

取扱説明書

INSTALLATION MANUAL



チタニウムシングルマフラー
FA20 86/BRZ/FR-S・FA24 GR86/BRZ

Ti Racing TITANIUM SINGLE MUFFLER for FA20 86/BRZ/FR-S・FA24

| | |
|---------------------|--|
| 品番 (PART NUMBER) | 441014 |
| 適合 (APPLICATION) | TOYOTA 86 (ZN6) / GR86 (ZN8) SUBARU BRZ (ZC6 / ZD8) SCION FR-S |

日本語 *****2p

English *****7p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- トヨタ自動車、SUBARUの発行する整備要領書と併せてお使いください
- 本書は取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

TOMEI Ti RACING チタニウムマフラーはサーキットなどの走行時、軽量化や排気効率を重視した仕様に効果的な設計のマフラーです。

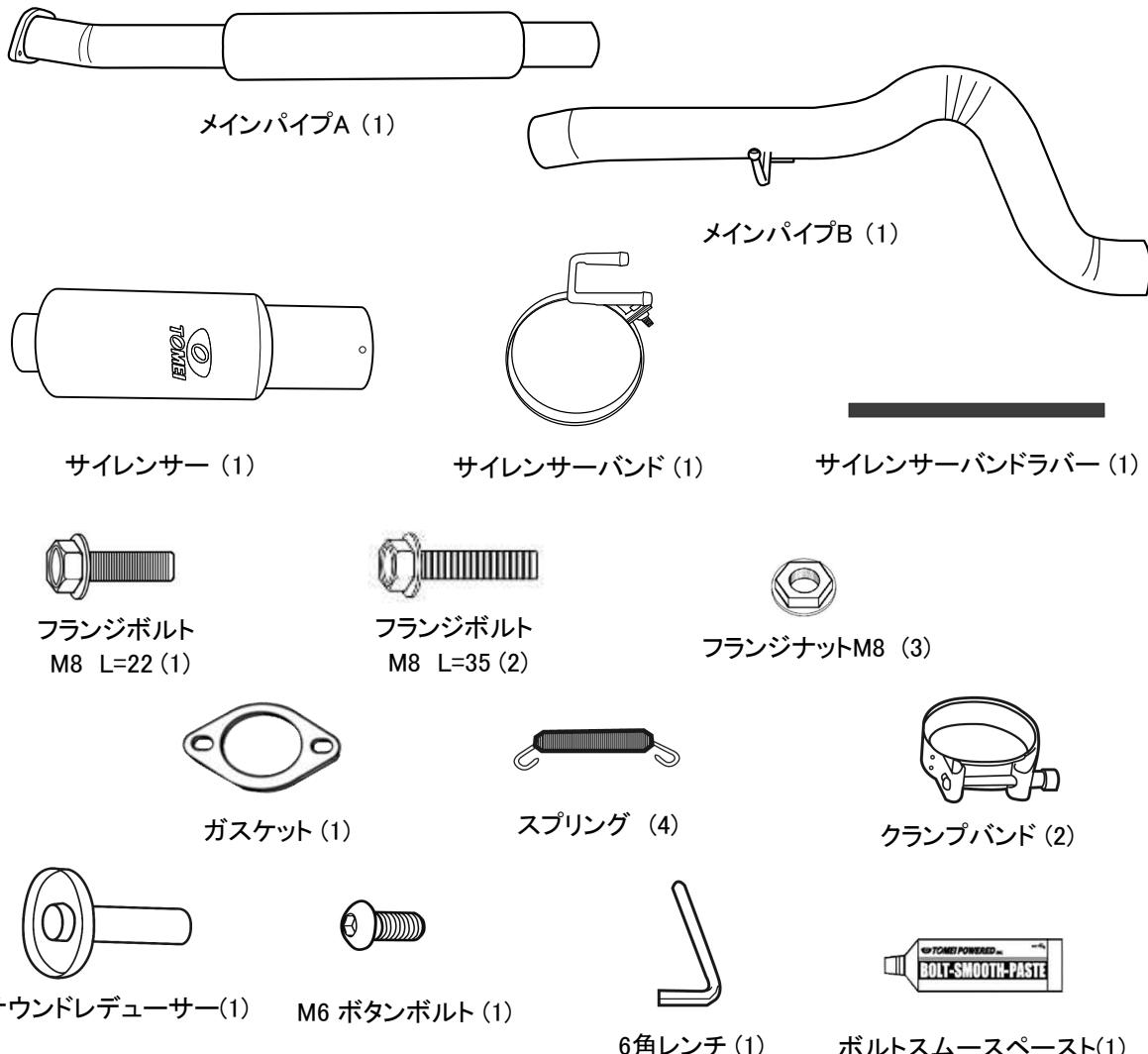
- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the TOYOTA, SCION and SUBARU Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.

