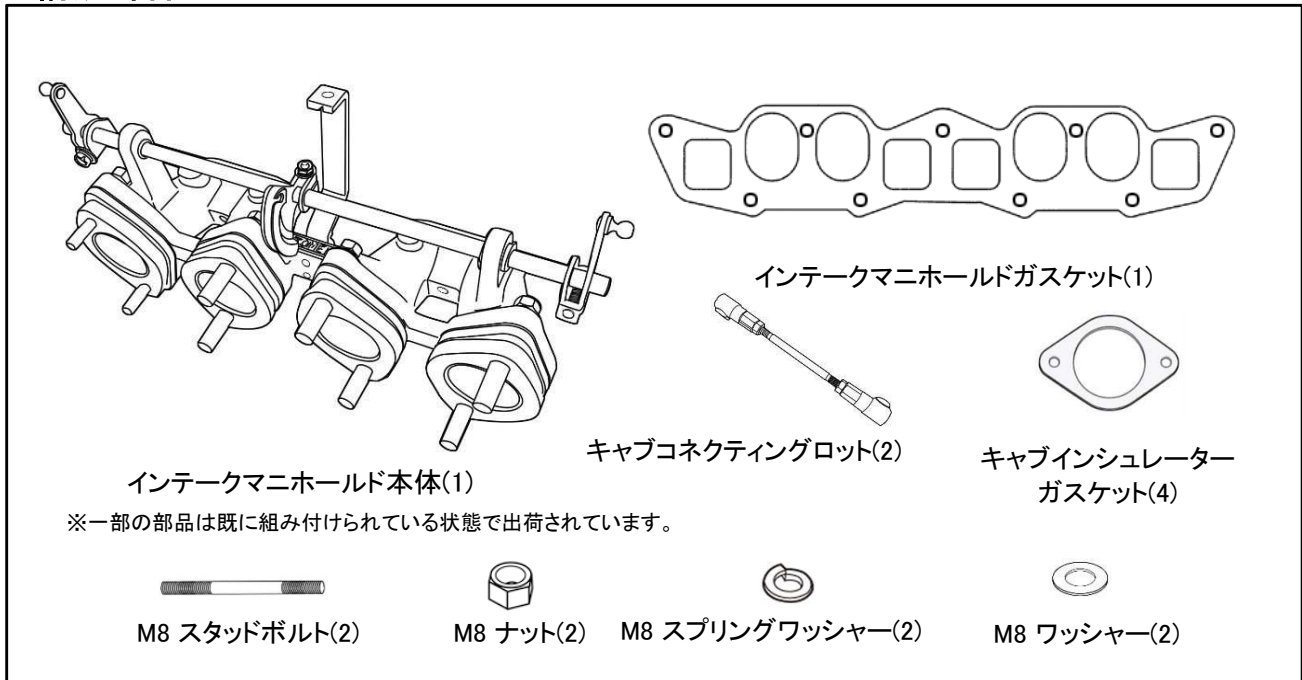
- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the NISSAN Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

## ⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
  - 自動車競技という特殊用途に用いる為、取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
  - 取り付けの際は、適正な工具と保護具を使用しないとけがにつながり危険です。
  - 指定したエンジン以外への取り付けはできません。指定したエンジン以外に取り付けると各部が適合せず、本品、およびエンジン本体を破損します。
  - 作業はエンジンが冷えている状態で行ってください。エンジンが熱い状態で作業を行うとやけどの恐れがあります。
  - 部品の脱着の際には無理に力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
  - 作業は必ずバッテリーのマイナス端子を外し、燃料ラインよりガソリンを抜き作業を行ってください。
- 
- 本品取り付けに際して純正品の使用が出来なくなったり、取り付け位置の変更が必要になります。事前に装着状態を検討し、移動や代替部品装着に伴う作業も十分に検討してください。
  - 本品取り付け後は、キャブレター変更に伴う各部の再調整が必要になります。それらの作業は、必ず専門業者に依頼し再調整を確実に行ってください。
  - プレーキマスターバックを使用する車種に関してはインテークマニホールド#4にPT 1/4穴があります。ここを使用して負圧の配管作業を行ってください。

