

# カムシャフト諸元表

## CAMSHAFT SPECIFICATIONS

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
VR38 DETT	256	10.25	IN	9.95	0.30	124	35.4	
			EX	10.20	0.30	124	35.4	
	264	10.50	IN	10.17	0.33	115	35.4	
			EX	11.00	0.30	124	35.4	
	272	11.00	IN	10.67	0.33	115	35.4	
			EX	11.30	0.30	124	35.4	
280	11.00	IN	10.67	0.33	115	35.4		
		EX	11.00	0.30	124	35.4		

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
RB26DETT	250	9.15	IN	8.70	0.45	110	32	
			EX	8.77	0.38	110	32	
	252	9.15	IN	8.70	0.45	110	32	
			EX	8.77	0.38	115	32	
	256	9.15	IN	8.70	0.45	110	32	
			EX	8.77	0.38	110	32	
	260	9.15	IN	8.70	0.45	110	32	
			EX	8.77	0.38	115	32	
		10.25	IN	9.80	0.45	110	30	
			EX	9.87	0.38	115	30	
		10.80	IN	10.35	0.45	110	30	
			EX	10.42	0.38	115	30	
	270	10.25	IN	9.80	0.45	110	30	
			EX	9.87	0.38	115	30	
		10.80	IN	10.35	0.45	110	30	
			EX	10.42	0.38	115	30	
	280	10.80	IN	10.35	0.45	110	30	
			EX	10.42	0.38	115	30	
		11.50	IN	11.05	0.45	110	30	
			EX	11.12	0.38	115	30	
	290	11.50	IN	11.05	0.45	110	30	
			EX	11.12	0.38	115	30	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
RB25DE(T)	252	9.15	IN	8.70	0.45	120	32	R34 NVCS対応 NA除く
			EX	8.70	0.45	115	32	R34用 NA除く
	256	8.50	IN	8.50	-	120	32	R33 LASH NVCS
			EX	8.50	-	115	32	R33 LASH
	260	9.15	IN	8.70	0.45	120	32	R34 NVCS NA除く
			EX	8.70	0.45	115	32	R34 NA除く
		9.25	IN	8.80	0.45	110	29	R33 SOLID
			EX	8.87	0.38	115	29	R33 SOLID
		10.25	IN	9.80	0.45	110	29	R33 SOLID
			EX	9.87	0.38	115	29	R33 SOLID
	270	9.25	IN	8.80	0.45	110	29	R33 SOLID
			EX	8.87	0.38	115	29	R33 SOLID
		10.25	IN	9.80	0.45	110	29	R33 SOLID
			EX	9.87	0.38	115	29	R33 SOLID

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
RB20DE(T)	256	8.50	IN	8.50	-	115	32	LASH
			EX	8.50	-	115	32	LASH
	260	8.80	IN	8.80	-	115	32	LASH
			EX	8.80	-	115	32	LASH
		9.25	IN	8.80	0.45	110	29	SOLID
			EX	8.87	0.38	115	29	SOLID
	10.25	IN	9.80	0.45	110	29	SOLID	
		EX	9.87	0.38	115	29	SOLID	
	270	8.80	IN	8.80	-	115	32	LASH
			EX	8.80	-	115	32	LASH
		9.25	IN	8.80	0.45	110	29	SOLID
			EX	8.87	0.38	115	29	SOLID
10.25		IN	9.80	0.45	110	29	SOLID	
		EX	9.87	0.38	115	29	SOLID	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
SR20DET	256	7.42	IN	11.50	-	110	32	LASH
			IN		-	120	32	LASH NVCS
			EX		-	115	32	LASH
	260	7.70	IN	12.00	-	110	32	LASH
			IN		-	120	32	LASH NVCS
			EX		-	115	32	LASH
		7.88	IN		0.15	110	32	SOLID
			IN		0.15	120	32	SOLID NVCS
			EX		0.15	115	32	SOLID
	270	8.00	IN	12.50	-	110	32	LASH
			IN		-	120	32	LASH NVCS
			EX		-	115	32	LASH
		8.17	IN		0.15	110	32	SOLID
			IN		0.15	120	32	SOLID NVCS
			EX		0.15	115	32	SOLID
	280	8.17	IN	12.50	0.15	110	32	SOLID
			IN		0.15	120	32	SOLID NVCS
			EX		0.15	115	32	SOLID

