

取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

大容量フューエルポンプ BCNR33/BNR34 OVER SIZE FUEL PUMP for BCNR33/BNR34

品番 (PART NUMBER)	255 lph 350 lph	183023 183024
---------------------	--------------------	------------------

適合 (APPLICATION)	BCNR33 / BNR34
---------------------	----------------

日本語 *****2p

English *****7p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

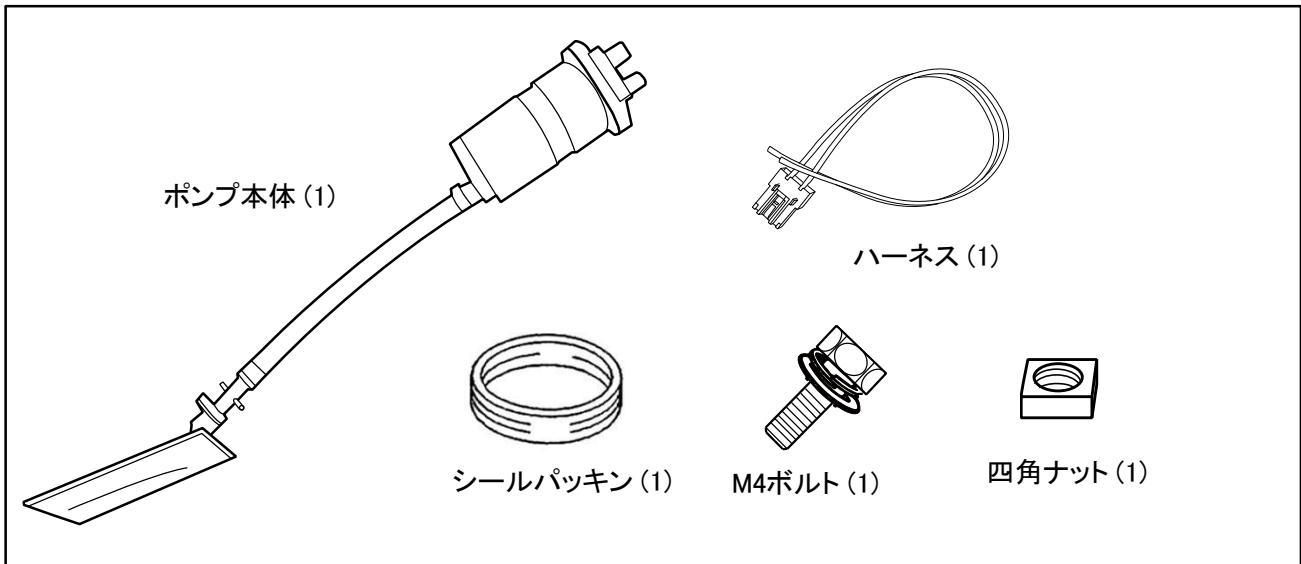
タービンやカムを交換してエンジンを高出力化すると、その吸入空気量に見合った燃料の確保が必要です。TOMEI大容量ポンプはトロコイド式を採用し、ノーマルとほぼ同じ外観でありながら大容量化を実現しました。タービンやカムを交換するときにECUやインジェクターとあわせて、適正な組み合わせでお使いください。また、ポンプをブラケットに結びつける危険な取り付け方法ではなく、完全ボルトオンでキット化しました。

- Read this manual carefully prior to the installation.
- Refer to the Nissan official Service Manual along with this Manual.
- Keep this manual for future reference after the installation has been completed.
- Give this manual to the owner when the installation was performed by another person or a shop.

Congratulations on your purchase of the quality TOMEI product.

It is critically important to ensure an adequate supply of fuel corresponding to the intake air volume when upgrading the turbo and/or camshafts to increase the engine's performance. The TOMEI high-flow fuel pump adopts the trust-worthy trochoid design which allows for increased capacity while maintaining a similar appearance and size to the stock pump. Please tune and use this product in the appropriate combination with the ECU, injectors, turbo and/or camshafts. This product is designed to drop-in the stock fuel sender unit unlike most of aftermarket pumps on the market that are designed to be just tied onto the bracket which is not a safe way to upgrade the fuel pump.

