

取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

オイルパンバッフル FA24DI用

OILPAN BAFFLE for FA24DI

品番 (PART NUMBER)	194017
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	TOYOTA GR86 SUBARU BRZ	FA24DI
---------------------	---------------------------	--------

日本語 *****2p

English *****5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- トヨタ自動車、SUBARUの発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

スポーツ走行時等において加減速やコーナリングによって車両に姿勢変化や慣性力が発生したとき、オイルパン内ではオイルは偏ったり、飛び上がりを起こし、それはエンジンの油膜切れの原因となります。TOMEIバッフルプレートは上記のような状態となるオイルを、あらゆる走行条件下でも吸引を途切れさせないように考案したスポーツ走行用複合型バッフルプレートです。複合形状のバッフルがオイルの飛散や姿勢変化による油面の傾斜を受け止め、オイルの油面を安定させます。

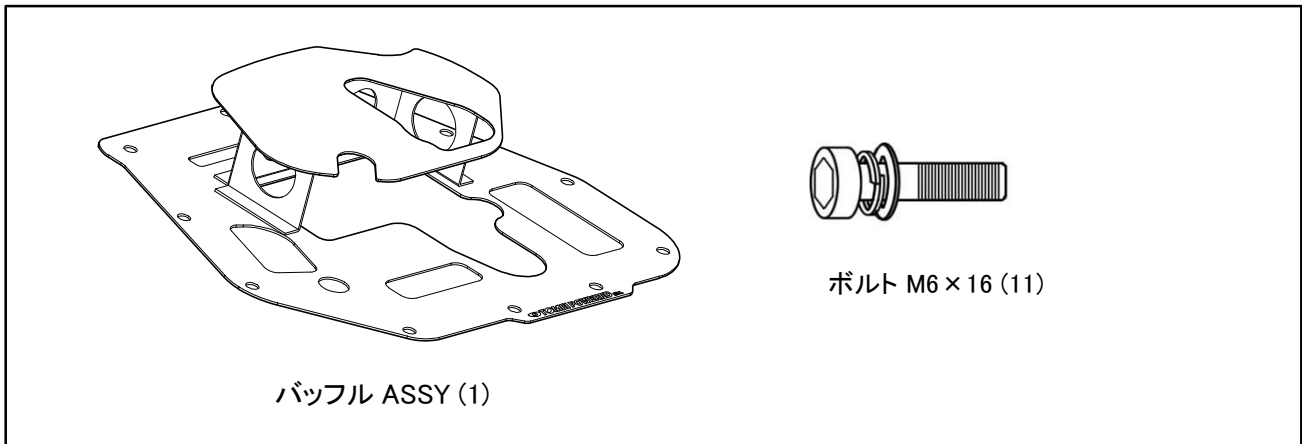
- Read this manual carefully prior to the installation.
- Refer to the TOYOTA/SUBARU official Service Manual along with this Manual.
- Keep this manual for future reference after the installation has been completed.
- Give this manual to the owner when the installation was performed by another person or a shop.

Congratulations on your purchase of the quality TOMEI product.

During hard acceleration, deceleration and cornering, the sudden change in inertial forces will cause the oil to jump and move around too much which causes the oil move away from the oil pickup and in turn cuts oil supply to the engine.

The TOMEI baffle plate is designed to prevent this problem from happening under any situation by the multi-plated structure and help the stable oil supply at all times.

