

取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

A12 アルミオイルパン

ALUMINUM OIL PAN for NISSAN A12

品番 (PART NUMBER)	194006
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	A12
---------------------	-----

日本語 *****2p

English *****5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

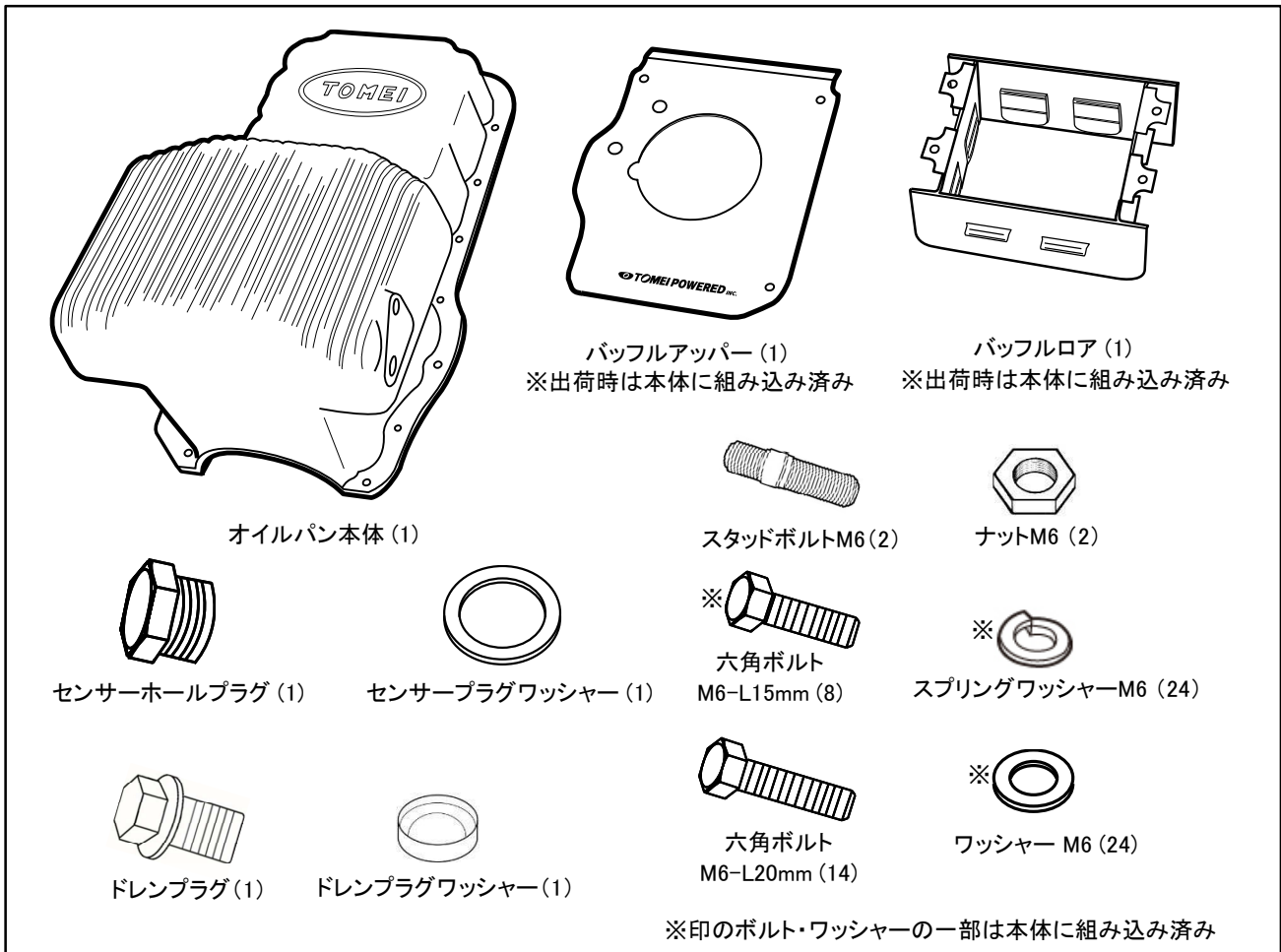
TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
A12 アルミオイルパンは、当時の東名オイルパンの型を新たに製作し忠実に再現した復刻版です。
冷却効果抜群のフィンと大容量化されたオイルが油温・油圧の安定化を図ります。

- Read this manual carefully prior to the installation.
- Refer to the Nissan official Service Manual along with this Manual.
- Keep this manual for future reference after the installation has been completed.
- Give this manual to the owner when the installation was performed by another person or a shop.