構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱の数量です。



取り付けに必要な工具類

- ・エンジン整備用工具一式
- ・整備要領書

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 一般公道で使用すると車両本来の安全性が損なわれ危険です。また、法律で罰せられます。
- 本品の取り付けは特別な訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないとボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあり危険です。
- 締め付け部は定期的に点検してください。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- 必ず日産自動車の発行する整備要領書の指示に従い脱着を行ってください。
- ガソリンの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。ガソリンが漏れると火災の恐れがあり危険です。
- 本品はエンジンの仕様に応じたインジェクター、ECU等とあわせて使用してください。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

ガソリンに関わる警告

本品の取り付けに際しては燃料系統の脱着を伴い、ガソリンが流出します。作業に際しては下記事項を確実に守ってください。守らないと爆発や火災の恐れがあり危険です。

■ 作業場所を指定し、作業場所以外では作業しない。

- ① 風通しの良い場所。
- ② 周囲に火気(溶接機・グラインダー・電動モーター・ストーブなど)の無い場所。
- ③ 気化した燃料が充満する恐れがあるピットなどから離れた場所。

■ 火気使用・火花発生作業は行わない。

- ① 電気機器の使用禁止。
 - ・ 原則として作業等には使用しないこと。
 - ・ 燃料抜き取りには電動ポンプおよび、ポリタンクを使用しないこと。
 - ・ 溶接機・グラインダー・ドリルなどを使用しないこと。
- ② 火花発生作業の禁止。
 - ・ 火花発生の恐れがある作業(ハンマーの使用など)はしないこと。

■ 静電気の防止および、安全への配慮を行う。

- ① 消火器を準備する。
- ② 静電気を防止する。
 - ・ 足元が滑らない程度に床に水をまく。
 - ・ フューエルチェンジャー・車両・フューエルタンク間にアース線を接続する。
- ③ 燃料が付着したウェスを分別処理する。

■ タンク内のガソリン残量が空に近い状態で作業すること。

■ ホースを抜くと配管の中に残ったガソリンが流れ出ます。ウェスなどを使って広がらないようにする。

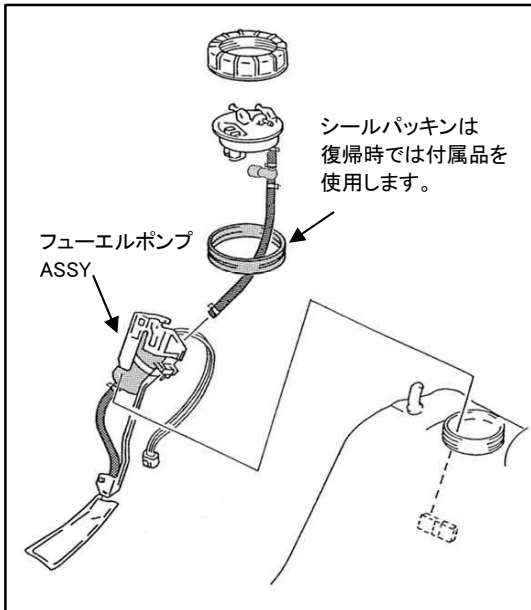
■ 取り出し作業中にごみなどがタンク内部に侵入しないようにする。

1. 準備

⚠ 作業を始める前に、ガソリンタンク内のガソリン量を空に近い状態にしてください。

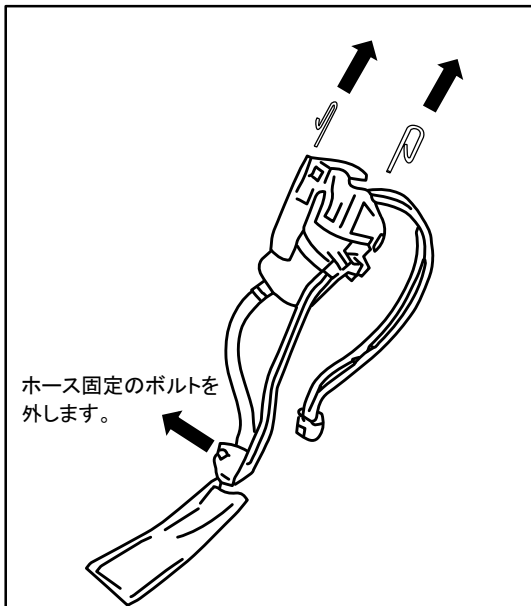
- (1) 燃料配管内のガソリンを除去する。
 - ① フューエルポンプヒューズを取り外す。
 - ② 燃料フィルターキャップを外し、タンクの内圧を抜く。
 - ③ エンジンを始動し自然に停止した後、3~4回クランキングしてガソリンを消費する。
 - ④ イグニッションスイッチをOFFにし、バッテリーのマイナス端子を取り外す。
- (2) 燃料タンクより、フューエルゲージASSYを取り外す。