## 構成部品

下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。( )内は同梱の数量です。



## 取り付けに必要な工具類

- ・エンジン整備用工具一式
- ・M8-P1.25のねじ切り加工が可能な工具類

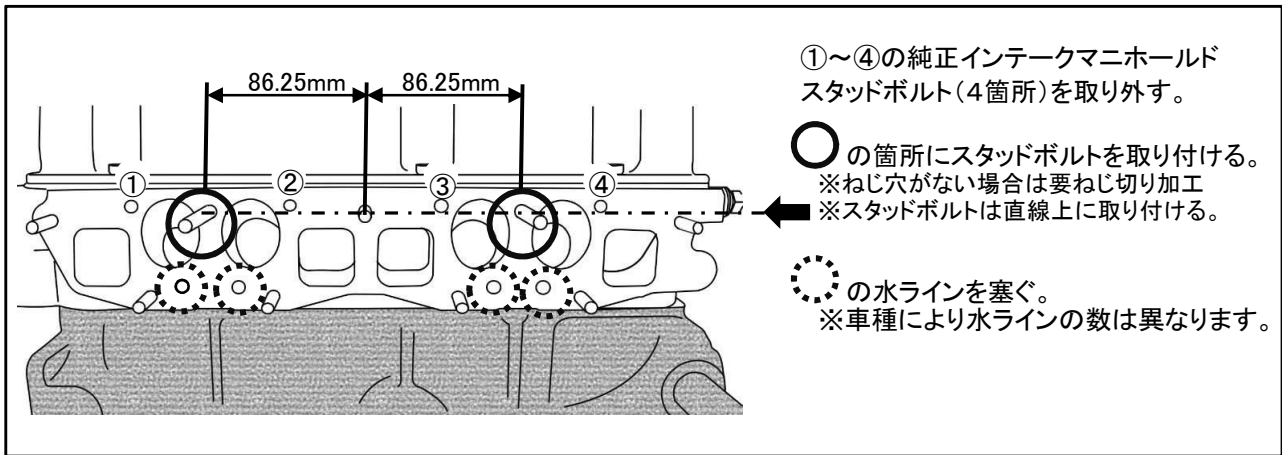
## 1. 取り付け準備

### ⚠ 注意

取り付けにあたりエンジン側に加工が必要となります。  
エンジン及び周辺装置の脱着方法や装着に関する各部の締付トルク管理は整備要領書に準じて行ってください。

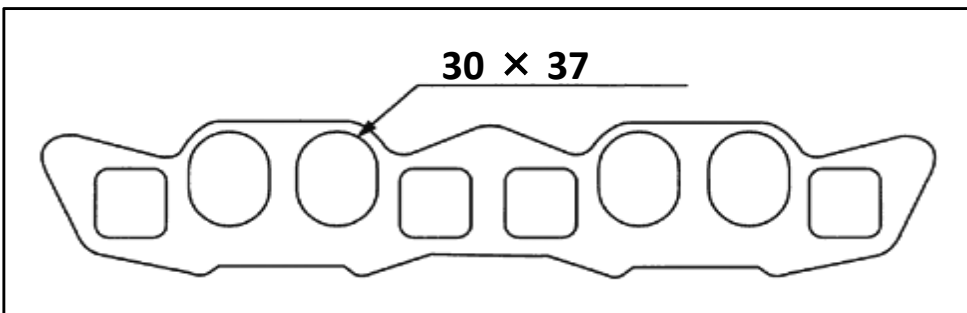
### (1) スタッドボルトの取り付けと水穴処理

インテークマニホールドの取り付けにあたりポートに2カ所のねじ穴のないヘッドは図を参照の上、M8-P1.25のねじ切り加工を行い、付属のスタッドボルトを取り付けてください。  
純正インテークマニホールド用の水ラインは使用しませんのでテーパプラグ等で水ラインを塞ぐ加工を行ってください。



### (2) ポート形状の確認

インテークマニホールドのポート形状は下図の通りです。  
使用するエンジンによっては段付き修正の必要があります。エンジンの種類によっては段付き修正によりポートに穴が開く場合がありますので、加工時は十分に注意をして作業をしてください。