TOMEI Ti RACING Titanium Single Muffler is engineered to deliver impressive power gains alongside exceptional weight reduction.
Enjoy the pure performance exhaust system designed with a focus on competition use.

構成部品

下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱の数量です。



取り付けに必要な工具類

・エンジン整備用工具一式 　・トルクレンチ 　・整備要領書

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- むやみな空ぶかし、長時間のアイドリングは行わないでください。
水蒸気による水分が溜まりやすく消音性能の低下がおきやすくなります。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車両の破損・火災が起こる可能性があるため、また、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正エキゾーストマフラーの取り外し

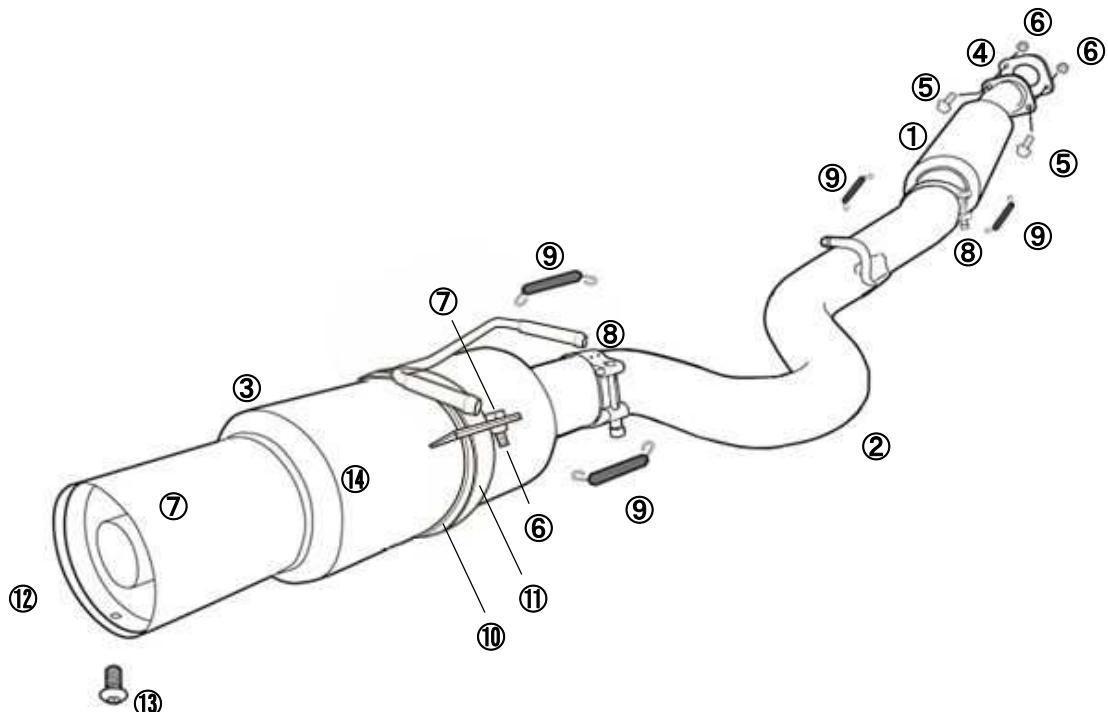
⚠️ ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. メインマフラーとセンターチューブを取り外す。
3. 純正の球面ガスケットと車両右側のメインマフラーハンガー2個を取り外す。