構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱の数量です。



取り付けに必要な工具類

・エンジン整備用工具一式 ・整備要領書 ・液体ガスケット ・トルクレンチ

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないとボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあり危険です。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 脱着作業の際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。
- 取り付け前に本製品を十分に洗浄してください。
もし洗浄が不十分でエンジンに異物などが入った場合、エンジンを破損する恐れがあります。

装着について

⚠ 作業に入る前に確認してください

オイルパンパッフルは純正のブロックとオイルパンに挟み込む要領で取り付けを行います。
この取り付けにはブロックとパッフル、パッフルとオイルパン間に液体ガスケットを塗布します。
作業前に以下の手順確認を行い液体ガスケットの塗布と取付け作業がスムーズに行えるように準備をしてください。

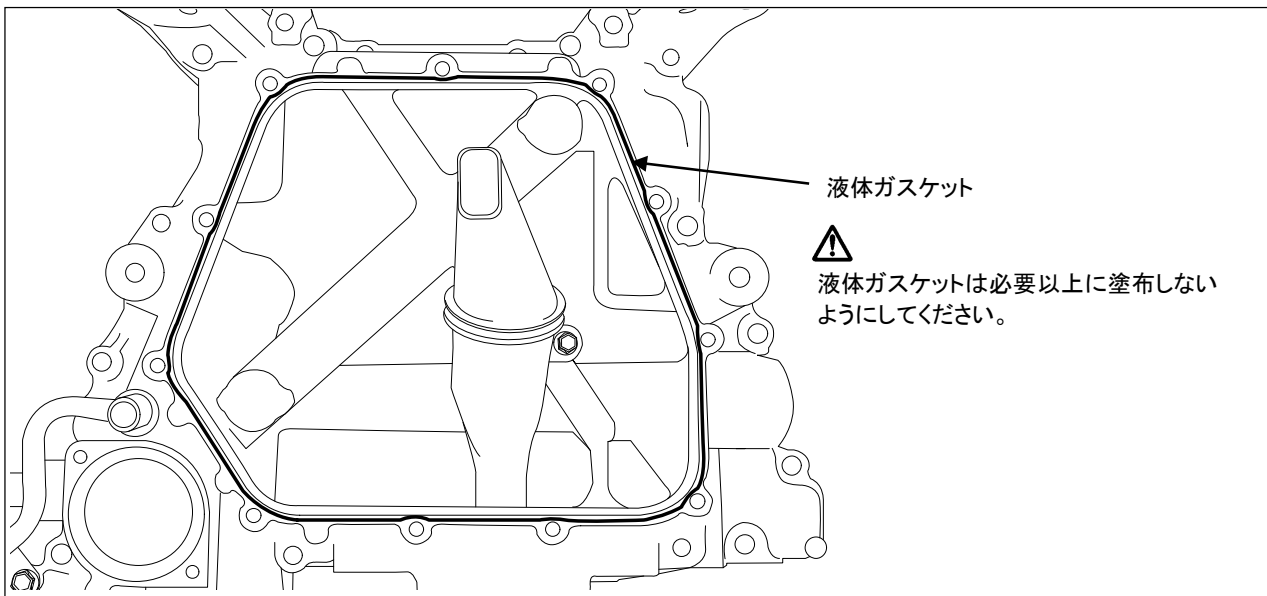
1. オイルパンを取り外す。

⚠ オイルパンの脱着や、その他関連して発生する作業は、整備要領書を参考にしてください。

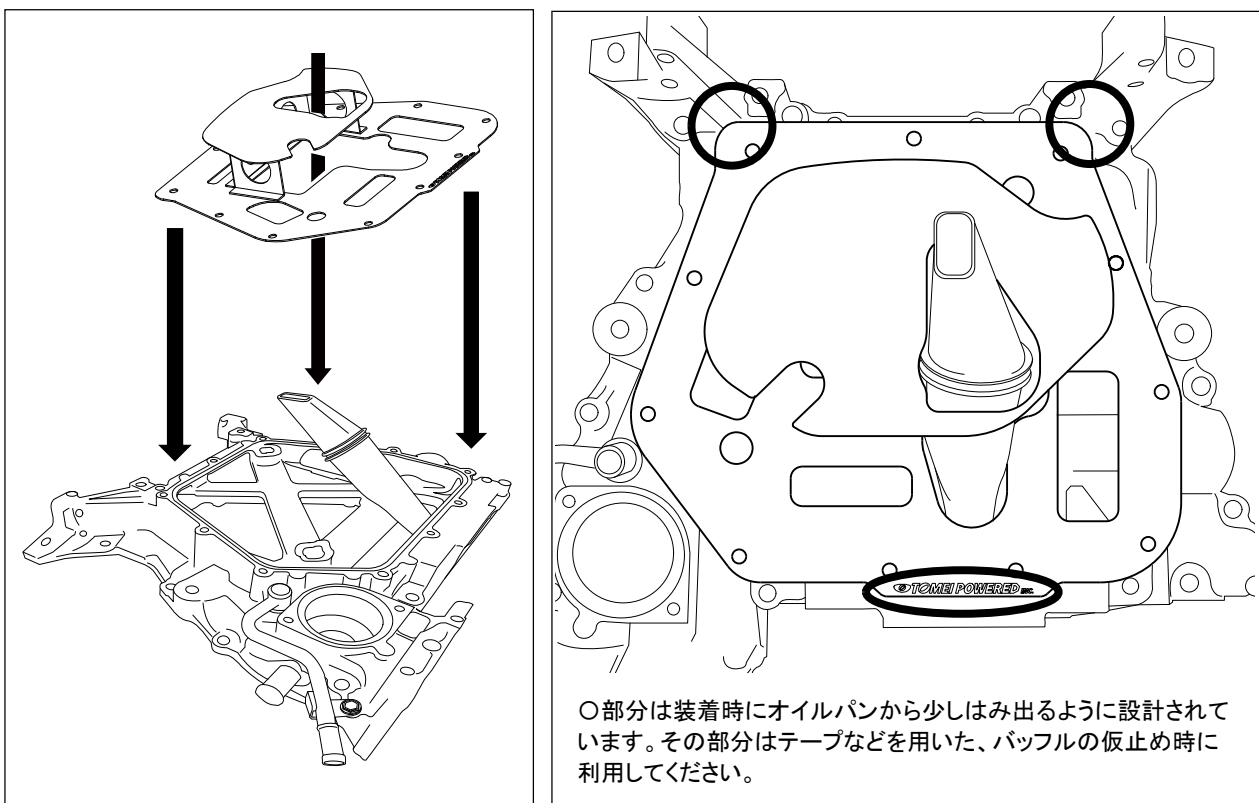
2. 取り外したオイルパンおよび、ブロック側のオイルパン合わせ面の洗浄と脱脂を行う。

⚠ ストレーナーに異物の詰まりなどがないか念のため確認してください。
(ストレーナーの状態によっては交換を行ってください)