Congratulations on your purchase of the quality TOMEI product.

This aluminum oversized oil pan is newly developed basing on the design of the race-proven, original TOMEI oil pan from 70's. The cooling fins and increased oil capacity stabilize the oil temp and oil pressure.

構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱の数量です。



取り付けに必要な工具類

・エンジン整備用工具一式	・整備要領書	・日産純正部品 GASKET OILPAN
・トルクレンチ	・エンジンオイル	(品番:11132-H5025)
		・液状ガスケット(スリーボンド1215相当)

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
- 一般公道で使用すると車両本来の安全性が損なわれ危険です。また、法律で罰せられます。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないとボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあり危険です。
- 締め付け部は定期的に点検してください。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

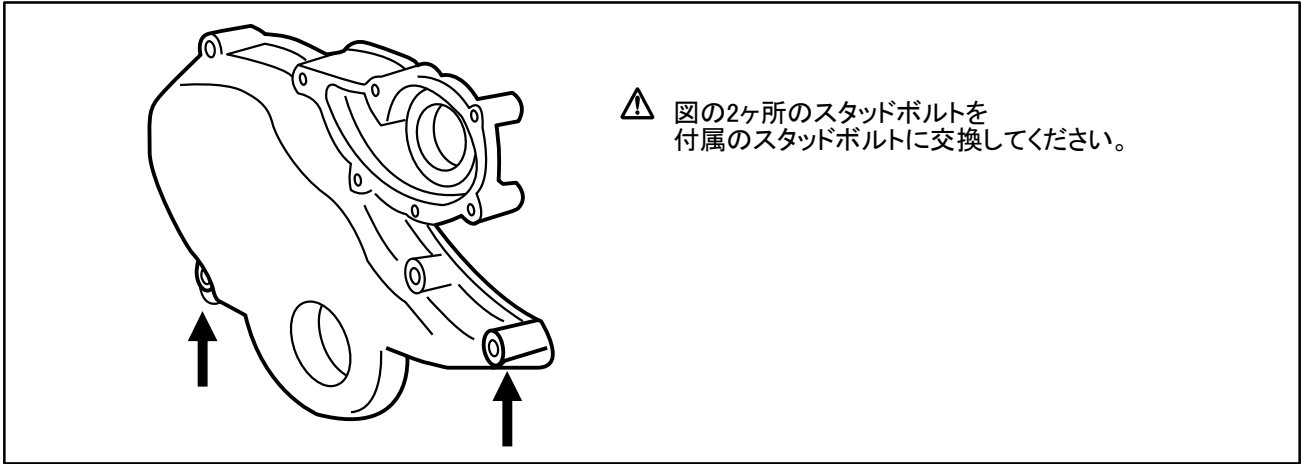
⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、また、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

装着について

1. ノーマルオイルパンを取りはずす。
この時、オイルパン取り付け面に付着しているガスケットはスクレーパーなどで除去しておく。
⚠ オイルパンの脱着や、その他関連して発生する作業は、整備要領書を参考にしてください。