2. TOMEI Ti Racing チタニウムマフラーの取り付け

【各部品の装着位置図】

同梱の部品の使用箇所は下図の通りです。



<キット内付属品使用箇所と締付けトルク>

| | | | |
|---|---|---|---------------------------------------|
| ① | メインパイプA | ⑧ | クランプバンド【25.0N・m (2.6kgf・m)】 |
| ② | メインパイプB | ⑨ | スプリング |
| ③ | メインサイレンサー | ⑩ | サイレンサー・バンド |
| ④ | ガスケット | ⑪ | サイレンサー・バンドラバー |
| ⑤ | フランジボルト M8 L=35mm | ⑫ | サウンドレデューサー |
| ⑥ | フランジナット M8【20.0～28.0N・m (2.0～2.9kgf・m)】 | ⑬ | ボタンボルト M6【8.0～12.0N・m (0.8～1.2kgf・m)】 |
| ⑦ | フランジボルト M8 L=25mm | | |

【装着手順】

1. メインパイプAを付属ガスケット・ボルト・ナットを使用し、触媒へ仮組みする。
この時、差込部のパイプストッパーが上向きになるよう取り付ける。
※付属ガスケット(装着位置図④)・M8フランジボルト(装着位置図⑤)・M8フランジナット(装着位置図⑥)使用。
2. メインパイプBにクランプバンドを通し、各パイプのスプリングフック位置同士が平行になるように
メインパイプAに差し込む。同時にマフラーハンガーを取り付ける。
※付属クランプバンド(装着位置図⑧)使用。
3. メインサイレンサーにクランプバンドを通し、スプリングフック位置同士が平行になるように、
メインパイプBに差し込む。
※付属クランプバンド(装着位置図⑧)使用。

⚠ サイレンサーASSYのプレスマーカーが真下にくるようにして下さい。

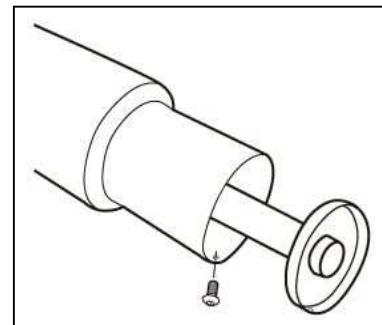
- 4 サイレンサー・バンドにサイレンサー・ラバーを取り付け、サイレンサーに傷をつけないように注意しながら、
装着位置図の向きを参考にマフラー・ハンガーに取り付ける。
※付属サイレンサー・バンド(装着位置図⑩)・サイレンサー・バンドラバー(装着位置図⑪)フランジボルトM8
(装着位置図⑦)・フランジナットM8(装着位置図⑥)使用。
5. 各部のクリアランスに注意しながら、前側から順に本締めを行う。

締付トルク 付属フランジナットM8部分【20~28N·m(2.0~2.9kgf·m)】
クランプバンド部分【25N·m(2.6kgf·m)】

6. メインパイプA・B、サイレンサーのスプリングフック各部にスプリングを取り付ける。
※付属スプリング(装着位置図⑨)使用。

7. 必要に応じ、サウンドレデューサーの取付を行う。
※付属サウンドレデューサー(装着位置図⑫)、
ボタンボルトM6(装着位置図⑬)使用。

締付トルク【8~12N·m(0.8~1.2kgf·m)】



8. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

⚠ 注意

- ・車体各部とのクリアランスや、干渉のない事を確認してから本締めを行ってください。
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、触媒の取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、
本品の装着クリアランスを確保した後、本締めしてください。
- ・マフラーに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取付後は、必ず脱脂を行ってください。
- ・装着・使用状況により、リア・バンパーが溶ける可能性があります。
必要に応じ、遮熱対策を行ってください。

⚠ 警告

- ・サウンドレデューサーを取り付けたまま、高速走行を行わないで下さい。部品破損の可能性があります。
- ・サウンドレデューサーの脱着は、マフラーが冷えた状態で行って下さい。