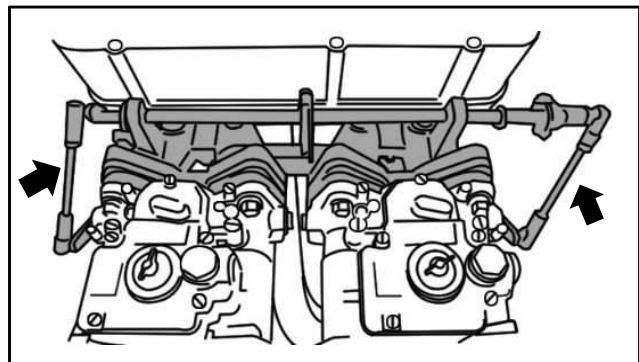
## 2. インテークマニホールドの取り付け

付属のインテークマニホールドガスケットを用い、インテークマニホールドをエンジンおよびキャブレターに取り付けてください。  
また、取り付けにあたり次の点を調整や確認をしてください。

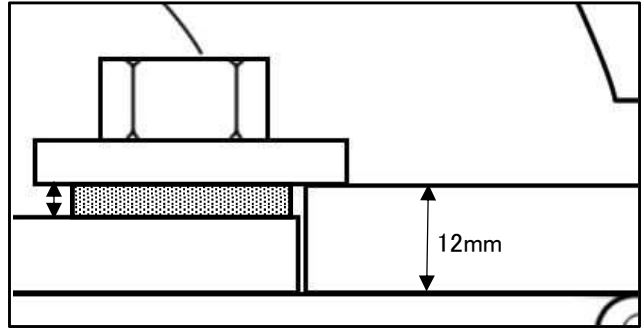
- ① 使用するキャブレターのレバー位置にあわせてキャブコネクティングロッドの調整を行ってください。

⚠ キャブレター側のポートサイズはφ44です。

⚠ 本体に取り付け済みのインシュレーター、押しレバー、スロットドラム等は仮締めで出荷されています。  
エンジン本体に取り付け後、各部の取付調節を行い、必ず本締めを行ってください。

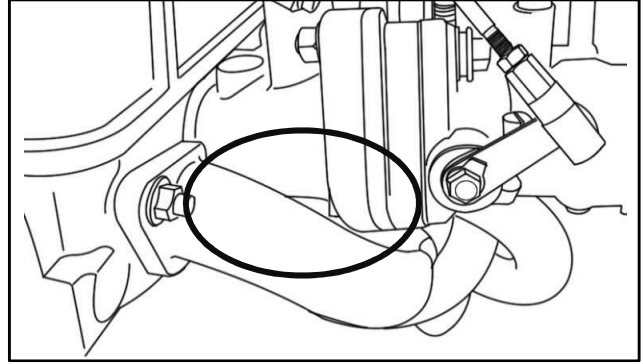


- ② エキゾーストマニホールドと共締めフランジは  
t=12mmです。  
本品のフランジとエキゾーストマニホールドの  
フランジ厚さをワッシャー等で高さを調節し、  
共締めを行ってください。



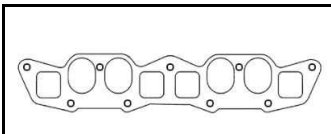
- ③ エキゾーストマニホールドとの干渉がないか  
必ず確認を行ってください。  
エキゾーストマニホールドと干渉する場合は  
干渉箇所を削る逃げ加工を施してください。

⚠ 削り過ぎると貫通する恐れがあります。  
十分に注意して作業を行ってください。

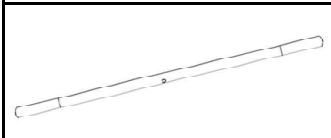


- ④ 本製品本体に取り付けられているアクセルワイヤステーが使用するヘッドカバーにより干渉する場合があります。  
干渉する際はヘッドカバーに干渉しないようにステーの加工を行ってください。