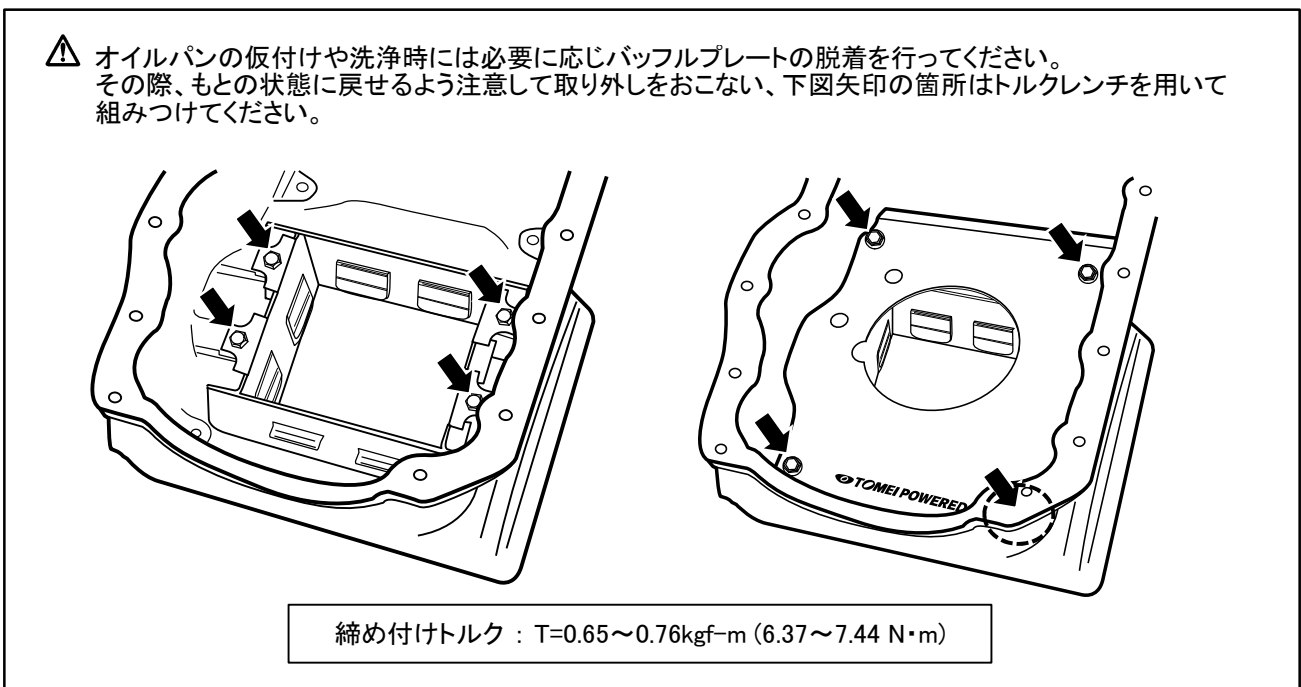
2. フロントカバーのスタッドボルトを交換する。



3. オイルパンを仮付けし、ストレーナーとオイルパン底部や、その他の部位に干渉がないことを確認する。
もし干渉がある場合はディスクグラインダーなどを用い、オイルパン側の干渉点を切削する。
切削作業後はブロック側、および、オイルパンは十分洗浄し、切粉がエンジン内に混入しないよう注意する。

⚠ 仮付けは、別途準備した日産純正部品“GASKET OILPAN”を忘れずに挟み込んだうえで行ってください。

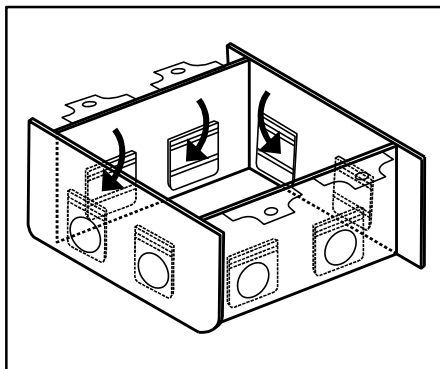
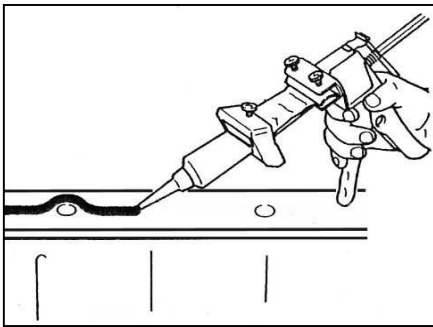
⚠ 削りすぎには十分注意してください。



【参考】

- ⚠ A14(ストローク77mm)に装着する場合、使用するコンロッドによりコンロッドボルト箇所がオイルパン側壁と干渉します。
コンロッドボルトが小型のモデルを選択したり、オイルパンの逃げ加工を施してください。

4. オイルパンを次の手順で取り付け。



- (1) オイルパンの取り付け面の脱脂をする。
- (2) チューブプレッサーを用いて液状ガスケット(スリーボンド 1215相当) $\phi 4\sim 5$ で切れ間なくエンジン側とオイルパン側に塗布する。
- (3) 液状ガスケットを塗布したら、塗布後5分以内に取り付ける。
 ⚠ 別途準備した日産純正部品“GASKET OILPAN”をエンジンとオイルパンの間に忘れずに挟み込んでください。
 ⚠ 取り付けの際はオイルパンのゴムバルブが閉じていることを確認してください。特にエンジンを逆転して作業している場合は注意してください。
- (4) ボルトおよびナットをスプリングワッシャーとワッシャーを挟み込みトルクレンチを用いて締め付ける。

