

取 扱 説 明 書

INSTALLATION MANUAL

A型 アルミオイルパンガスケット

ALUMINUM OIL PAN GASKET for NISSAN A

品番 (PART NUMBER)	191297
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	A12/A13/A14/A15 (FF不可)
---------------------	---------------------------

日本語 *****2p

English *****5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
このアルミオイルパンガスケットを使用することで、シリンダーブロックとオイルパン間の締結力が上がり、ボルトが緩むリスクを軽減します。また、オイル漏れ対策にも有効です。

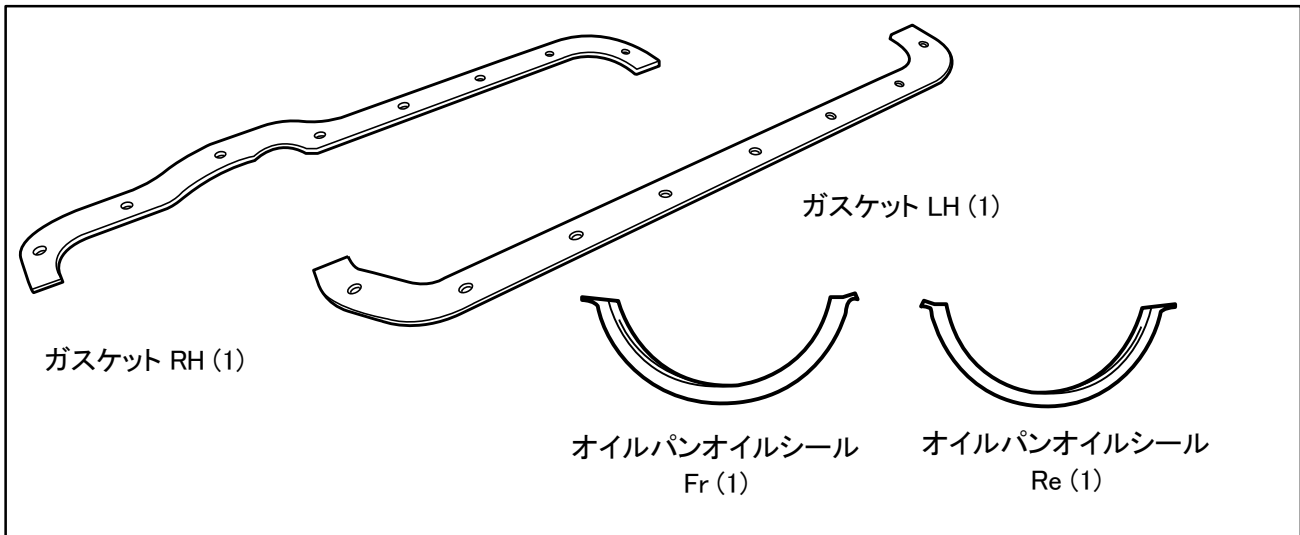
- Read this manual carefully prior to the installation.
- Refer to the Nissan official Service Manual along with this Manual.
- Keep this manual for future reference after the installation has been completed.
- Give this manual to the owner when the installation was performed by another person or a shop.

Congratulations on your purchase of the quality TOMEI product.

By using this aluminum oil pan gasket, the tightening force between the cylinder block and the oil pan is increased, reducing the risk of loose bolts.

It is also very effective in preventing oil leakage.

構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱の数量です。



取り付けに必要な工具類

- | | | |
|--------------|----------|----------------|
| ・エンジン整備用工具一式 | ・整備要領書 | ・液状ガスケット |
| ・トルクレンチ | ・エンジンオイル | (スリーボンド1215相当) |

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
- 一般公道で使用すると車両本来の安全性が損なわれ危険です。また、法律で罰せられます。
- 本品の取り付けは特別な訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないとボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあり危険です。
- 締め付け部は定期的に点検してください。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、また、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

装着について

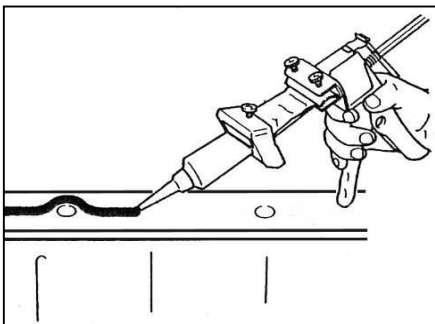
1. ノーマルオイルパンを取りはずす。
この時、オイルパン取り付け面に付着しているガスケットはスクレーパーなどで除去しておく。

⚠ オイルパンの脱着や、その他関連して発生する作業は、整備要領書を参考にしてください。

2. オイルパン取り付け面の洗浄後、アルミオイルパンガスケットを仮付けして取り付け状況を確認する。
この時、エンジンの個体差により隙間が発生する場合があるため、隙間がある場合は紙やすりなどでアルミオイルパンガスケットを削り、隙間なく装着できるよう準備する。