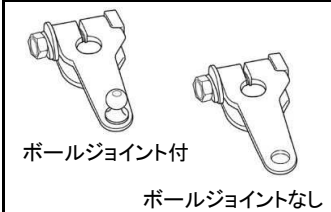
## 補修部品



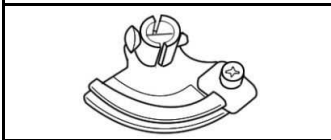
インテークマニホールドガスケット  
品番: 14035R001  
必要数量: 1 / 販売時入数: 1



スロットルシャフト  
品番: 405401  
必要数量: 1 / 販売時入数: 1



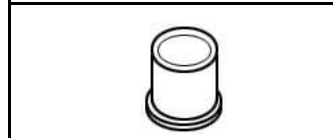
押しレバー(ボールジョイント付)  
品番: 405402  
必要数量: 2 / 販売時入数: 1  
押しレバー(ボールジョイントなし)  
品番: 405408  
必要数量: 2 / 販売時入数: 1



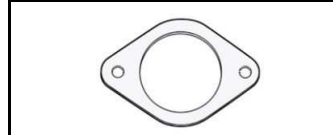
扇レバー  
品番: 405403  
必要数量: 1 / 販売時入数: 1



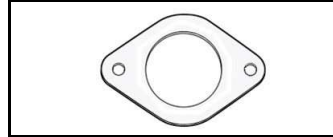
Eリング  
品番: 405405  
必要数量: 2 / 販売時入数: 2



スロットルシャフトブッシュ  
品番: 405404  
必要数量: 2 / 販売時入数: 2



インシュレーターガスケット  
キャブ側  
品番: 405407  
必要数量: 4 / 販売時入数: 4



インシュレーターガスケット  
マニ側  
品番: 405406  
必要数量: 4 / 販売時入数: 4

以下の部品に補修が必要な場合は日産純正部品をご利用ください。

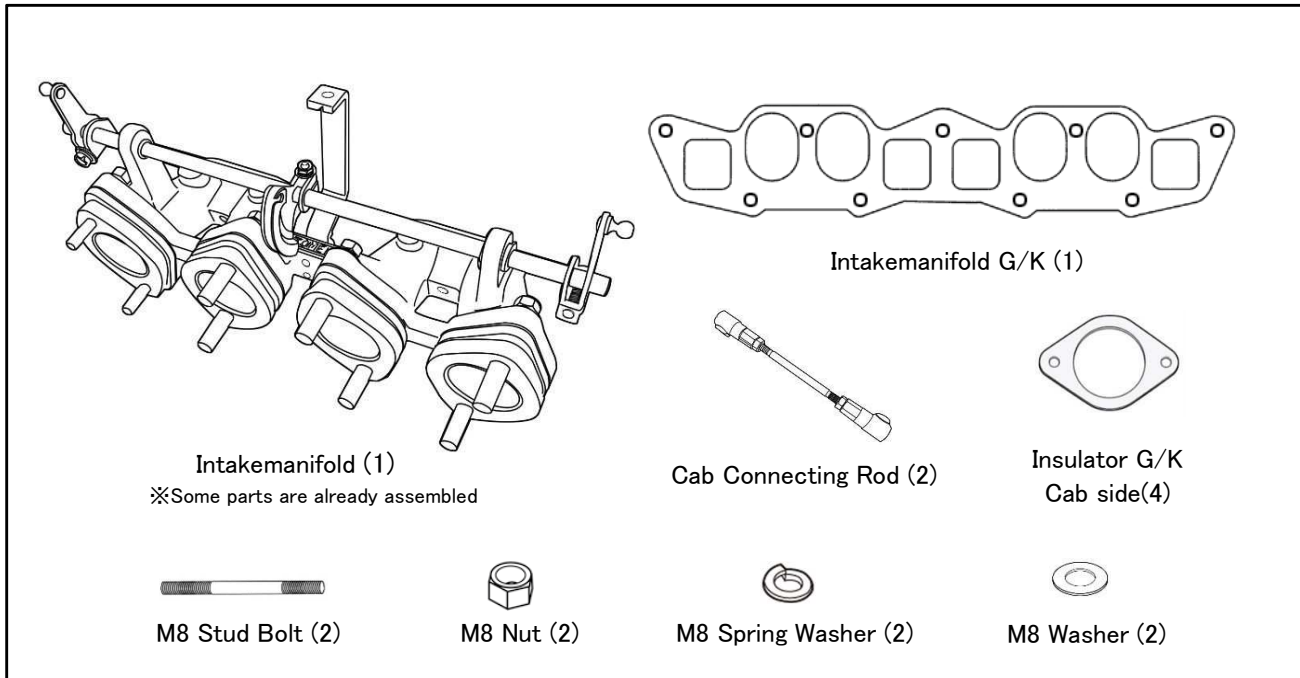


## CAUTION

- This product is designed for competition used ONLY. Not to be used on public roads.
- This product is to be fitted by an experienced professional in a fully equipped workshop.
- This product is to be fitted with the correct tools, protective & safety equipment. Failure to do so can lead to possible work hazards.
- This product was specifically designed to be application specific. This is not a universal product.  