締め付けトルク : T=0.40~0.60kgf-m (3.92~5.88 N・m)

⚠ 純正ガスケットはコルク素材のため、規定トルクで締め付けた際にコルクが潰れすぎってしまう場合があります。コルクの状態を目視で確認し、全箇所が均等に締め付けられていることを確認しながら作業を行ってください。

⚠ ドレンプラグは当製品に付属のドレンプラグを必ず使用してください。

締め付けトルク	ドレンプラグ : T=2.0kgf-m (19 N・m)
	センサーホールプラグ : T=2.5~3.0kgf-m (24~29 N・m)

5. エンジン運転とオイル漏れの点検をする。

- (1) 液状ガスケットが硬化していることを確認する。
 ⚠ 硬化時間は使用する液状ガスケットにより異なります。ガスケットの取扱説明書にしたがってください。
- (2) 液状ガスケットが硬化していたら、エンジンオイルを注入する。

⚠ オイルパンの容量が増加しているため、オイル量の確認はレベルゲージを用いて正確に実施してください。
 ※オイルパン内で油量が3.0L~3.5Lでの使用を推奨します。
 使用するエンジンの仕様に合わせて油温や油圧が適正な範囲にあることを確認してご使用ください。

- (3) エンジンを始動し、オイル漏れがないことを確認する。

⚠ 注意

エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

補修部品

センサーホールプラグ & センサープラグワッシャー

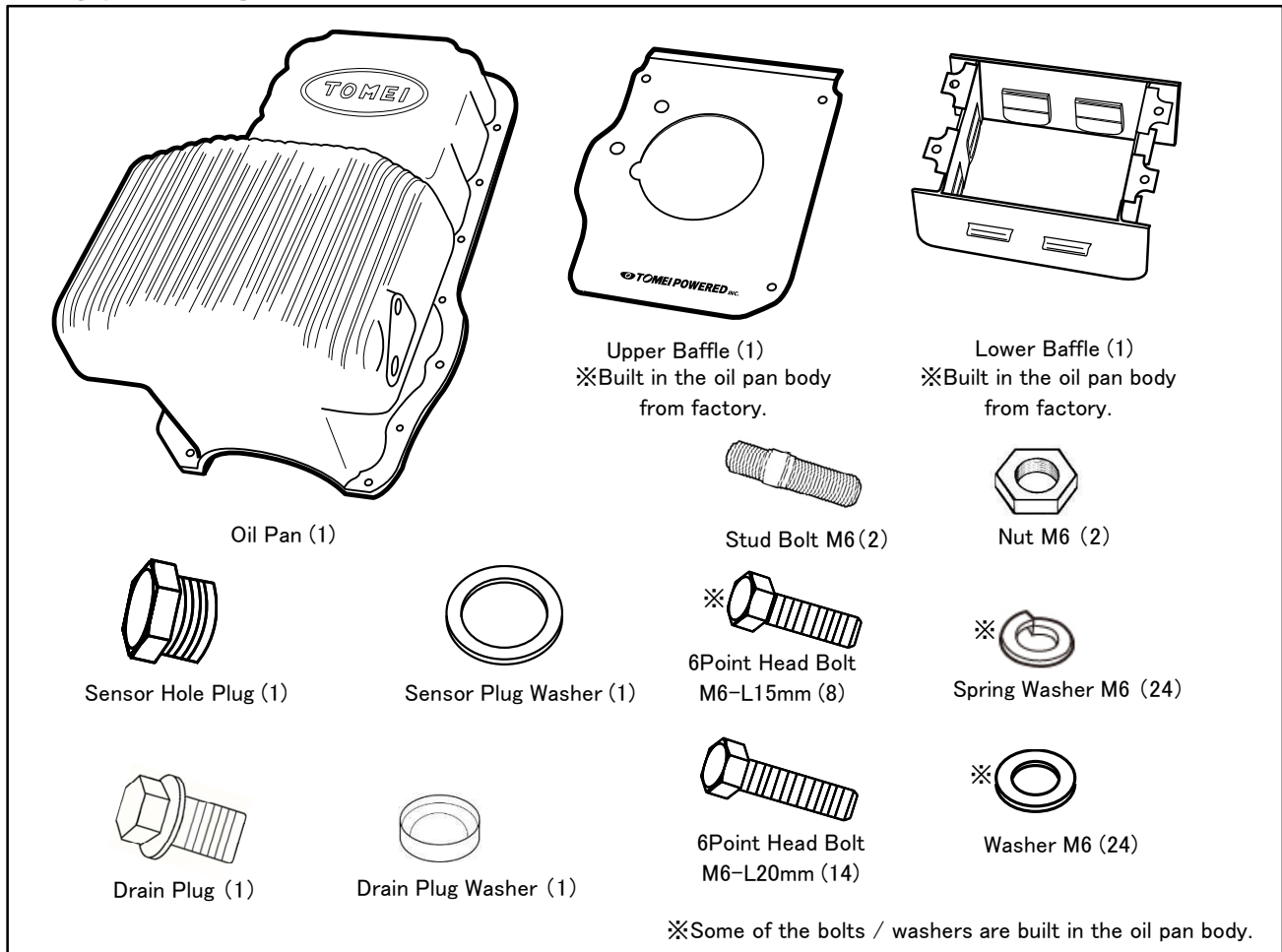
品番:191299

ドレンプラグ & ドレンプラグワッシャー

品番:191298

KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit and the quantity in brackets ().



REQUIRED TOOLS

- General Engine Maintenance
- Workshop Service Manual
- Nissan genuine parts "GASKET OILPAN" (P/N: 11132-H5025)
- Torque Wrench
- Engine Oil
- Liquid gasket (ThreeBond 1215 or equivalent)

⚠ CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- Using this product on the public road may conflict with a local law, check with your local authority for further details.
- This product must be installed by a qualified professional at a fully equipped workshop.