2. 取り外し



- (1) フューエルゲージASSYからフューエルポンプASSYを取り外す。

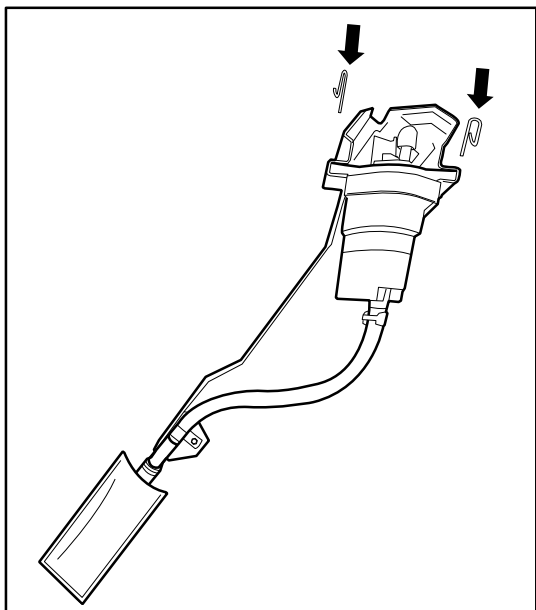
⚠ シールパッキンは再利用しません。
復帰時では付属品を使用して装着します。



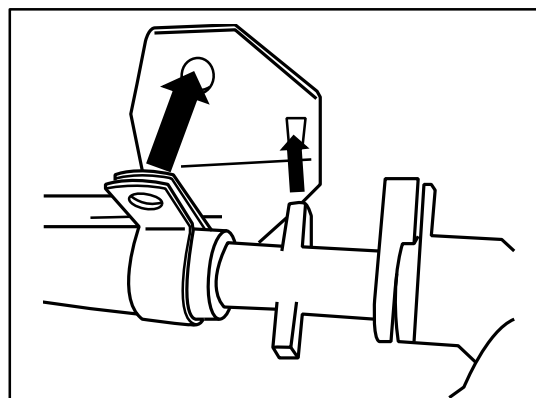
- (2) ブラケットのピン(2ヶ所)を外し、フューエルポンプASSYから
ブラケットを取り外す。

⚠ ブラケットとピンは再利用します。

3. 製品の取り付け

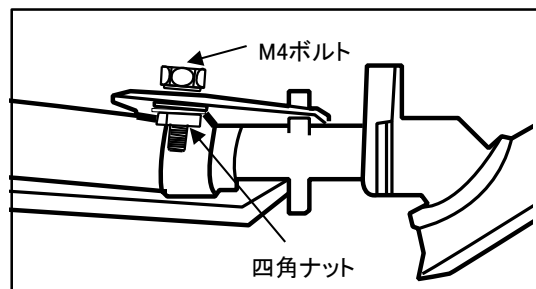


(1) フューエルポンプ本体を純正ブラケットに組み込み、ピンで固定する。



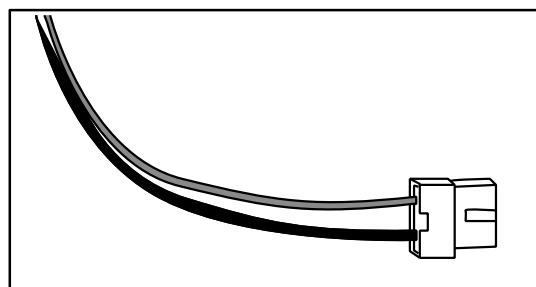
(2) フィルター側ホースアダプターの突起をブラケットに差し込み 付属のM4ボルトと四角ナットでクランプを燃料ポンプブラケットに固定する。

