

# ARMS T440M TURBINE KIT for EJ SINGLE SCROLL

EJシングルスクロール用 ARMS T440M タービンキット



## EJシングルスクロール用 NEWボルトオンターボキット!

シングルスクロールターボ採用車種として主なEJ25エンジンのもとより、EJ22KIT/EJ26KITを組み込んだチューニングエンジンまで最適なシングルスクロールターボキットです。  
従来のARMSシリーズならではの特徴はそのままに、当製品にはさらに新たにビレッド式コンプレッサーホイールを採用し、低回転から最高出力域までバランスさせた至高のターボキットを完成させました。



### 適合

インプレッサ JDM				フォレスター		
GC8	GDA	GDB	GR/GV	SF5 (STI MT)	SG5	SG9
EJ207	A-G	AB	A-LINE	EJ205	EJ205	EJ255

インプレッサ USDM						WRX
GD 01-03	GD 04-05	GD 06-07	GR 08-	GV 11-	VA 15-	
WRX	WRX	STI	STI	STI	STI	
EJ205	EJ205	EJ257	EJ257	EJ257	EJ257	EJ257

- インプレッサ GD #、フォレスター SG#へ取付ける際はTOMEIターボサクションホースが必要です。
- インプレッサ (GDA)、フォレスター (SG#)へ取付ける際はGDB用インタークーラーダクト (純正部品番号 21830AA102) を交換することで取り付けが可能になります。
- GC8、SF5への取付けは可能ですが、ターボ側にI.D.60mmのサクションホースが必要になります。

**定価 ¥178,000 (税抜)**  
品番: 173030

### 製品概要

#### ① フラットな一次排気圧力特性

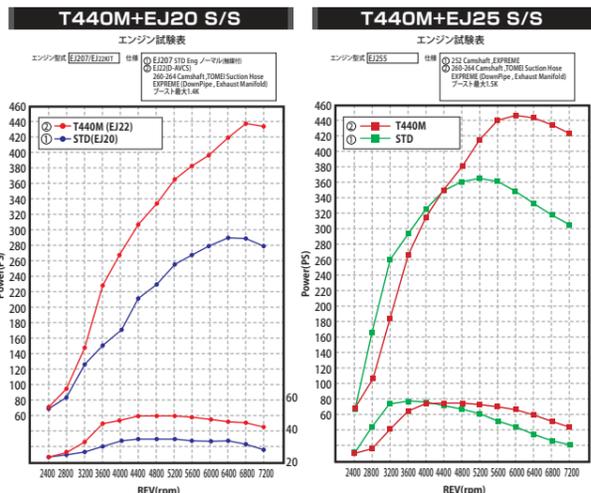
出力の立ち上がりの特性が緩慢であったり、急激過ぎたりすることなく、エンジン回転の上昇に伴った出力特性を実現します。実際の運転時においてもストレスや扱いにくさを感じることなく、スムーズなドライビングを可能にします。

#### ② 高回転においても出力を維持

ノーマルでは5500回転付近から垂れてきてしまう出力特性ですが、高回転域まで維持することができます。この特性は、排気量アップなど今後進めていくチューニングにも非常に有効で大きなアドバンテージとなるはずです。

#### ③ 安心の1年保証

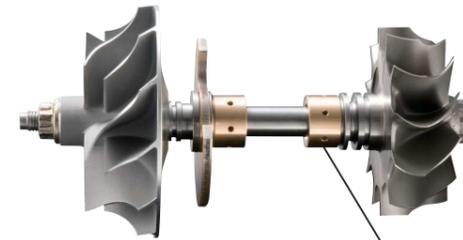
ご購入後、ユーザー登録をしていただくことで、本製品は通常の使用状況における製品の不具合に関して、ご購入から1年間、弊社保証規定に基づき無償にて修理いたします。



### 特徴&スペック

#### ■ フローティングメタル採用

シャフトの軸受け部にはフローティングメタルを採用しています。



フローティングメタル

#### ■ ボルトオンで装着

加工を一切する事なく、ボルトオンで装着が行えます。

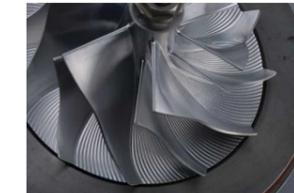


#### ■ 強化アクチュエータ採用

高過給時においても安定した過給圧が得られます。



#### ■ ホイールデータ

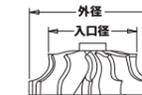


コンプレッサーホイールには高強度アルミ削出し式を採用し、タービンの効率を最適化させました。  
特に可変バルタイ付エンジンではセッティング時の置き所になるサージングを抑制します。シングルスクロールターボが採用されるEJ25エンジンにはもちろん、EJ22～EJ26仕様にもマッチングします。

	TRIM	入口径 (mm)	外径 (mm)	BLADES
コンプレッサーホイール	56.0	56.2	75.0	6/6



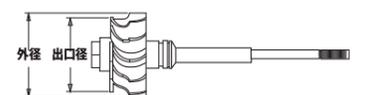
COMPRESSOR WHEEL



	TRIM	外径 (mm)	出口径 (mm)	BLADES
タービンホイール	77.4	61.5	54.1	11



TURBIN WHEEL



**T440MターボのGD#, SG#への取り付けに必須!**

## TURBO SUCTION HOSE

EJ用 ターボサクションホース

ターボチャージャーまでの吸入空気抵抗を低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。  
ホース本体にはシリコンを採用し、整備性・耐久性も兼ね備え、また、ホースの変形を抑える補強構造により高過給圧時においてもターボチャージャーの性能を発揮させます。  
T440M EJ/SSの吸口外径にはアダプターなしで装着が行えます。

#### 高効率・高剛性



抵抗となる蛇腹を廃止し、曲げR部分も極力なめらかに設計し、さらに全体を大容量化した。また、ホース全体に補強を施すことにより、高ブースト時にもつぶれることなく、大量かつ安定した吸入空気をターボチャージャーに供給します。

#### 簡単ボルトオン



ホースニップルに、つば付きタイプを採用し脱着時の作業性を向上しました。また、インテークマニホールドを取り外さず装着できるため作業時間も大幅に短縮でき、この製品の大きな効果を手軽に体感していただけます。



※写真はGD#用

適合: GD#, SG#

**定価 ¥32,000 (税抜)**

ブラック 品番: 451004    ブルー 品番: 451002

適合: GR# /GV# /VAB ※エルボアダプター付属

**定価 ¥35,500 (税抜)**

ブラック 品番: 451012    ブルー 品番: 451011



**ご購入後すぐに製品保証登録をお済ませください。**  
保証書は登録の確認が出来次第、郵送させていただきます。  
保証登録以前に発生した損傷、不具合は保証の対象となりません。

**TOMEI POWERED INC.** 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

詳細はコチラ ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>