- This product is application specific. Using this product on an incorrect application may cause damaging this kit, the engine and /or components related to them.
- Make sure to properly tighten each bolt to specified torque. This will prevent possible damages to the product / vehicle as well as each component from coming loose during operation.
- Verify that all bolts, nuts and screws are tightened to specified torque after the installation.
- Carefully follow this manual and Nissan Official Service Manual when removing and re-fitting this product. Do not over tighten the bolts, nuts and/or screws not to cause any damages to the product, vehicle and/or related parts.
- Wear proper protection gears and use proper tools to avoid any human injury or engine failure during the installation.
- Make sure engine oil is filled to a proper level and there is no sign of oil leakage before starting the engine. Any failures during the procedures and/or running the engine under improper condition may cause personal injury and/or damage to the engine/vehicle.

⚠ WARNING

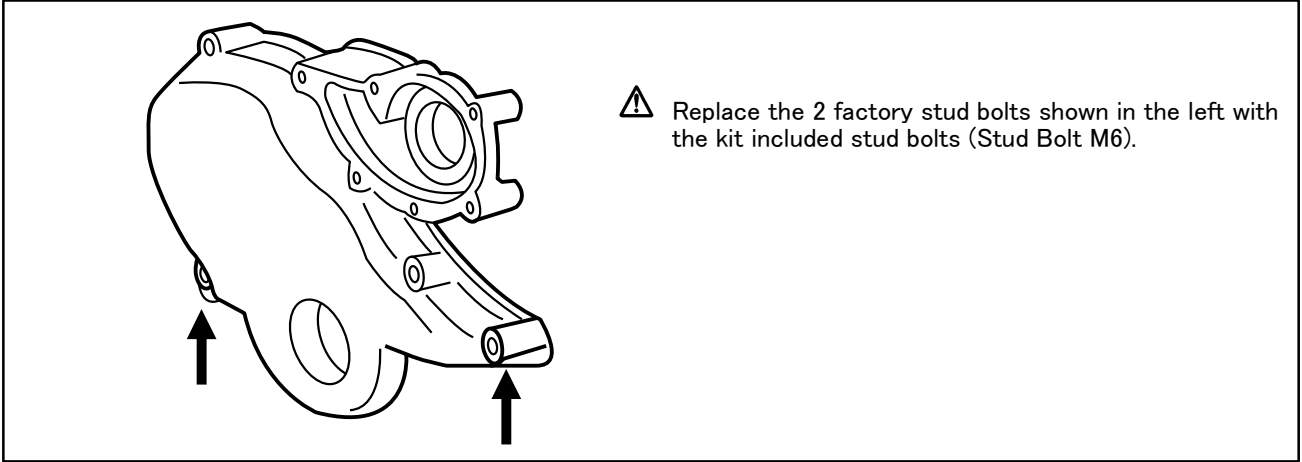
- Do not operate the installation during the engine / exhaust components are hot.
- Make sure everything is properly assembled before starting the car to avoid any fire & safety risks.