【締め付けトルク: 0.1~0.2 kgf-m (1.2~1.5N・m)】



(3) 車両側のポンプハーネスからカプラーを切断し、付属のハーネスに切断したポンプハーネスを接続する。

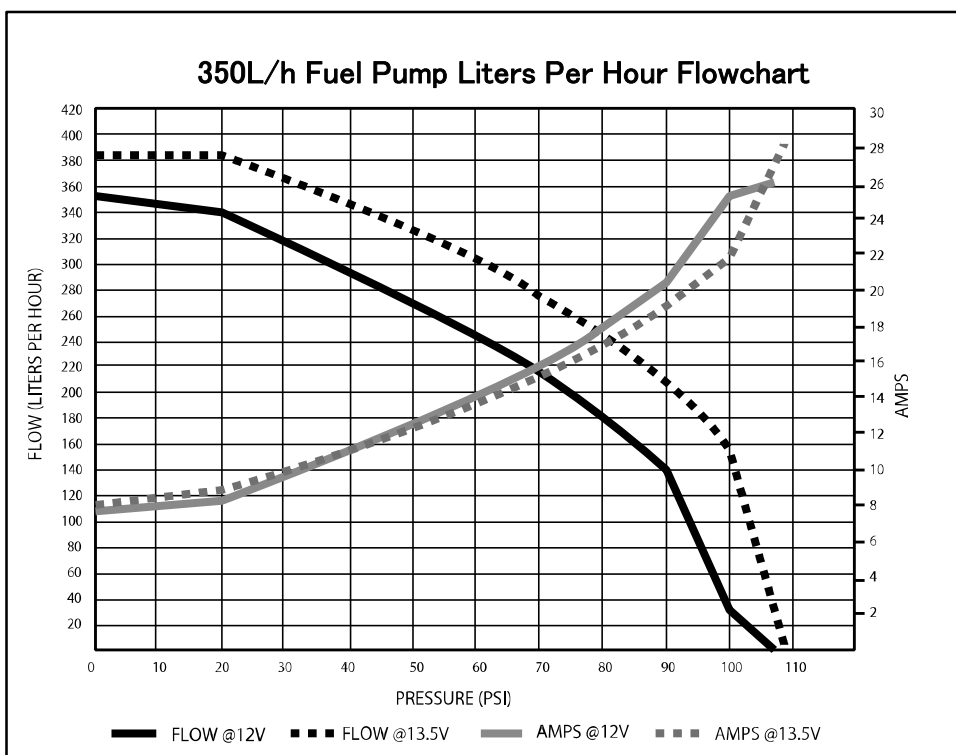
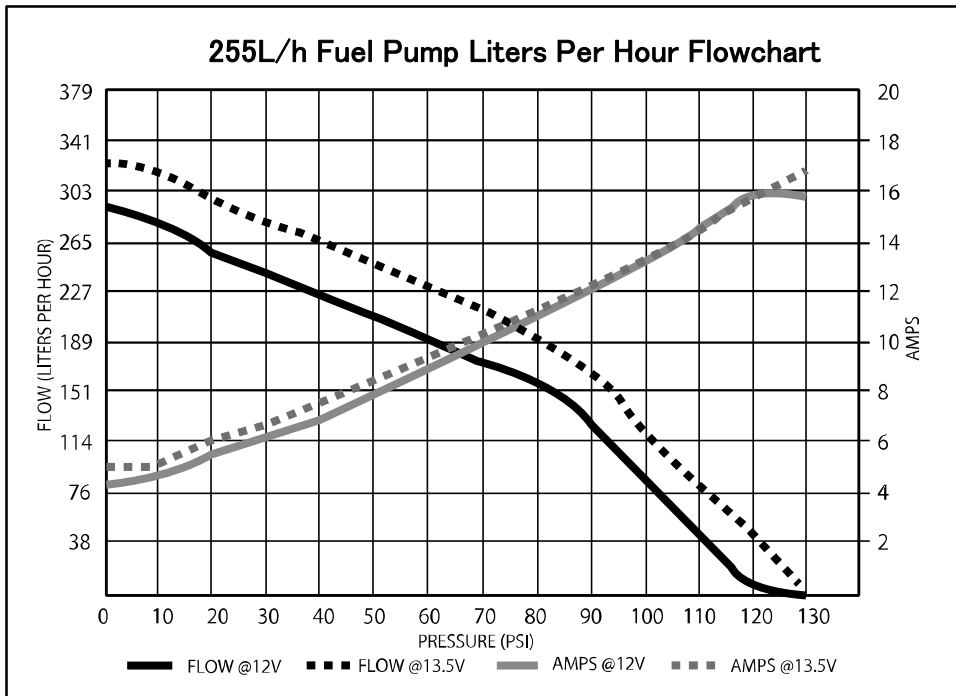
⚠ +- の極性に注意してください。