If installed on any other vehicles/engines, this product may sustain damage and/or cause engine failure.
- This product is to be installed when the engine is cold to prevent risk of burns.
- Do not use excessive force when removing and installing parts. As this may cause damage to the parts and related components.
- Disconnect battery and fuel line before start installing. Ensure no fuel remaining in the fuel line.
- Original parts may not be able to re-install after the installation.
- Some sections require re-settings after the installation due to carburetor change.  
These re-settings must be done securely by skilled professional.
- Use PT 1/4 bolt hole on #4 intake manifold to take manifold negative pressure for brake servo.

## KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit, with the quantity listed in brackets ().



## REQUIRED TOOLS

- General Maintenance Tools
- M8-P1.25 Tapping Equipment

## 1. Preparation

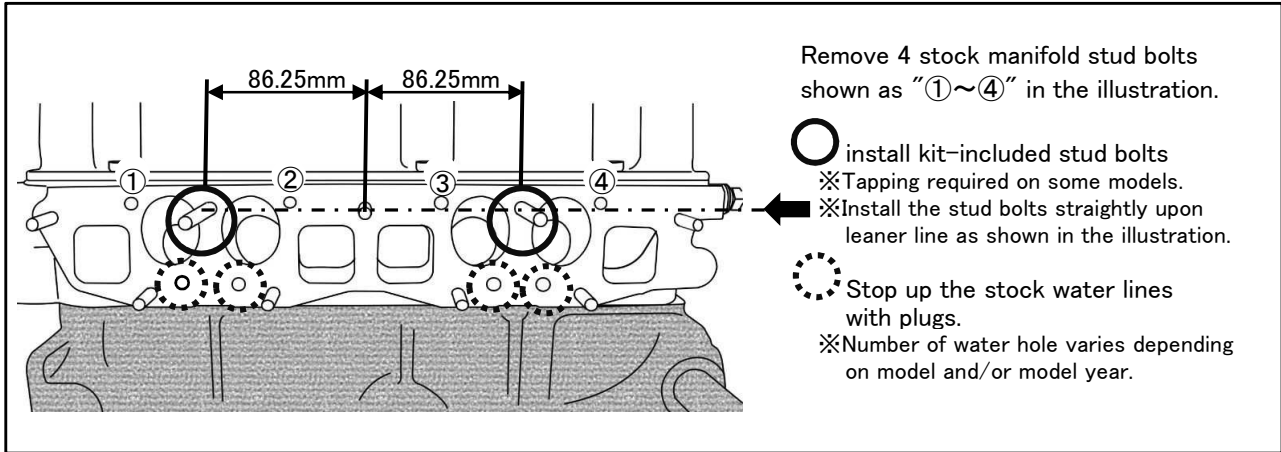


### CAUTION

This installation requires some modifications on the engine.  
Refer to the Nissan Service Manual for specific tightening torques.