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note			
SR20DE	260	7.00	IN	11.20	-	110	32	LASH			
			EX		-	115	32	ROLLER ROCKER(P11)			
		7.23	IN		-	110	32	LASH			
			EX		-	130	32	LASH NVCS			
		7.70	IN		-	110	32	LASH			
			IN		-	130	32	LASH NVCS			
			EX		-	115	32	LASH			
			IN		0.15	110	32	SOLID			
		7.88	IN		0.15	130	32	SOLID NVCS			
			EX		0.15	115	32	SOLID			
			270		8.00	IN	12.50	-	110	32	LASH
						IN		-	130	32	LASH NVCS
	EX	-		115		32		LASH			
	8.17	IN	0.15	110	32	SOLID					
		IN	0.15	130	32	SOLID NVCS					
		EX	0.15	115	32	SOLID					
	280	8.17	IN	12.50	0.15	110		32	SOLID		
			IN		0.15	130		32	SOLID NVCS		
EX			0.15		115	32		SOLID			

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
CA18DE(T)	256	8.50	IN	8.50	-	110	32	LASH
			EX	8.50	-	115	32	LASH
	260	8.80	IN	8.80	-	110	32	LASH
			EX	8.80	-	115	32	LASH
		9.25	IN	8.80	0.45	110	29	SOLID
			EX	8.87	0.38	115	29	SOLID
	10.25	IN	9.80	0.45	110	29	SOLID	
		EX	9.87	0.38	115	29	SOLID	
	270	8.80	IN	8.80	-	110	32	LASH
			EX	8.80	-	115	32	LASH
		9.25	IN	8.80	0.45	110	29	SOLID
			EX	8.87	0.38	115	29	SOLID
10.25		IN	9.80	0.45	110	29	SOLID	
		EX	9.87	0.38	115	29	SOLID	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
VG30DET(T)	256	8.50	IN	8.50	-	110	32	LASH for Adjust Pulley
			IN	8.50	-	115	32	LASH for STD Pulley
			EX	8.50	-	115	32	LASH
	260	8.80	IN	8.80	-	110	32	LASH for Adjust Pulley
			IN	8.80	-	115	32	LASH for STD Pulley
			EX	8.80	-	115	32	LASH
		9.25	IN	8.80	0.45	110	29	SOLID for Adjust Pulley
			IN	8.80	0.45	115	29	SOLID for STD Pulley
			EX	8.87	0.38	115	29	SOLID
	10.25	IN	9.80	0.45	110	29	SOLID for Adjust Pulley	
		IN	9.80	0.45	115	29	SOLID for STD Pulley	
		EX	9.87	0.38	115	29	SOLID	
	270	8.80	IN	8.80	-	110	32	LASH for Adjust Pulley
			IN	8.80	-	115	32	LASH for STD Pulley
			EX	8.80	-	115	32	LASH
		9.25	IN	8.80	0.45	110	29	SOLID for Adjust Pulley
			IN	8.80	0.45	115	29	SOLID for STD Pulley
			EX	8.87	0.38	115	29	SOLID
		10.25	IN	9.80	0.45	110	29	SOLID for Adjust Pulley
			IN	9.80	0.45	115	29	SOLID for STD Pulley
			EX	9.87	0.38	115	29	SOLID