(4) フューエルポンプおよびその他の部品を、取り外し時と逆の手順で組み付け、車両に復帰する。

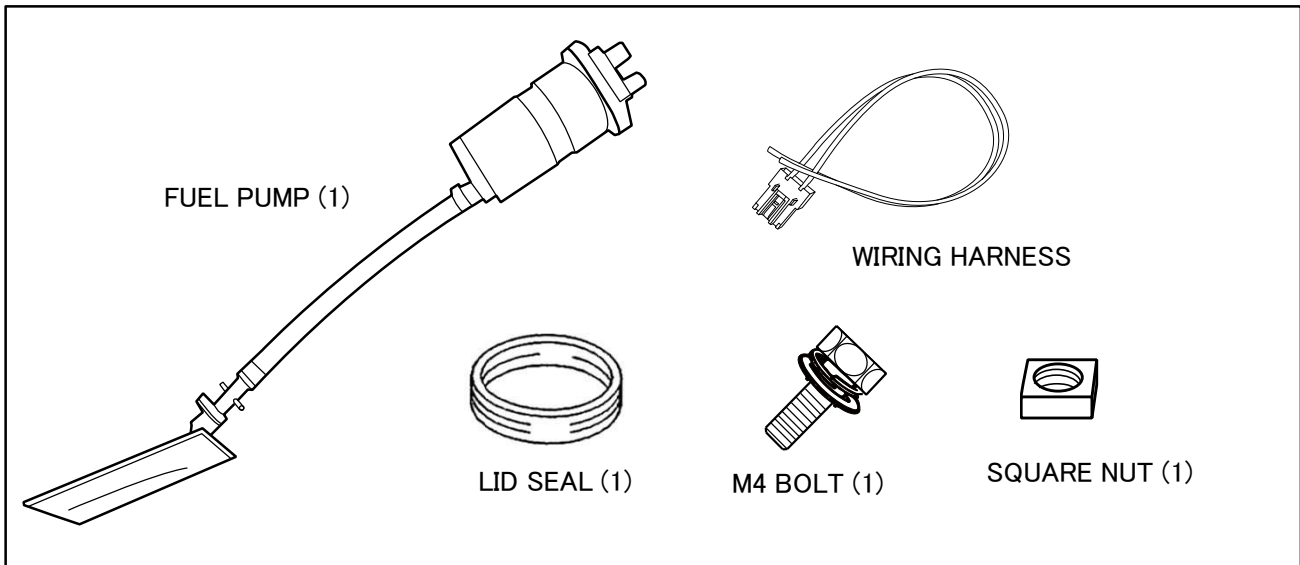
仕様

	183023	183024
	吐出量(276KPa/40PSI時)	吐出量(276KPa/40PSI時)
13.5V	255 l/h	350 l/h
12.0V	215 l/h	300 l/h



KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit with the quantity listed in brackets ().



REQUIRED TOOLS

- General Engine Maintenance Tools
- Workshop Service Manual

CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product must not be used on public roads due to safety risks, and it may not be street legal by local laws.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- Installing this product to any other applications than specified, it may risk damaging this kit, the engine and/or peripheral components.
- Do not overtighten any bolts/nuts during the installation to avoid the risk of damaging the bolts and/or the product.
- Follow the torque specs as specified in this manual or workshop service manual.
- Inspect every bolt and nut loosened / tightened during the installation regularly after the installation.
- Do not use any excessive force when installing this product as it may risk damaging the product or other parts.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures, injuries and/or a fire.
- Refer to the vehicles original workshop service manual when disassembling the engine.
- Do not use excessive force when removing and installing parts. As this may cause damage to the parts and related components.
- High flow injectors and a retuned ECU will be required.

WARNING

- Do not attempt to install the product when the engine and/or the drive train is at operating temperature.
- Please ensure that the installation of the product and the peripheral components is performed accurately. Failure in the installation may result in damaging the vehicle / product and/or a fire.

WARNING Relating to Gasoline

During the installation, the fuel system will be disconnected resulting in gasoline leakage. Please ensure to strictly follow the following precautions while performing the installation, or it may pose a risk of explosion or fire.