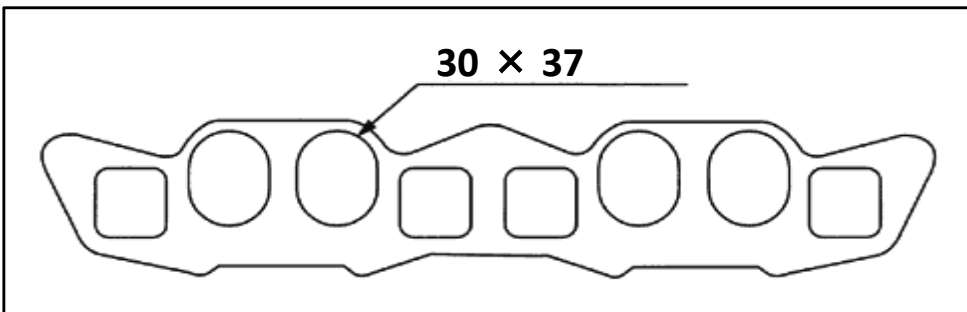
### (1) Installation of Studs Bolts and Plugging Water Holes

If the head dose not have 2 bolt holes between the ports, make a couple of M8-P1.25 bolt holes referring following illustration. Install 2 stud bolts included this kit referring following illustration.  
Fill up water holes shown in following illustration with tapered plugs as stock water line will not be used with this kit.



### (2) Port Profile

The port profiles of this intake manifold are as below.  
It may be required smoothing steps between the head and the intake manifold depending on the engine.  
Some of A-type engines (which has round-shaped ports) can not be cut all the steps.  
Ensure to not cut off the ports too much as it can brake through between the ports and water lines.



## 2. Installing

Mount the intake manifold on the engine and the carburetors using kit-included gaskets.  
Check, adjust and tighten followings as necessary.

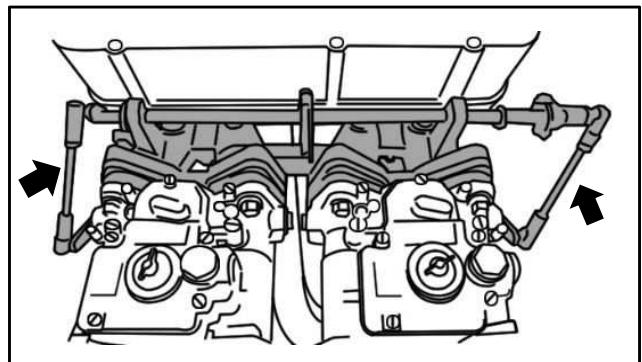
- ① Adjust Carburetor Connecting Rods to suit the carburetor lever positions.



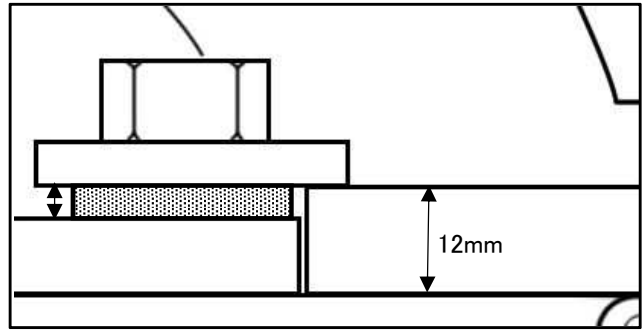
Port dia on tabulator-side is  $\phi 44$ .




The already-assembled parts such as Insulator, Push Lever, Throttle Drum etc. are not completely tightened up. Ensure to tighten those bolts after the installation and the adjustment.

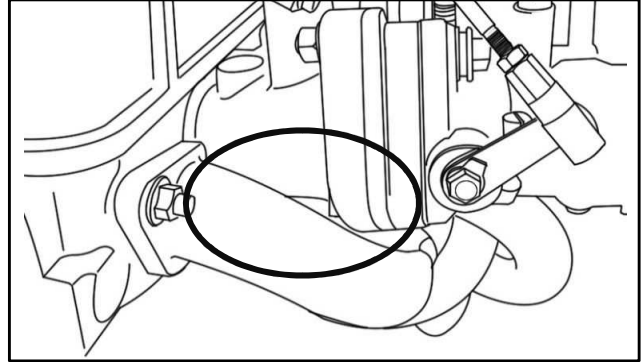


- ② Thickness of intake manifold flange is  $t=12\text{mm}$ .  
Adjust the thickness of exhaust manifold flange using washer to fasten down these 2 flanges together.



