

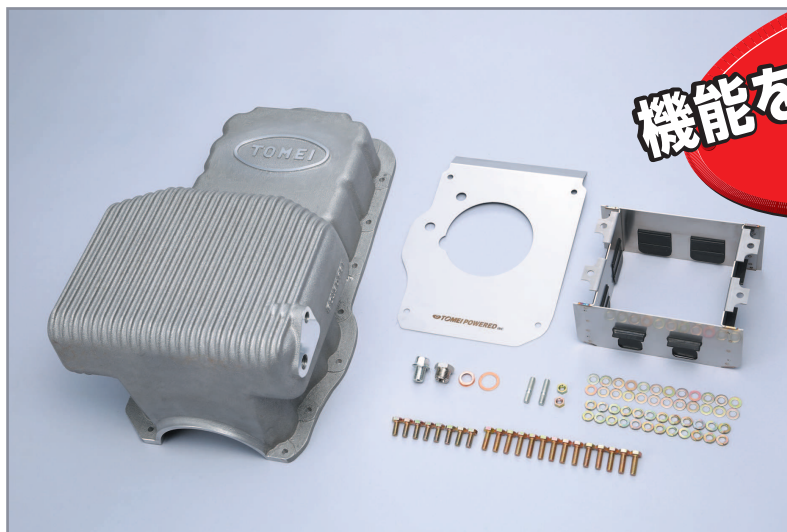


NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.317

ALUMINUM OIL PAN for A12

NISSAN A12 アルミニウムオイルパン

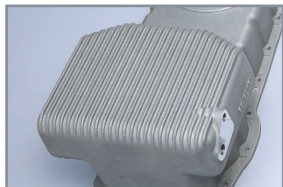
機能を改良し、
待望の復刻!



当時のオイルパンを忠実に再現しつつTSLレースで実戦を積み重ね、センサーボスの追加やバッフルプレート等の重要な機能を新たに開発・改良した復刻版オイルパンです。
油面を下げることでオイルのキャピテーションを防ぎ、オイル管理は勿論、エンジン性能の向上するほか、オリジナルモデルより採用されている効果抜群のフィンと容量アップされたオイルが油温の安定化をはかります。
また、砂型鋳造法にてアルミ合金を鋳造後熱処理を施した製法の採用で、オイルパンそのものの強度アップとエンジン剛性向上に多大なる貢献をします。

当時のデザイン・機能を忠実に再現

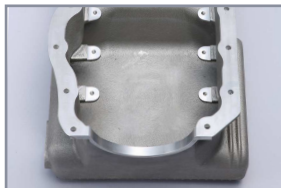
当時より採用の油温冷却に効果絶大なフィン。



往年のレーサーを彷彿させる当時のロゴを忠実に再現。

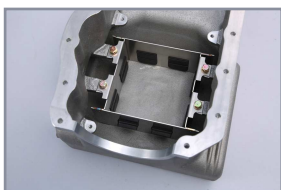
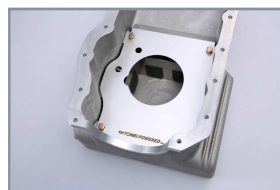


最低地上高を可能な限り犠牲にしないよう、当時同様の横方向にオイル容量を増やす製法。



新たな機能

M16-P1.5の油温センサー用穴を備えました。市販のセンサーやセンサーアダプターの取り付けができ、エンジンオイルの温度管理などの大切なエンジンの保護に使用できます。また、オイルドレンプラグのサイズはM12-P1.25を側面に採用しています。



新たにバッフル機能が追加されオイルの偏りを防ぎます。バッフル部分にはワンウェイゴムバルブが付属し、オイルをストレーナーのある中心部へ集めます。

仕様

材質	バッフル SUS304	本体 アルミ合金・鋳造
バッフルアッパー板厚	1.0mm	-
バッフルロア板厚	1.2mm	-
重量	アッパー: 250g ロア: 460g (ゴムバルブを含む)	3.4Kg (純正: スチールプレス製 2.5Kg)
オイル容量 ※オイルパン部のみ	800cc UP (純正: 2.7L)	

適合: A12/A14

※A型エンジン搭載の(駆動方式が)FR車両
※A12(ストローク70mm)装着可
※A14(ストローク77mm)へはコンロッドボルトの交換などが必要です

定価 ¥180,000(税抜)

品番: 194006

装着には純正オイルパンガスケットキット(純正品番:11132-H5025)をご用意ください。

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。