

# TOMEI Camshaft Spec Card

品名 **PONCAM / PROCAM** 適合 **VQ35HR**

品番 SET 143065 IN 142039 EX 142040

スペック IN 264° / 10.80mm - ベース円 IN  $\Phi 35.4$  ロッカーアームレシオ\* 冷間時 IN 0.30  
 EX 264° / 10.80mm - EX  $\Phi 35.4$  - パルブクリアランス EX 0.33

リフト IN @CAM 10.80mm @VALVE 10.50mm 初期設定 IN 122.0  
 EX @CAM 10.80mm @VALVE 10.47mm 中心角(°) EX 124.0

\* すべてのリフト値はラッシュアジャスターが動作していない時、およびロッカーアームレシオから計算した理論値です。

カムタイミング		OPENS(°)	CLOSES(°)	有効作用角時 開角(°)
有効作用角	IN	BTDC 10.0	ABDC 74.0	264.0
バルブリフト	EX	BBDC 76.0	ATDC 8.0	264.0

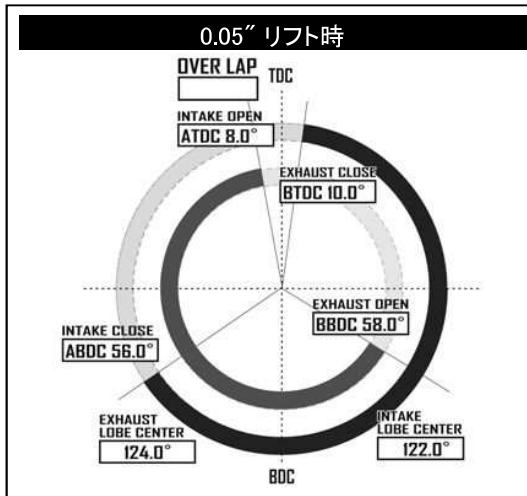
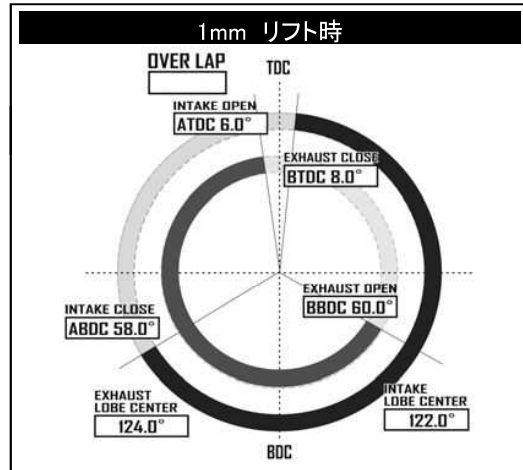
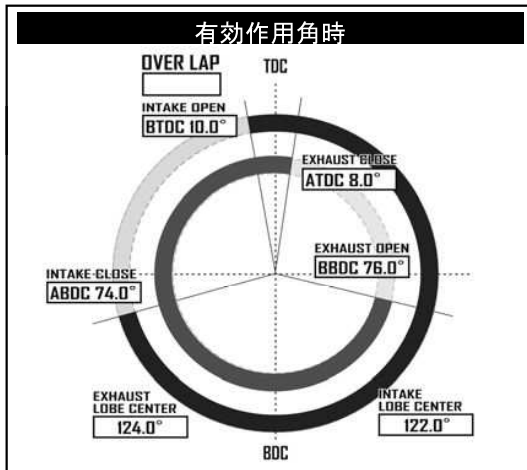
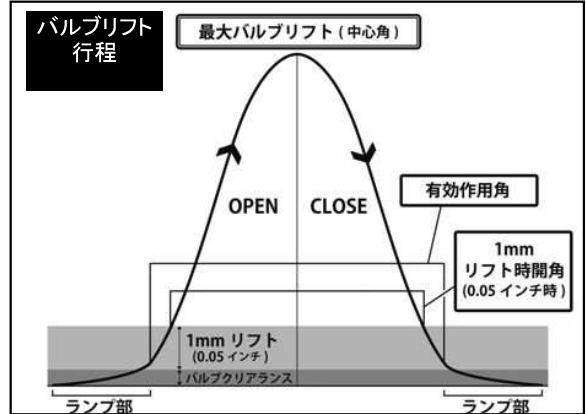
\* ランプ部分を除いた有効作用角の始点と終点の数値

カムタイミング		OPENS(°)	CLOSES(°)	1mmリフト時 開角(°)
1mm バルブリフト	IN	ATDC 6.0	ABDC 58.0	232.0
	EX	BBDC 60.0	BTDC 8.0	232.0

\* ランプ部を含めたバルブの開き始めと閉じ終わりから1mmの点での数値

カムタイミング		OPENS(°)	CLOSES(°)	0.05"リフト時 開角(°)
0.05" バルブリフト	IN	ATDC 8.0	ABDC 56.0	228.0
	EX	BBDC 58.0	BTDC 10.0	228.0

\* ランプ部を含めたバルブの開き始めと閉じ終わりから0.05インチの点での数値



推奨バルブスプリング	
自由長	STD or 49.1
セット長	STD or 37.0
リフト長	STD or 26.0
密着長	STD or 25.0
セット荷重	STD or 24.0 ±6%
リフト荷重	STD or 56.8 ±6%
TOMEI品番	STD or 163037

必要部品	
製品名	TOMEI 品番

**TOMEI**  
The Engine Specialist