3. 取り付け後の確認

- 1.各部に干渉がないか再度確認する。
- 2.エンジンを始動し、アイドリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、排気漏れや異常音がないか確認する。
- 3.試運転を行い、再度排気漏れや異常音がないか確認する。

⚠ 警告

- ・緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- ・走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- ・その場で修復を行う場合は、マフラーが十分に冷えた状態で行ってください。
- ・部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し指示に従ってください。
- ・300～500km走行後に各部に緩みがないか、排気漏れがないかを点検し、増し締めをしてください。

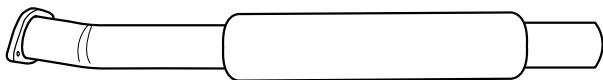
⚠ 注意

- ・本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に変化がある場合があります。
装着後はエンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。

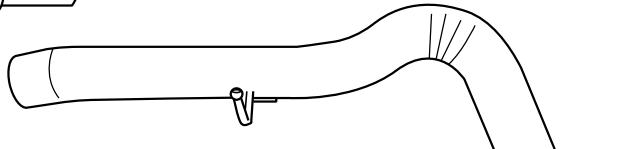
MEMO

KIT CONTENTS

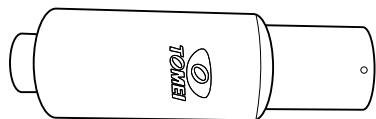
Below are the kit contents. The quantity of each items are noted in brackets () .



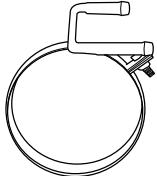
MAIN PIPE A (1)



MAIN PIPE B (1)



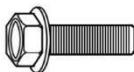
SILENCER (1)



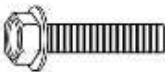
SILENCER BAND (1)



SILENCER BAND RUBBER (1)



FLANGE BOLT
M8 L=22 (1)



FLANGE BOLT
M8 L=35 (2)



FLANGE NUT M8 (3)



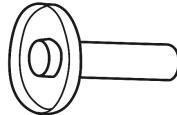
GASKET (1)



SPRING (4)



CLAMP BAND (2)



SOUND REDUCER (1)



BUTTON BOLT M6 (1)



ALLEN KEY (1)



BOLT SMOOTH PASTE (1)

REQUIRED TOOLS

- General Engine Maintenance Tools
- Torque Wrench
- Workshop Service Manual

⚠ CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- This product was designed specifically for the application specified. If attempt was made to use this product on another engine/car, other than specified, then you will risk damaging this kit and or the engine, or components related with it.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures , injuries or bodily harm.

⚠ WARNING

- This product is to be installed, when both the engine and engine bay is cold.
- Please be sure that all parts are fitted correctly to avoid any possible fire risk hazards.