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
VQ35DE 前期(-05.09)	256	10.20	IN	9.90	0.30	125	35.4	Z33 (MT/AT) V35 4Dr/2Dr (MT)
			EX	9.87	0.33	112	35.4	
	264	10.50	IN	10.20	0.30	125	35.4	
			EX	10.17	0.33	112	35.4	
	272	10.50	IN	10.20	0.30	125	35.4	
			EX	10.17	0.33	112	35.4	
		11.30	IN	11.00	0.30	125	35.4	
	280	11.00	EX	10.67	0.33	112	35.4	
			11.30	IN	11.00	0.30	125	
		11.00	EX	10.67	0.33	112	35.4	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
VQ35DE 後期(-07.01)	264	10.80	IN	10.50	0.30	125	35.4	Z33 (MT)
			EX	10.47	0.33	126	35.4	
	272	10.80	IN	10.50	0.30	125	35.4	
			EX	10.47	0.33	126	35.4	
		11.30	IN	11.00	0.30	125	35.4	
			EX	10.67	0.33	126	35.4	
	280	11.30	IN	11.00	0.30	125	35.4	
			EX	10.67	0.33	126	35.4	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
VQ35HR	264	10.80	IN	10.50	0.30	122	35.4	Z33 (MT)
			EX	10.47	0.33	124	35.4	
	272	10.80	IN	10.50	0.30	122	35.4	
			EX	10.47	0.33	124	35.4	
		11.30	IN	11.00	0.30	122	35.4	
			EX	10.67	0.33	124	35.4	
	280	11.30	IN	11.00	0.30	122	35.4	
			EX	10.67	0.33	124	35.4	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
FJ20E(T)	264	9.00	IN	8.78	0.22	110	34	
			EX	8.74	0.26	115	34	
		10.35	IN	10.13	0.22	110	34	
			EX	10.09	0.26	115	34	
	272	9.00	IN	8.78	0.22	110	34	
			EX	8.74	0.26	115	34	
		10.35	IN	10.13	0.22	110	34	
			EX	10.09	0.26	115	34	
	280	10.35	IN	10.13	0.22	110	34	
			EX	10.09	0.26	115	34	
	288	10.35	IN	10.13	0.22	110	34	
			EX	10.09	0.26	115	34	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
CG13	256	8.35	IN	8.05	0.30	110	32	
			EX	8.00	0.35	115	32	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
L6	270	8.30		12.00	IN 0.20	110	31	
					EX 0.25			
	280	8.30		12.00	IN 0.20	105	31	
					EX 0.25			
	280	8.80		12.80	IN 0.20	105	30	
					EX 0.25			
	290	8.30		12.00	IN 0.20	105	31	
					EX 0.25			
	290	8.80		12.80	IN 0.20	105	30	
					EX 0.25			
	300	8.30		12.00	IN 0.20	105	31	
					EX 0.25			
	300	8.80		12.80	IN 0.20	105	30	
					EX 0.25			
	310	8.80		12.80	IN 0.20	105	30	
					EX 0.25			
	310	9.30		13.50	IN 0.20	105	28.5	
					EX 0.25			
	310	9.80		14.30	IN 0.20	105	27.8	
					EX 0.25			
	320	8.80		12.80	IN 0.20	105	30	
					EX 0.25			
	320	9.30		13.50	IN 0.20	105	28.5	
					EX 0.25			
320	9.80		14.30	IN 0.20	105	27.8		
				EX 0.25				