3. エンジンブロックの合わせ面に液体ガスケットを塗布する。



4. エンジンブロックにパッフルを取り付ける。

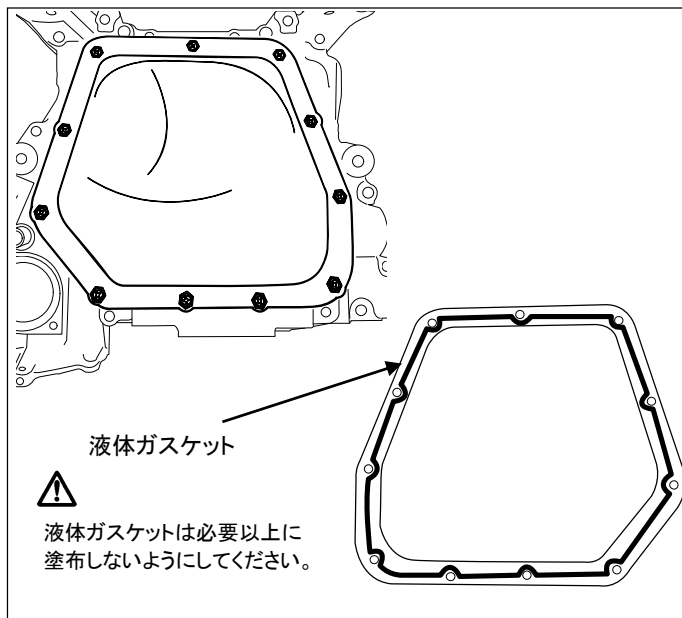


5. オイルパンを取り付ける。

オイルパン側の合わせ面に液体ガスケットを塗布し、
オイルパンを付属のボルトで取り付ける。

ボルトM6×16

【締付けトルク：0.65kgf・m (6.5N・m)】

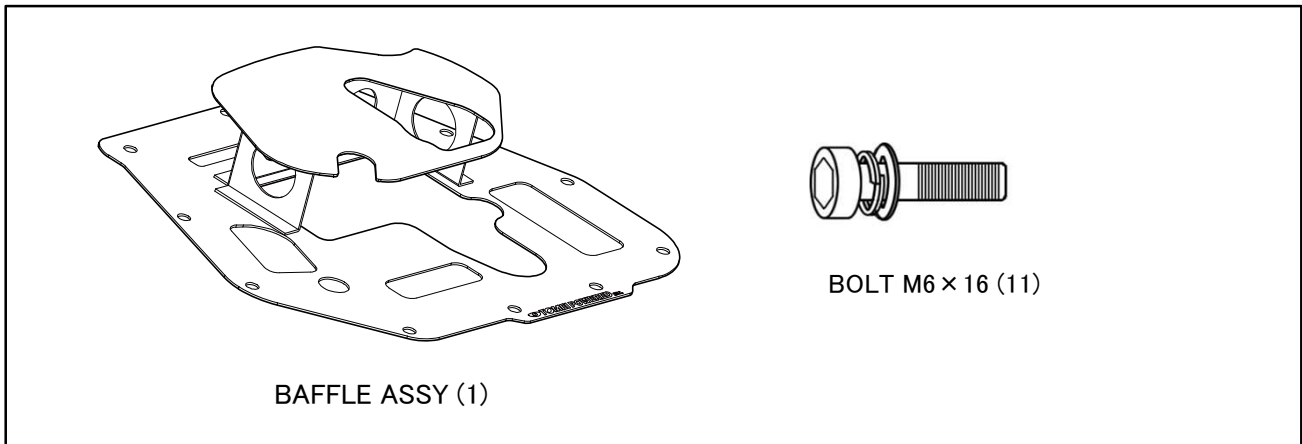


⚠ 注意

エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。
エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit and the quantity in brackets ().



REQUIRED TOOLS

•General Engine Maintenance Tools •Silicon Gasket •Torque Wrench •Workshop Service

CAUTION

- This product is basically for off road competition purpose only. Consult your local authority prior to use on the public road as this product may not be road legal in your area.
- This product is to be fitted by an experienced professional in a fully equipped workshop with appropriate tool(s).
- If the attempt was made to use this product on any other engine/car application specified, you may risk damaging this kit and/or the engine including peripheral components.
- Do not overtighten the bolts when installing the product, you may risk damaging the bolt(s) and/or the product
Only use the torque specs as specified in this manual or workshop service manual.
- Using inappropriate tool(s) may cause personal injury and/or damage to the equipment, vehicle and/or the product.
Always work in a safe environment to avoid any health and/or safety hazard.

WARNING

- Don't attempt to install this product when the engine is hot.
- Make sure everything is properly assembled before starting the car to avoid any fire & safety risks.
- Clean this product thoroughly prior to installation.
There might be foreign material(s) left during the production process and it may cause internal damage to the engine,

INSTALLATION

⚠ Check before start installation

This TOMEI Oil Pan Baffle will be sandwiched in between the engine block and the oil pan. Liquid (silicone) gasket will be required both on the block side and the oil pan side. Check all the following procedures before start the installation for a smooth installation.