1. REMOVAL OF THE STOCK EXHAUST MUFFLER

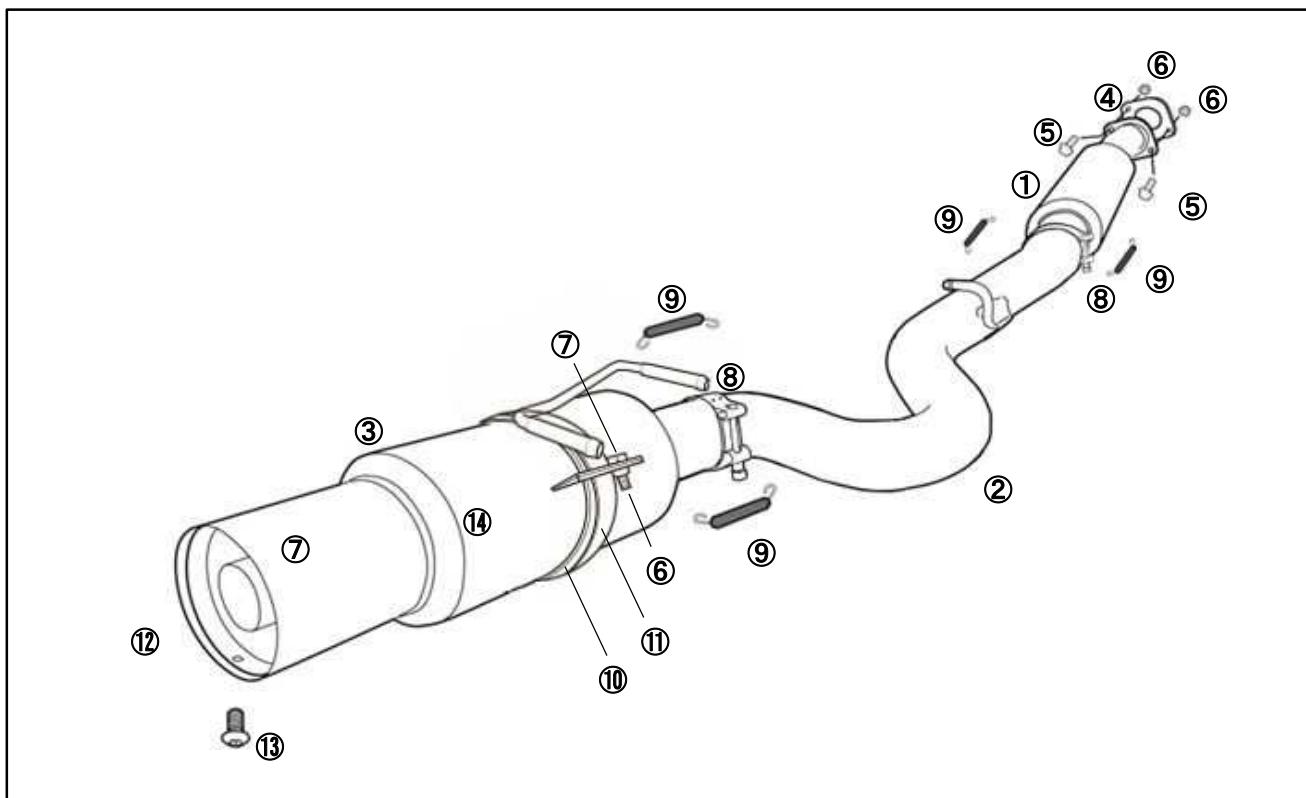
⚠ This manual only provides the simple instructions. For more details please refer to the vehicles official service manual.

1. Disconnect the negative terminal of the battery.
2. Remove the exhaust main muffler and center exhaust pipe.
3. Remove the stock spherical gasket and the 2 hanger insulators from the right hand side of the chassis.

2. TOMEI Ti Racing TITANIUM MUFFLER INSTALLATION

【Illustration of the mounting position of each parts】

The installation of the included parts in the kit is shown below.



<Kit Contents Torque Specs>

| | | | |
|---|---|---|---|
| ① | MAIN PIPE A | ⑧ | CLAMP BAND 【 25.0N·m (2.6kgf·m) 】 |
| ② | MAIN PIPE B | ⑨ | SPRING |
| ③ | MAIN SILENCER | ⑩ | SILENCER BAND |
| ④ | GASKET | ⑪ | SILENCER BAND RUBBER |
| ⑤ | FLANGE BOLT M8 L=35mm | ⑫ | SOUND REDUCER |
| ⑥ | FLANGE NUT M8 【 20.0~28.0N·m (2.0~2.9kgf·m) 】 | ⑬ | BUTTON BOLT M6 【 8.0~12.0N·m (0.8~1.2kgf·m) 】 |
| ⑦ | FLANGE BOLT M8 L=25mm | | |

【INSTALLATION PROCEDURE】

1. Use the supplied gasket, bolts and nuts for fitting the Main pipe A to the catalytic converter.
Install the pipe with the stopper facing up.
※ Use Gasket (Ref ④) M8 Flange Bolt (Ref ⑤) M8 Flange Nut (Ref⑥).
2. Fit the clamp band on the Main Pipe B, then keep the pipes parallel to each other so the springs hooks will be aligned with each other. Do this before inserting the main pipe B to the Main Pipe A. Then you fit the muffler hanger as well.
※ Use the supplied Clamp Band (Ref⑧).
3. Fit the clamp band on the Silencer, then keep the pipes parallel with each other to align the spring hooks. Do this before inserting the Silencer to Main Pipe B. Then fit the hanger as well.
※ Use the supplied Clamp Band (Ref⑧).