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
A12/14/15	272	6.50		9.40	IN 0.30	103.5	28.9	
					EX 0.30			
	280	6.50		9.40	IN 0.30	103.5	28.9	
					EX 0.30			
	280	7.00		10.10	IN 0.30	103.5	27.8	
					EX 0.30			
	288	6.50		9.40	IN 0.30	103.5	28.9	
					EX 0.30			
	288	7.00		10.10	IN 0.30	103.5	27.8	
					EX 0.30			
	296	6.50		9.40	IN 0.30	103.5	28.9	
					EX 0.30			
	296	7.00		10.10	IN 0.30	103.5	27.6	
					EX 0.30			
	304	7.00		10.10	IN 0.30	105	27.6	
					EX 0.30			
	304	7.25		10.50	IN 0.30	105	27.4	
					EX 0.30			
	304	7.75		11.20	IN 0.30	103.5	26.8	
					EX 0.30			
	312	7.25		10.50	IN 0.30	105	27.4	
					EX 0.30			
	312	7.50		10.90	IN 0.30	105	27.1	
					EX 0.30			
	312	7.75		11.20	IN 0.30	105	26.8	
					EX 0.30			
	320	7.25		10.50	IN 0.30	105	27.4	
					EX 0.30			
	320	7.50		10.90	IN 0.30	105	27.1	
					EX 0.30			
320	7.75		11.20	IN 0.30	105	26.8		
				EX 0.30				

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
4B11	260	10.30	IN	10.10	0.20	112	34.4	
			EX					9.50
	270	11.50	IN	11.30	0.20	120	34.4	
			EX					10.70
	280	11.50	IN	11.30	0.20	120	34.4	
			EX					10.70

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note						
4G63	260	6.17	IN	10.70	-	110	30	EVO I~VIII LASH						
			IN					10.70	-	130	30	EVO IX LASH		
			EX					10.20	-	115	30	EVO I~VIII LASH		
			EX					10.20	-	110	30	EVO IX LASH		
	270	6.17	10.70	IN	10.70	-	110	30	EVO IV~VIII LASH					
				IN					10.70	-	130	30	EVO IX LASH	
				EX					10.20	-	115	30	EVO IV~VIII LASH	
				EX					10.20	-	110	30	EVO IX LASH	
	270	6.65	11.50	IN	11.50	-	110	30	EVO IV~VIII LASH					
				IN					11.50	-	130	30	EVO IX LASH	
				EX					11.50	-	115	30	EVO IV~VIII LASH	
				EX					11.50	-	110	30	EVO IX LASH	
		6.75	11.50	11.50	IN	11.50	0.12	110	30	EVO I~VIII SOLID				
					IN					11.50	0.12	130	30	EVO IX SOLID
					EX					11.50	0.14	115	30	EVO I~VIII SOLID
					EX					11.50	0.14	110	30	EVO IX SOLID
	280	6.65	11.50	IN	11.50	-	110	30	EVO IV~VIII LASH					
				IN					11.50	-	130	30	EVO IX LASH	
				EX					11.50	-	115	30	EVO IV~VIII LASH	
				EX					11.50	-	110	30	EVO IX LASH	
		6.75	11.50	11.50	IN	11.50	0.12	110	30	EVO I~VIII SOLID				
					IN					11.50	0.12	130	30	EVO IX SOLID
					EX					11.50	0.14	115	30	EVO I~VIII SOLID
					EX					11.50	0.14	110	30	EVO IX SOLID
	290	6.65	11.50	IN	11.50	-	110	30	EVO IV~VIII LASH					
				IN					11.50	-	130	30	EVO IX LASH	
				EX					11.50	-	115	30	EVO IV~VIII LASH	
				EX					11.50	-	110	30	EVO IX LASH	
		6.75	11.50	11.50	IN	11.50	0.12	110	30	EVO IV~VIII SOLID				
					IN					11.50	0.12	130	30	EVO IX SOLID
					EX					11.50	0.14	115	30	EVO I~VIII SOLID
					EX					11.50	0.14	110	30	EVO IV~VIII SOLID

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
4G93	270	6.40	IN	11.10	-	109	30	地域限定専売モデル
			EX			113		
	280		IN			109		
			EX			113		
	290		IN			109		
			EX			113		
	308		IN			109		
			EX			113		
	316		IN			109		
			EX			113		