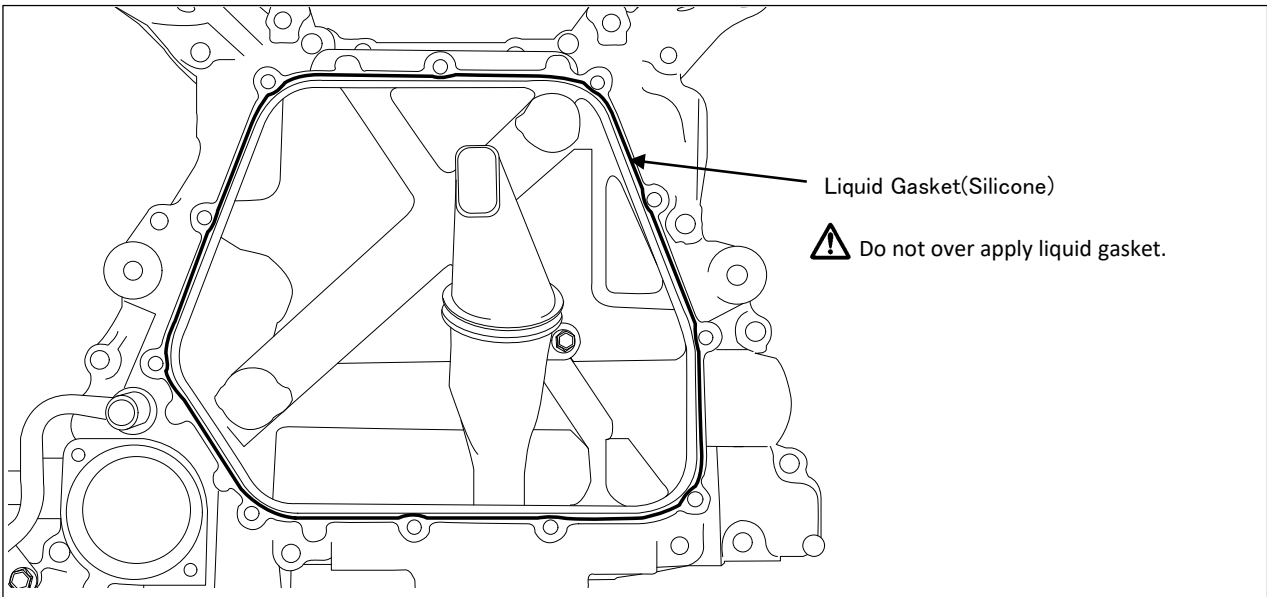
1. Remove the oil pan

⚠ Please refer to the workshop service manual for detailed information on the removal and reinstallation of the oil pan.