■ **Appropriate environment to perform the installation procedures**

- ① A well-ventilated place.
- ② There is no tool/equipment that could ignite a fire such as a welder, grinder, electric motor and/or a heater.
- ③ Avoid a place where has a risk of fuel vapor accumulation when performing the installation procedures.

■ **Do not use anything that could make a spark or ignite a fire during the installation.**

- ① Any electric tool must not be used for the installation.
 - As a general rule, do not use for this type of job or similar.
 - Do not test the pump and/or fuel in a plastic tank.
 - Do not use a drill, grinder and/or welder.
- ② Preventing sparks during the installation.
 - Keep your work place spark free. (i.e.. Do not use a hammer).

■ **Take measures to prevent static electricity and prioritize safety.**

- ① Have a fire extinguisher readily available near the working space all the time.
- ② Prevent static electricity.
 - Keep the floor slip free and free from water.
 - Keep the vehicles properly earthed when changing the fuel duct and components.
- ③ Dispose cloth or towel that contains the fuel carefully and separately from any other waste.

■ **Remove as much gas as possible from the gas tank before attempting the installation procedures.**

■ **Catch as much gas as possible using a cloth or towel that comes out when disconnecting the fuel lines, not to spill on the floor.**

■ **Take precautions to prevent debris or any other foreign objects from entering the tank during the installation.**

1. PREPARATION

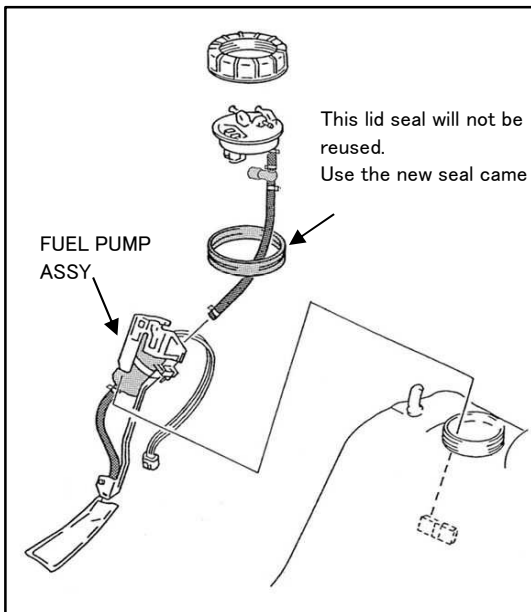
⚠ Empty the gas tank as much as possible before start the installation.

(1) Removal of the fuel remaining in the fuel lines.

- ① Remove the fuel pump fuse.
- ② Remove the fuel filler cap to release the internal pressure from the tank.
- ③ Let the engine run until it stops by itself, then crank it 3-4 more times to remove the remaining fuel in the lines.
- ④ Turn the ignition OFF and disconnect the negative terminal of the battery.

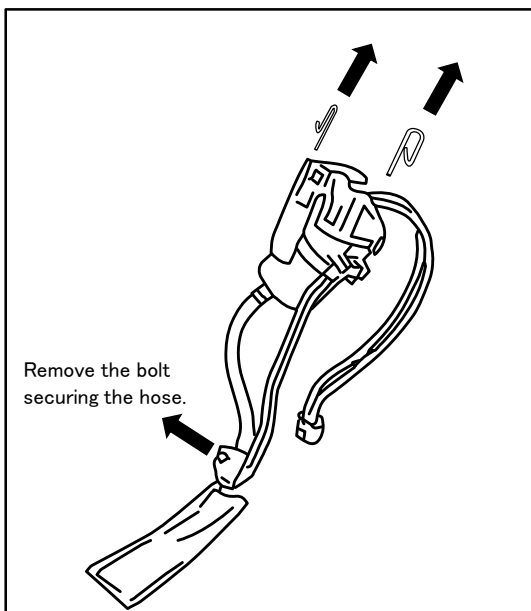
(2) Remove the fuel sender unit assembly from the gas tank.

2. REMOVAL



(1) Disassemble the fuel sender unit assembly and remove the fuel pump assembly from the unit.