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
EJ20/25 Single AVCS JDM	250	9.60	IN	9.40	0.20	127	37	
	256	9.80	IN	9.60	0.20	127	37	
	256		EX	9.55	0.25	115	37	
	260	9.80	IN	9.60	0.20	127	37	
	264	10.00	EX	9.75	0.25	115	37	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
EJ25 Single AVCS USDM	252	10.30	IN	10.10	0.20	125	37	
			EX	9.95	0.35	115	37	
	260	9.80	IN	9.60	0.20	125	37	
	264	10.00	EX	9.7	0.35	115	37	
	270	11.00	IN	10.80	0.20	125	37	
			EX	10.45	0.35	115	37	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
EJ20/25 Dual AVCS	256	10.80	EX	10.40	0.40	130	37	
	260	9.80	IN	9.60	0.20	131	37	
	264	10.00	EX	9.60	0.40	130	37	
	270	11.00	IN	10.80	0.20	131	37	
			EX	10.40	0.40	130	37	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
1JZ-GTE LATE MODEL	250	8.80	IN	8.60	0.20	122	36.0	
	260	9.10	EX	8.80	0.30	118	36.0	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
2JZ-GTE EARLY MODEL	264	9.50	IN	9.30	0.20	113	36.0	
			EX	9.20	0.30	118	36.0	
	270	10.80	IN	10.60	0.20	113	34.8	インナーシムキット用
			EX	10.50	0.30	118	34.8	インナーシムキット用

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
2JZ-GTE LATE MODEL	252	8.90	IN	8.70	0.20	125	36.0	
	260	10.80	IN	10.60	0.20	125	34.8	インナーシムキット用
			EX	8.80	0.30	115	36.0	
	270	10.80	EX	10.50	0.30	115	34.8	インナーシムキット用

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
4AG (5 VALVE)	264	9.50	IN	8.76	0.24	120	32.0	
	256	9.50	EX	8.56	0.44	110	32.0	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
4AG (4VALVE)	264	8.15	IN	7.95	0.20	105	28	
			EX	7.90	0.25	110	28	
	288	10.00	IN	9.77	0.23	105	27.5	
			EX	9.75	0.25	110	27.5	
	296	10.50	IN	10.27	0.23	109	27.5	IN/EX共通
			EX	10.25	0.25	114	27.5	
304	11.00	IN	10.77	0.23	109	27.5	IN/EX共通	
		EX	10.75	0.25	114	27.5		

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
BP-ZE	252	9.20	IN	9.20	-	110	33.6	NA8C(93.7-98.1)LASH
	256	9.50	EX	9.50	-	110	34.2	NA8C(93.7-98.1)LASH
	252	10.00	IN	9.80	0.20	110	33	NB8C Sr-1(-00.7)SOLID
	256		EX	9.75	0.25	110	33	NB8C Sr-1(-00.7)SOLID

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
BP-VE	252	10.80	IN	10.60	0.20	125	33	
	256	10.00	EX	9.75	0.25	110	33	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
LF-VE	250	10.00	IN	9.75	0.25	120	33	
		9.20	EX	8.90	0.30	110	33	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
G4KF HYUNDAI GENESIS COUPE	250	9.80	EX	9.50	0.30	115	36.4	
	260	10.30	IN	9.80	0.20	125	34.4	
	270	11.50	IN	11.30	0.20	125	34.4	
		11.00	EX	10.70	0.30	120	36.4	
	280	11.50	IN	11.30	0.20	125	34.4	
		11.00	EX	10.70	0.30	120	36.4	

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
K20A	240	4.32	IN	7.00	-		28.5	
	248	4.84		7.80				
	298	7.97		13.40				
	240	4.29	EX	6.70	-		28.5	
	248	4.50		7.30				
	294	6.99		11.30				

エンジン ENGINE	作用角 Duration (°)	最大カムリフト Max Cam Lift (mm)	IN/EX	最大バルブリフト Max Valve Lift (mm)	冷間時バルブクリアランス Cold Valve Clearance (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定中心角 Lobe Center Angle Initial (°)	ベース円 Base Circle (φ)	備考 Note
M16A	240	9.00	IN	8.80	0.20	123	37.0	
	248		EX		0.30	109		