⚠ 同時にオイルパンの取付面の歪みも点検してください。
歪みの発生している場合は修正するか新しいオイルパンに交換してください。

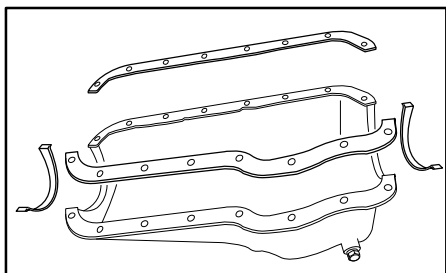
3. オイルパンを次の手順で取り付ける。



- (1) オイルパンの取り付け面の脱脂をする。

- (2) チューブプレッサーを用いて液状ガスケット(スリーボンド1215相当)をφ4~5で切れ間なくエンジン側とオイルパン側に塗布する。

⚠ A12前期ブロック(前デスビ)と後期ブロック(後デスビ)ではブロック形状が違います。本製品は両方に対応出来る形状となっています。シール材塗布時は形状を確認し作業を行ってください。確認せず作業を行うと、シール剤がオイルパン合わせ面より出てしまう場合がありますので十分注意してください。



- (3) 液状ガスケットを塗布したら、アルミオイルパンガスケットを挟み込み塗布後5分以内に取り付ける。

⚠ この時、付属のオイルパンオイルシールをエンジンとオイルパンの間に忘れずに挟み込んでください。
尚、オイルシールはFrが幅約10mm、Reが幅約8mmです。
装着にご注意ください。

- (4) ボルトおよびナットをスプリングワッシャーとワッシャーを挟み込みトルクレンチを用いて締め付ける。

締め付けトルク : $T=0.90\text{kgf}\cdot\text{m}$ (8.9 N·m)

⚠ 純正ガスケットはコルク素材の為トルク管理が困難ですが、当製品は材質にアルミ材使用の為、正確なトルク管理で締め付けを行ってください。

4. エンジン運転とオイル漏れの点検をする。

- (1) 液状ガスケットが硬化していることを確認する。

⚠ 硬化時間は使用する液状ガスケットにより異なります。ガスケットの取扱説明書にしたがってください。

- (2) 液状ガスケットが硬化していたら、エンジンオイルを注入する。

- (3) エンジンを始動し、オイル漏れがないことを確認する。

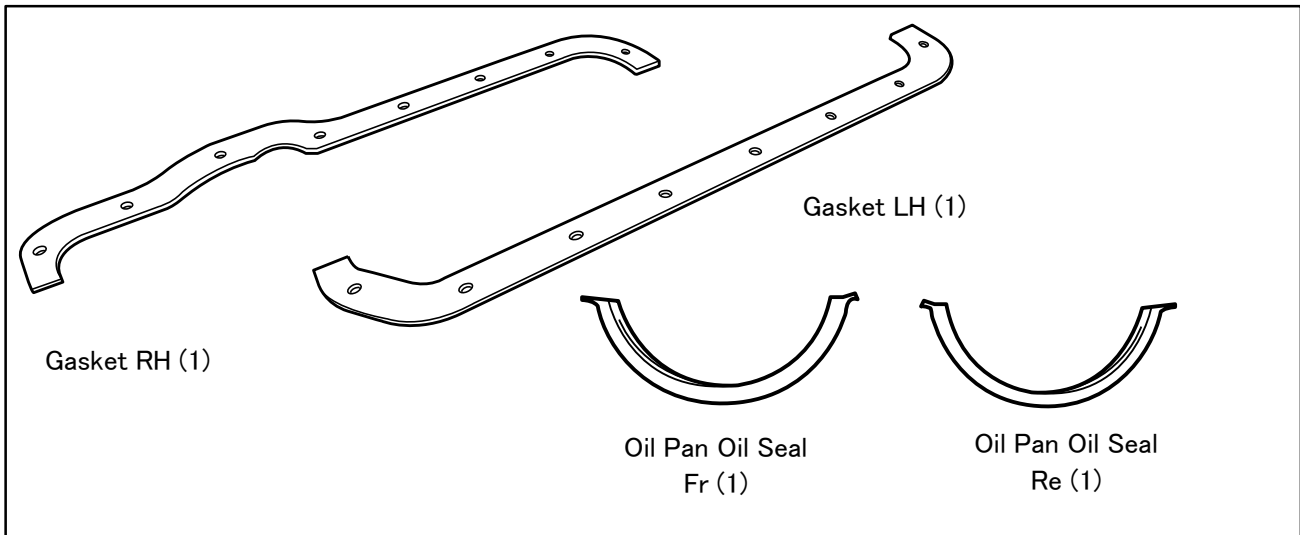
⚠ 注意

エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。
エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

【MEMO】

KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit and the quantity in brackets ().