INSTALLATION

1. Remove the stock oil pan.
Then fully remove the old gasket using a proper tool such as a metal scraper.

⚠ Refer to the Nissan Official Service Manual for detailed information on the removal and reinstallation of the oil pan.

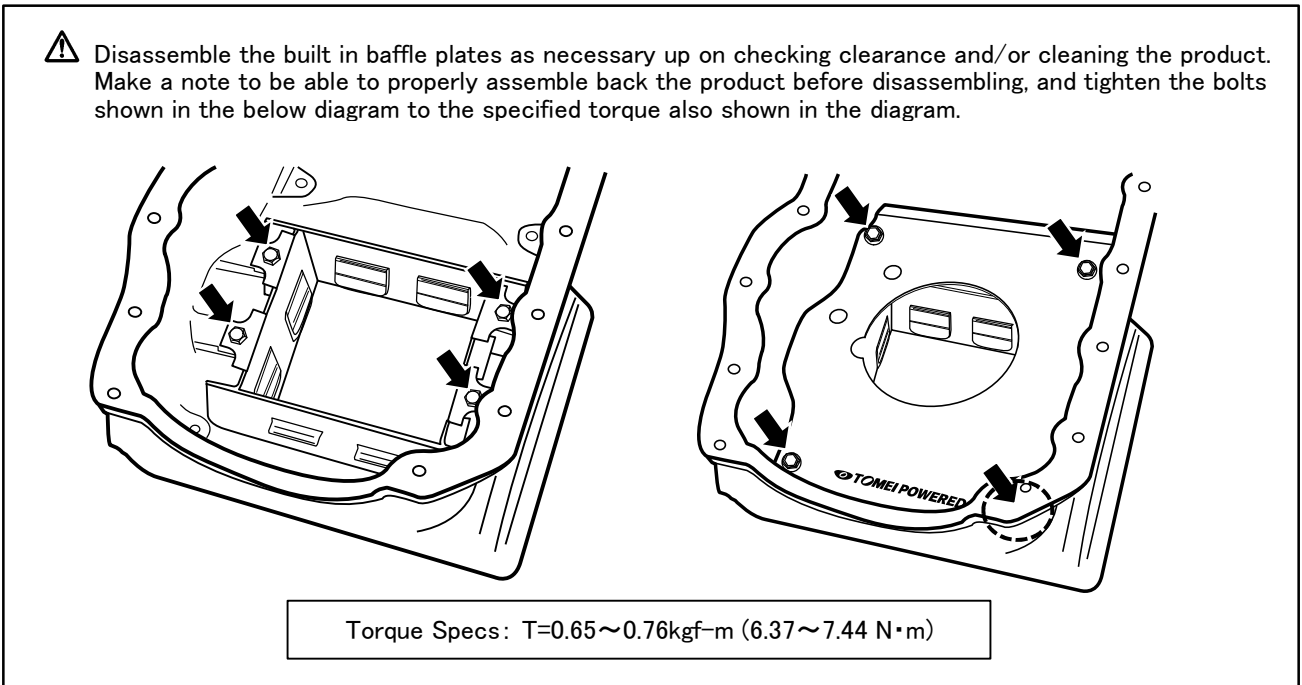
2. Replace the stud bolts on the front cover.



3. Fit the Oil Pan to the engine and check there is no interference between the oil pan and the other parts such as the oil pick up. Cut / grind the oil pan to clear any interference using a grinding tool as necessary.
Wash and flush the oil pan and the engine thoroughly to remove any metal shavings after any cutting modifications.

⚠ Make sure to check the clearance with the Nissan GASKET OIL PAN #11132-H5025 in between the engine and the oil pan.