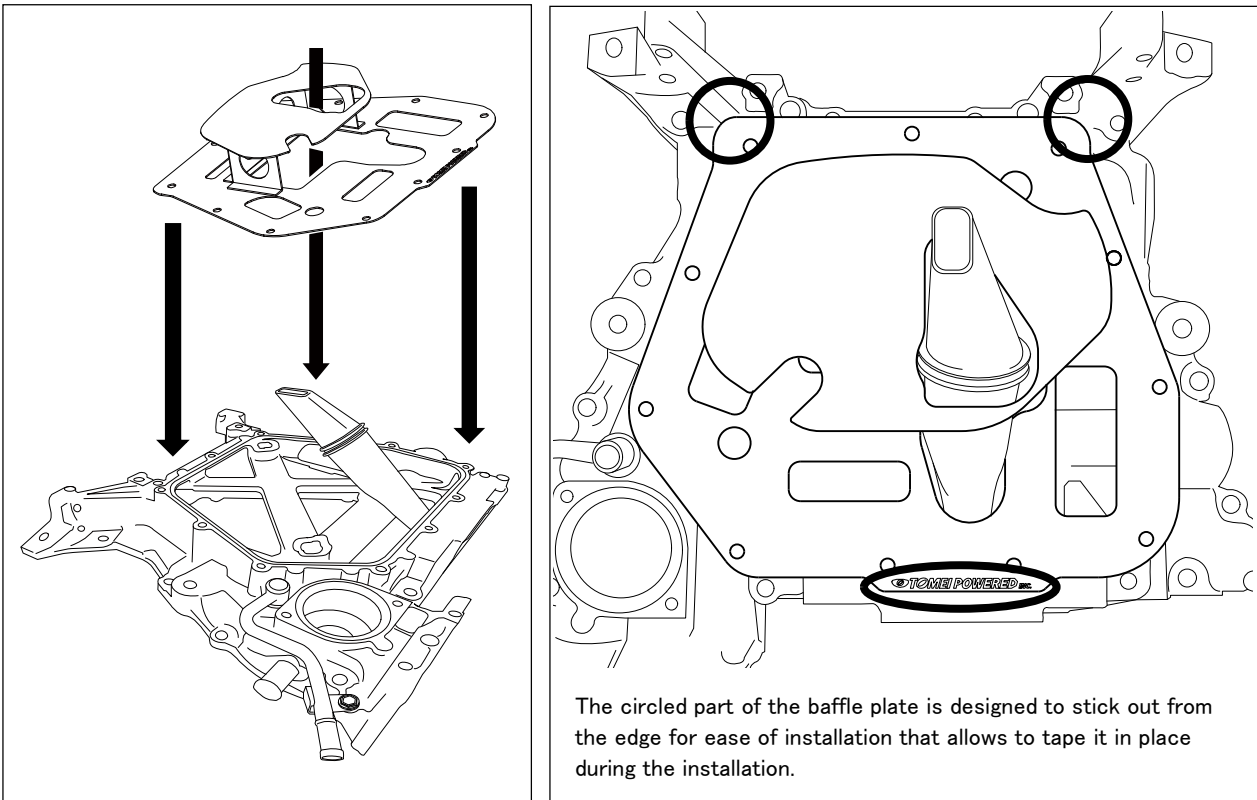
2. Clean and degrease the mating surface both on the oil pan and the engine block.

⚠ Make sure there is no foreign object in the oil pick up strainer. Replace the strainer if necessary.

3. Apply Liquid (Silicone) Gasket to the cylinder blocks mating surface.



4. Place the TOMEI Oil Pan Baffle on the engine block.

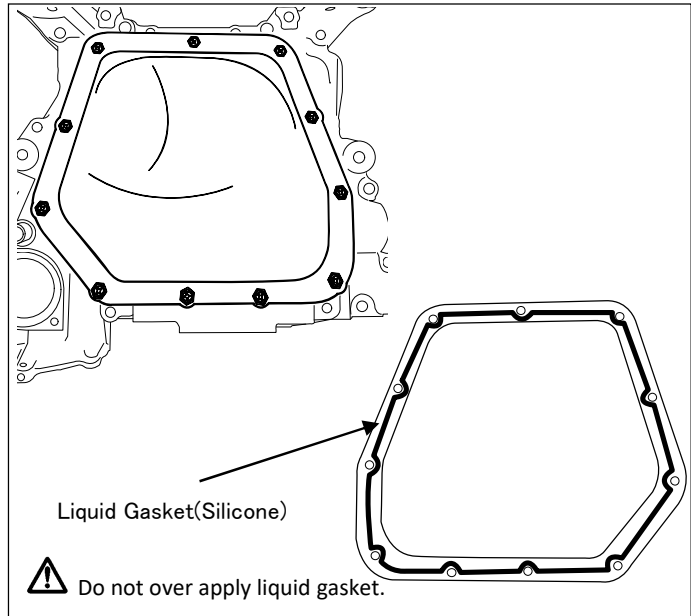


5. Oil Pan Installation

Apply silicone-based liquid gasket to the oil pan flange and install the oil pan with the bolts noted below.

Bolt M6 × 16

【Torque Specs : 0.65kgf·m (6.5N·m)】



⚠ CAUTION

Make sure the oil level is proper and there is no sign of oil leaks before start the engine.
Any failures during the procedures and/or running the engine under improper condition may cause personal injury and/or damage to the engine/car.

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金 (祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

Please contact your local authorized distributor listed on our website
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.