REQUIRED TOOLS

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| •General Engine Maintenance Tools | •Workshop Service Manual | •Liquid gasket |
| •Torque Wrench | •Engine Oil | (ThreeBond 1215 or equivalent) |

CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- Using this product on the public road may conflict with a local law, check with your local authority for further details.
- This product must be installed by a qualified professional at a fully equipped workshop.
- This product is application specific. Using this product on an incorrect application may cause damaging this kit, the engine and/or components related to them.
- Make sure to properly tighten each bolt to specified torque. This will prevent possible damages to the product / vehicle as well as each component from coming loose during operation.
- Verify that all bolts, nuts and screws are tightened to specified torque after the installation.
- Carefully follow this manual and Nisan Official Service Manual when removing and re-fitting this product. Do not over tighten the bolts, nuts and/or screws not to cause any damages to the product, vehicle and/or related parts.
- Wear proper protections and use proper tools to avoid any human injury or engine failure during the installation.
- Make sure engine oil is filled to a proper level and there is no sign of oil leakage before starting the engine. Any failures during the procedures and/or running the engine under improper condition may cause personal injury and/or damage to the engine/vehicle.

WARNING

- Do not operate the installation during the engine / exhaust components are hot.
- Make sure everything is properly assembled before starting the car to avoid any fire & safety risks.

INSTALLATION

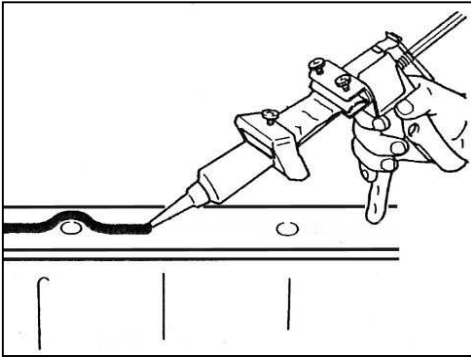
1. Remove the stock oil pan.
Then fully remove the old gasket using a proper tool such as a metal scraper.

⚠ Refer to the Nissan Official Service Manual for detailed information on the removal and reinstallation of the oil pan.

2. After cleaning the oil pan installation surface, temporarily install the aluminum oil pan gasket and check the installation status. At this time, there may be a gap due to individual differences in the engine. If there is a gap, use sandpaper to shave the aluminum oil pan gasket to prepare it for installation without a gap.

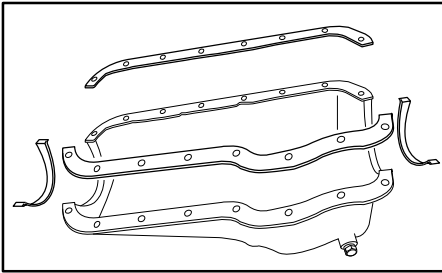
⚠ At the same time, check the distortion of the mounting surface of the oil pan.
If distortion has occurred, please change it for a new one.

3. Mount the oil pan to the engine.



- (1) Remove any oil and/or grease left on the gasket mating surface of the oil pan.
- (2) Apply the liquid gasket (ThreeBond 1215 or equivalent). Apply about 4-5mm thick layer and continuous bead of the liquid gasket on the mating surface to ensure adequate spread.

⚠ The A12 early block (distributor on the front) and late block (distributor on the rear) have different block shapes. This product is designed to be compatible with both types. Please check the actual mating surface before applying the sealer to make sure a secure sealing.



- (3) Once the liquid gasket is applied, put the aluminum oil pan gasket in place and assemble to the block within 5 minutes.

⚠ At this time, do not forget to insert the supplied oil pan oil seal between the engine and the oil pan.
Note that the width of the oil seal is approximately 10 mm for the front seal and 8 mm for the rear seal.

- (4) Tighten the bolts with the washers and spring washers to specified torque using a torque wrench.

Torque Specs: $T=0.90\text{kgf}\cdot\text{m}$ (8.9 $\text{N}\cdot\text{m}$)

⚠ This product requires an accurate torque control compared to the stock cork gasket which is difficult to control the torque due to its flexibility.

4. Check that the liquid gasket has been enough dried.

- (1) Check that the liquid gasket has been enough dried.

⚠ Required dry time of liquid gasket varies depending on each brand used. Check on the product package for each proper dry time to let it fully cured before fill it with engine oil.

- (2) Once the liquid gasket has been fully dried, pour engine oil to the full level.

- (3) Start the engine and whilst it's idling, check if there is any signs of oil leakage.

⚠ CAUTION

Make sure the oil level is properly adjusted and there is no sign of oil leakage before start the engine.
Any failures during the above procedures and/or running the engine under improper condition may cause personal injury and/or damage to the engine/car.

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

Please contact your local authorized distributor listed on our website
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.