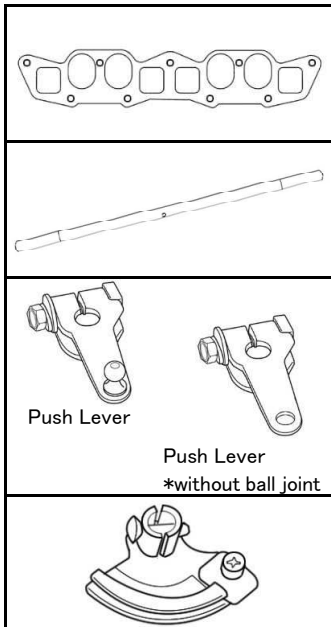
- ③ Ensure intake and exhaust manifolds are not interfered or touched each other.  
In the case they are interfered or touched, cut off the point little by little.

 Too much modification may pierce through.  
Please be careful when processing.



- ④ The throttle wire bracket can be interfered with the head cover depending on the cover.  
Cut off the interference as necessary.  
\*This modification should be done ON THE BRACKET.

## Repair Parts



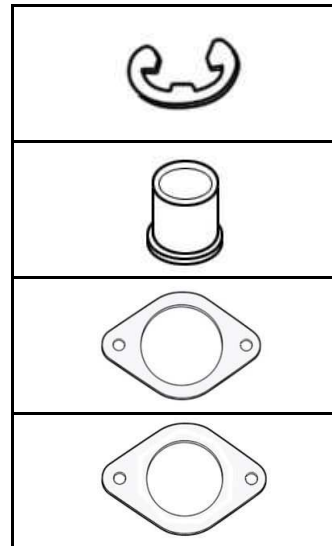
Intake Manifold Gasket  
P/N: 14035R001  
QTY: 1 / SNP: 1

Throttle Shaft  
P/N: 405401  
QTY: 1 / SNP: 1

Push Lever (with ball joint)  
P/N: 405402  
QTY: 2 / SNP: 1

Push Lever (without ball joint)  
P/N: 405408  
QTY: 2 / SNP: 1

Throttle Wire Linkage  
P/N: 405403  
QTY: 1 / SNP: 1



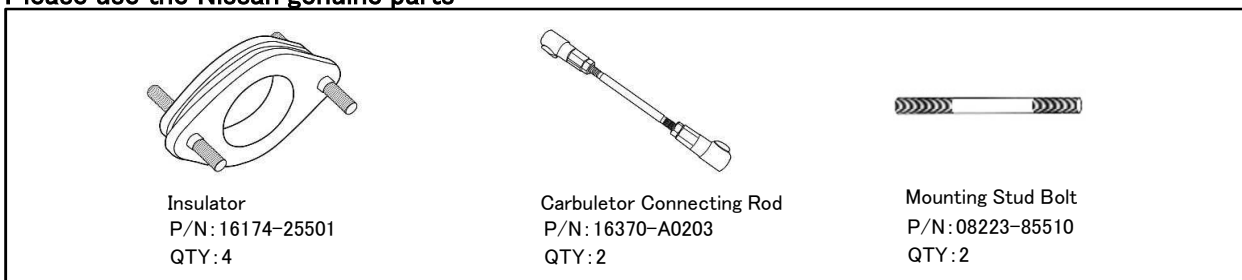
E Snap Ring  
P/N: 405405  
QTY: 2 / SNP: 2

Throttle Shaft Bush  
P/N: 405404  
QTY: 2 / SNP: 2

Insulator Gasket  
Carburetor-Side  
P/N: 405407  
QTY: 4 / SNP: 4

Insulator Gasket  
Manifold-Side  
P/N: 405406  
QTY: 4 / SNP: 4

## Please use the Nissan genuine parts



Insulator  
P/N: 16174-25501  
QTY: 4

Carburetor Connecting Rod  
P/N: 16370-A0203  
QTY: 2

Mounting Stud Bolt  
P/N: 08223-85510  
QTY: 2

**TOMEI POWERED** INC.  
**株式会社 東名パワード**

---

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27  
TEL : 042-795-8411 (代)  
FAX : 042-799-7851  
**<http://www.tomei-p.co.jp>**

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。  
営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,  
please contact your local authorized Tomei Powered distributor.  
OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00