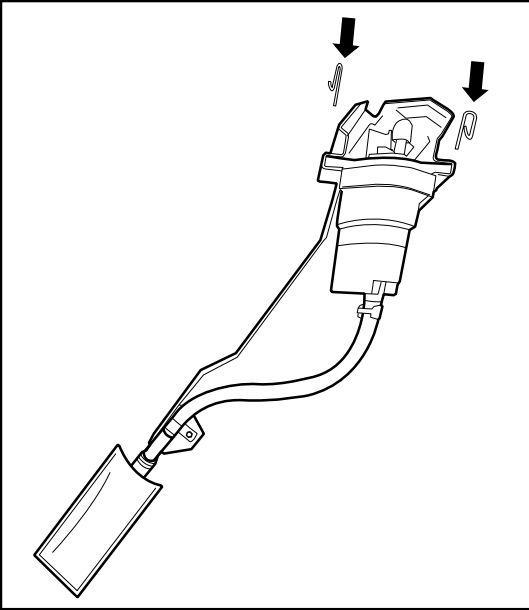
⚠ The lid seal shown on the left will not be reused. Use the kit-included Lid Seal when reassemble.



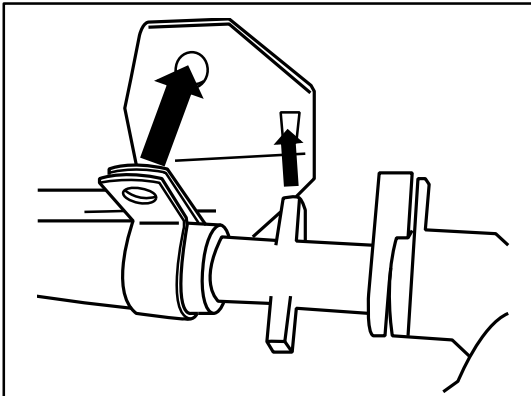
(2) Remove the 2 clips from the fuel pump assembly to remove the fuel pump body from the fuel pump bracket.

⚠ The pump bracket and the clips will be reused later.

3. INSTALLATION

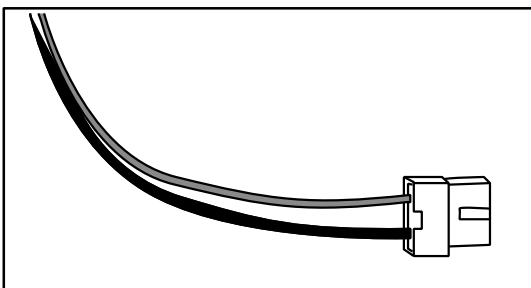
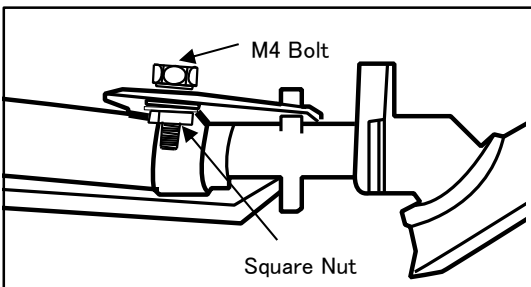


- (1) Build the TOMEI Fuel Pump onto the fuel pump bracket and fix in place with the 2 clips removed earlier.



- (2) Place the hose-to-strainer fitting to fit in the notch on the bracket, then tighten them together using the kit-included M4 Bolt and Square Nut.