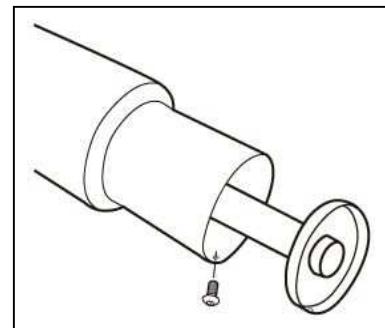
The mufflers Tomei Logo is to be installed facing down to the ground.

- 4 Place the Silencer Rubber onto the Silencer Band, and carefully install on the silencer body. Then install onto the exhaust hanger. Contact with rough surfaces may damage the silencer.
※ Use the supplied Silencer Band (Ref ⑩) & Silencer Band Rubber (Ref ⑪) Flange Bolt M8 (Ref ⑦) Flange Nut M8 (Ref ⑥).
5. Check clearance and alignment at all parts and tighten the bolts/nuts starting from the front and to the rear.

TORQUE SPECS FLANGE NUT A/B M8 (⑭&⑯) [20~28N·m(2.0~2.9kgf·m)]
CLAMP BAND (⑧) [25N·m(2.6kgf·m)]

6. Attach the joint springs to all the spring hooks on the slip-joint connections.
※ Use the supplied Spring (Ref⑨) and refer to the illustration for each position.
7. If needed you can then install the sound reducer.
※ Use the supplied Sound reducer (Ref⑫) and Button Bolt M6 (Ref⑬)

TORQUE SPECS [8~12N·m(0.8~1.2kgf·m)]



8. Reconnect the negative terminal of the battery.

⚠ CAUTION

- Please check all clearances with the vehicles body and make sure that the bolts are not interfering with anything else. The clearances can change from vehicle to vehicle. If the clearance isn't enough, loosen the bolts on the catalytic converter side to adjust the clearance, then tighten the bolts properly.
- After fitting, please check that there are no signs of oil, dirt so as not to burn them later when the car is running.
- After fitting the exhaust, you should check if the rear bumper will be at risk from heat from the pipe. You may need to add extra heat shield protection on the rear bumper.

⚠ WARNING

- It is highly recommended not to use the sound reducer when using the car for high speed/ hard driving as it may cause failure.
- Only install or remove the sound reducer when the engine and exhaust is cold to avoid any burns or injuries.

3. INSTALLATION VERIFICATION

- 1.Check again the vehicle that there are no parts interfering with any other components.
- 2.Start the engine and let it idle first before taking it up to 2500 RPM to check and listen for any signs of exhaust leaks or any abnormal sounds. Then recheck the car again for any loose parts or gas leaks.
- 3.After the initial test drive check the car again for any signs of exhaust gas leakage and any loose parts, bolts and nuts.

WARNING

- Any interference with any parts/components can pose a fire risk hazard so please meticulously check the car after the install.
- Any exhaust leaks can decrease performance efficiency and also pose a health risk hazard with toxic exhaust gas poisoning.
- If there is anything felt abnormal when driving please stop immediately and check the car over.
- When any work or checks are to be done with the metal exhaust components then please do so when it is cold to prevent any burns and injuries.
- If any parts are lost or have fallen off then does not restart the car until the missing parts can be replaced properly.
- Check for exhaust gas leakage, and tighten all the bolts / nuts to the specified torque again after the initial 300-500 km.

CAUTION

- The vehicles characteristics and exhaust backpressure may change after installing this product so after the install you may need to have the ECU map settings and fuel supply pressure checked and adjust accordingly to suit the new setup.

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411(代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関する取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,
please contact your local authorized Tomei Powered distributor.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00