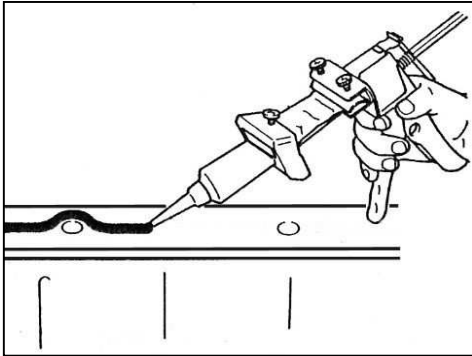
⚠ Be careful not to cut or grind the oil pan more than necessary.



【Reference】

⚠ The side wall of this product may interfere with the connecting rod bolts when installed to A14 motor with 77mm stroke depending on connecting rods used.
Clear the interference by replacing the connecting rods, the bolts and/or by cutting the oil pan to clear as necessary.

4. Mount the oil pan to the engine.



- (1) Remove any oil and/or grease left on the gasket mating surface of the oil pan.
- (2) Apply the liquid gasket (ThreeBond 1215 or equivalent). Apply about 4–5mm thick layer and continuous bead of the liquid gasket on the mating surface to ensure adequate spread.
- (3) After the liquid gasket has been applied and the oil pan has been mounted in place, allow it approx. 5 minutes to dry.

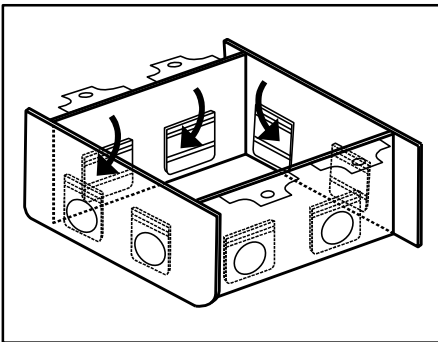
⚠ Make sure to use the Nissan GASKET OIL PAN #11132-H5025 in between the engine and the oil pan.

⚠ When installing the oil pan, check the rubber valves on the built-in baffle are free and properly close by themselves.

- (4) Tighten the bolts with the washers and spring washers to specified torque using a torque wrench.

Torque Specs: T=0.40~0.60kgf·m (3.92~5.88 N·m)

⚠ Note not to crush the Nissan GASKET OIL PAN too much by tightening the bolts even within the specified torque because the factory cork gasket sometimes crushes more than it should.



⚠ This product must be used with the kit-included oil drain plug.

Torque Specs	Drain Plug : T=2.0kgf·m (19 N·m)
	Sensor Hole Plug : T=2.5~3.0kgf·m (24~29 N·m)

5. Test drive and Oil leak check.

- (1) Check that the liquid gasket has been enough dried.

⚠ Required dry time of liquid gasket varies depending on each brand used. Check on the product package for each proper dry time to let it fully cured before fill it with engine oil.

- (2) Once the liquid gasket has been fully dried, pour engine oil to the full level.

⚠ Additional amount of engine oil will be required due to the increased oil capacity. Check with the oil level dip stick to fill it with the exact amount required.

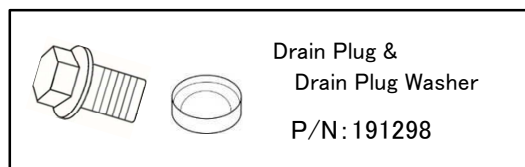
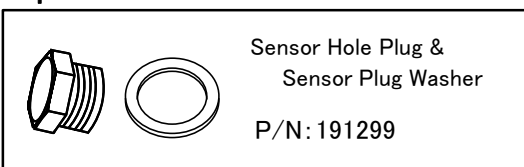
※Recommended oil amount in the oil pan itself is 3.0–3.5L for the best result.
Check that the oil temp and oil pressure are within appropriate level suits to the engine spec and/or modifications.

- (3) Start the engine and whilst it's idling, check if there is any signs of oil leakage.

⚠ CAUTION

Make sure the oil level is properly adjusted and there is no sign of oil leakage before start the engine. Any failures during the above procedures and/or running the engine under improper condition may cause personal injury and/or damage to the engine/car.

Repair Parts



TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

Please contact your local authorized distributor listed on our website
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.

A12 アルミオイルパン取扱説明書 2020年07月 M16K14
ALUMINUM OIL PAN for NISSAN A12 INSTALLATION MANUAL 2020.7 M16K14-0