【Torque Specs: 0.1~0.2 kgf·m (1.2~1.5N·m)】



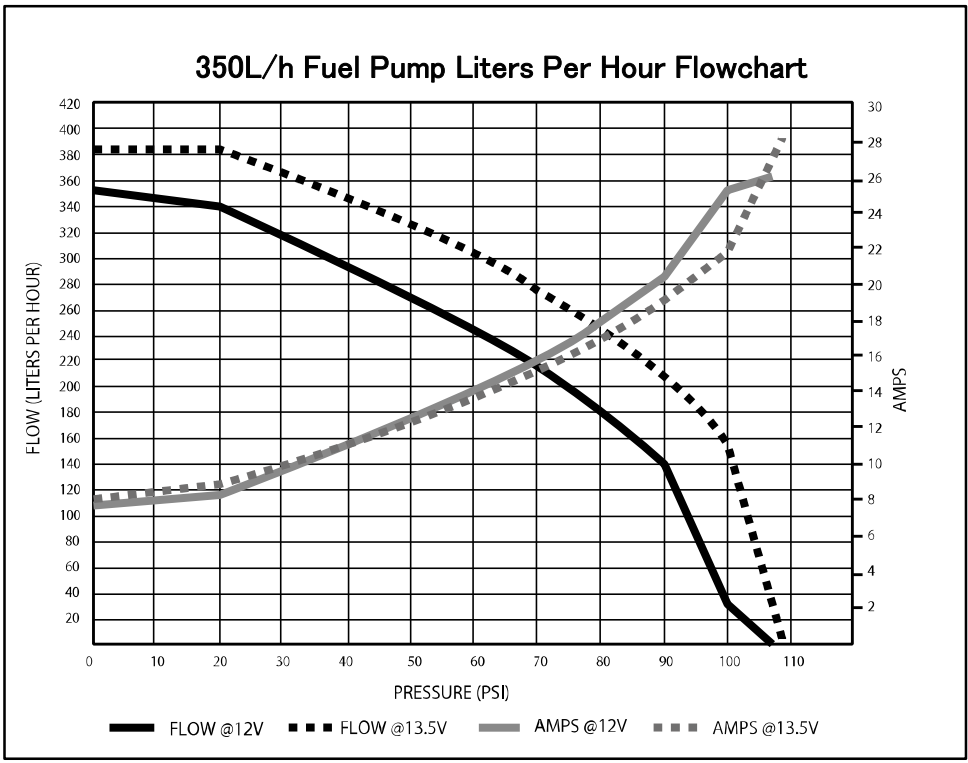
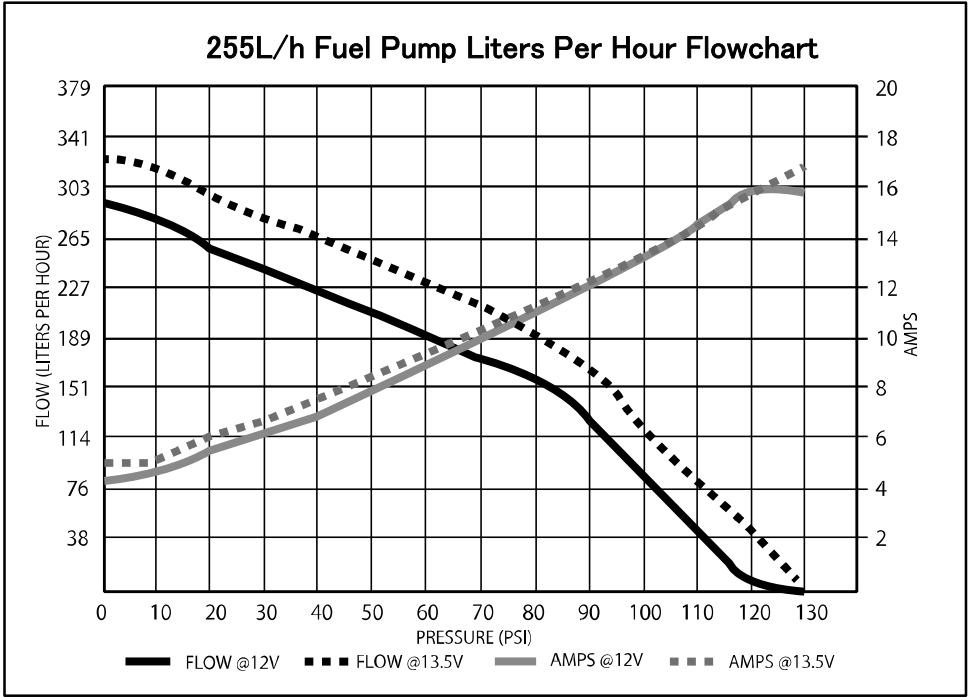
- (3) Cut off the stock wire connector from the vehicle side of the wiring harness and replace with the kit-included Wiring Harness.

⚠ Make sure to connect the positive / negative correctly.

- (4) Assemble the fuel sender unit and put everything back in the reverse procedures of removal.

SPECIFICATION

	183023	183024
	Flow Rate (@ 276KPa/40PSI)	Flow Rate (@ 276KPa/40PSI)
13.5V	255 l/h	350 l/h
12.0V	215 l/h	300 l/h



TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。
営業時間: 月～金 (祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

Please contact your local authorized distributor listed on our website
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.

大容量フューエルポンプ BCNR33/BNR34 取扱説明書 2023年12月 M18K18
OVER SIZE FUEL PUMP for BCNR33/BNR34 INSTALLATION MANUAL 2023.12 M18K18-0