



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.259-2 [4.04.01]

TECHNICAL TRAX ADVANCE

for MAZDA NCEC ROADSTER

MAZDA NCEC ROADSTER用テクニカルトラックス アドバンス

TECHNICAL
TRAX
ADVANCE



サイドフランジ
交換不要



このLSDがFRスポーツ本来の走りの楽しさを実現する。

2WAY構造と高インシャルトルク、大容量ディスクにより、ドリフトコントロールを圧倒的に容易にし、グリップ走行においてもタイヤグリップを増大させ、タイムアップを実現します。高速走行でも直進安定性を格段に高め、本来のFRの走りの良さを実現します。

効きの2WAY

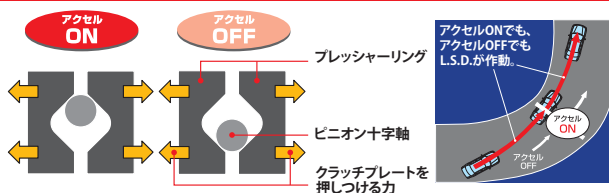
アクセルワークに瞬時に反応するハイレスポンスな特性を確保するため、プレッシャーリングのカム角度を最適化し、ドリフトやサーキットにおける理想のロック特性を確保しました。

2WAY

アクセルON/OFFの両方に対して強力にロックする2ウェイ方式をTOMEIでは選択しました。高インシャルで鋭利に効くLSD。スポーツFRを自由自在に操るべくあえて2ウェイを選択し、ハードな効きを実現しました。

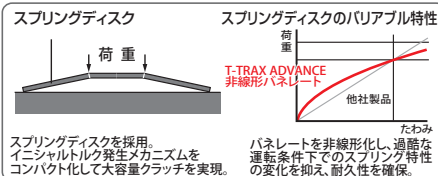
2WAYの特徴

●アクセルのONでもOFFでも同じ強さでL.S.D.が作動します。



業界最大のインシャルトルクを生むスプリングディスク

クラッチを大容量化するため T-TRAX ADVANCE ではスプリングディスクを採用し、インシャルトルク発生メカ機構をコンパクト化しました。またバネレートは非線形化し、過酷な運転条件下や長時間使用時のスプリングディスクの変化を抑え、耐久性を確保しました。



サイドフランジ交換不要タイプ

大部分の車種では、標準タイプで左右のサイドフランジの交換が必要でした。T-TRAX ADVANCE では、特殊構造により純正のサイドフランジをそのまま使用可能にしました。もちろん、その理由による性能の低下は一切なく、LSD 装着のためのコストを大幅に抑えることを可能にしました。

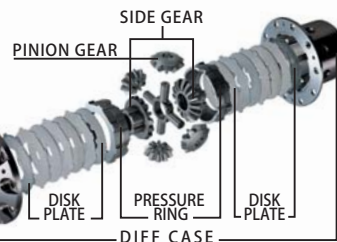
新タイプ フリクションディスクの採用 (ADVANCE DISK)

飛躍的に静粛性を高め、そのうえ伝達性能の向上をも可能にした "ADVANCE DISK" を採用しました。表面処理の変更により摩擦特性が変わり、差動制限開始までの過渡特性が滑らかになりました。アクセル ON/OFF での挙動変化が少なく、安定した効きが得られます。そのうえ強力な LSD 特有の作動音がほとんどなく、ストリート走行でも非常に快適です。



大面積フリクションディスクで 大伝達力の確保

大面積フリクションディスクの採用により、ゼロヨンスタート時には左右均等に安定したトルクを伝達し、ドリフト時には高いロック率で抜群のコントロール性を発揮するなど、次元を超えた高性能を実現しました。



適合車種

MAZDA ROADSTER(NCEC)

TYPE

ZE

セット内容

専用オイル2L付属

車種名	型式	エンジン型式	年式	ミッション	標準デフ	ディスク	ディスクサイズ	モデル名
ロードスター	NCEC	LF-VE	JDM 2005.08 - 2012.07	MT/AT	オープン/トルセン	12	M	ZE
			USDM 2006-2012					

定価 ¥99,000 (税込¥106,920)

サイドフランジ交換不要

品番: 562049

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴岡1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 http://www.tomei-p.co.jp

■品質改良の為、商品の仕様・価格が予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。