



重要

HOLINGER GTR 用ミッション慣らし及び暖気運転の方法

HOLINGER GTR 用シーケンシャルミッションを新規購入もしくはオーバーホールした際、また、冬場など外気温が低い条件の際は、エンジンを始動する前に以下の手順を必ず行い、ギヤボックスが温まるまではインプットシャフト（メインドライブシャフト）とメインシャフト（プロペラシャフト）の回転差が大きくなる操作はしないでください。

- 1：ギヤボックスに適切な量のオイルが入っている事を確認してください。
- 2：駆動輪が接地しないように、リフトやジャッキ等で車輛をジャッキアップさせてください。
- 3：クラッチを切った状態でエンジンを始動し、4速または5速にギヤを入れてからクラッチを繋ぎ、アイドル回転でタイヤを回転させます。エンストしそうな場合は軽くアクセルを入れてください。
- 4：エンジンの暖気が完了するまで、この状態を保ちます。
- 5：30分から1時間程、低回転でシフトアップ、ダウンを繰り返してください。
特に低いギヤで高回転にならないように注意してください。
- 6：ギヤボックスの温度が80～110°C辺りに達すると通常運転可能になります。

※慣らし運転完了後も、使用前、特に高回転で使用する際は必ずギヤを入れた状態で暖機運転を行ってください。上記と同じ方法で暖気運転するのが理想です。

また、ニュートラルでクラッチの繋がっている状態では出来るだけエンジンをレーシングさせることは避けてください。（特に冷間時）

※RD6S はオイルポンプ内蔵のため、ニュートラル状態でクラッチがつながっていても問題ありません。

ただし高回転で使用する前にしっかり暖機運転は行ってください。

TOMEI POWERED INC.



BREAK IN PROCEDURE

VERY IMPORTANT!!!!

When first using a new or rebuilt Holinger GTR, special care must be taken before starting the Cars engine.

Ensure the gearbox is filled with the appropriate quantity of Oil.

The user should NOT allow a large RPM difference between the Input and Output Shaft when the gearbox is cold.

To ensure this does not occur:

- 1: Raise the car in the air on a Vehicle-Hoist/Lift or Jack-Stands, so that the wheels are not in contact with the ground.
- 2: Start the engine with the Clutch dis-engaged, select 4th or 5th gear, and then engage the Clutch allowing the wheels of car to rotate at engine idle speed. Partial throttle may be required to stop the car stalling.
- 3: Allow the car to run like this until the engine is up to full operating Temperature.
- 4: Drive the car, shifting at well below RPM Red Line, for approx 30km, changing up and down through the gears, avoiding HIGH RPM in the lower gears.
- 5: From then, when the gearbox is up to operating temperature, ~80-110 C, the vehicle can be driven as intended.

ALWAYS WARM UP THE GEARBOX, IDEALLY AS DESCRIBED ABOVE, BEFORE SHIFTING WITH LARGE AMOUNTS OF RPM.

WHERE AT ALL POSSIBLE AVOID "REVING" THE ENGINE WHEN THE GEARBOX IS IN NEUTRAL AND THE CLUTCH IS ENGAGED, ESPECIALLY BEFORE THE GEARBOX IS UP TO FULL OPERATING TEMPERATURE.