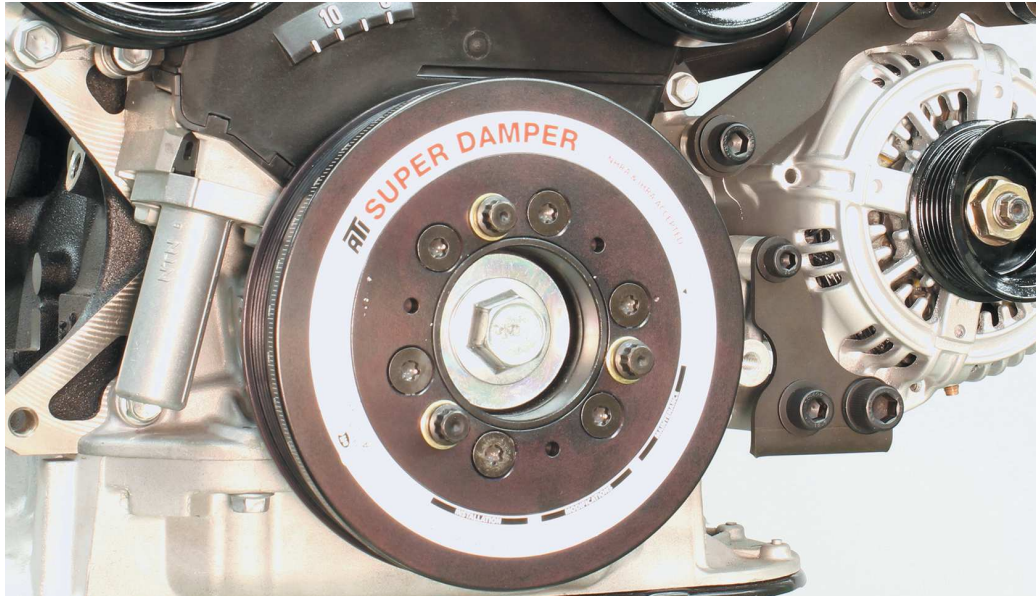




NEW  
RELEASE  
INFORMATION  
Vol.309

# ATI SUPER DAMPER for 2JZ

2JZ-GTE用 ATI スーパーダンパー



## クランク振動を減少させることに効果的!

2JZエンジンのチューニングを進めていくと、出力の向上に伴いクランクの振動がSTD時より大きくなり、その振動による負荷からエンジントラブルを誘発する原因となる場合があります。

ATISーパーダンパーは、そんなクランク振動を減少させることに効果的な製品です。

これまでATIの既存製品としてご紹介していたノーマルストロークから使用できるタイプのほか、新たに、TOMEI 2J36KIT専用品として独自に開発された2J36KIT用をラインナップしました。エンジンの仕様にあわせてお選びください。

### ■ ノーマルストローク用



- ・アルミ製ダンパープーリーとスチール製ハブの2分割構造
- ・取り付けに純正プーリーボルト使用可

**定価¥79,000(税抜)**

適合: 2JZ-GTE 品番: AT1918562

### ■ TOMEI 2J36KIT用



- ・アルミ製ダンパープーリー・ファンベルトプーリーとスチール製ハブの3分割構造
- ・取り付けに純正プーリーボルト使用可
- ・TOMEIオルタネーターブラケットを使用したオルタネーターの移設を推奨 (STDでも使用できます)

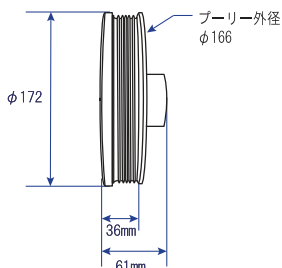
**定価¥85,000(税抜)**

適合: 2JZ-GTE 品番: AT1918572

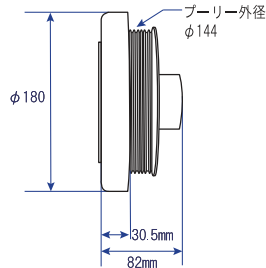
### 仕様について

**!** ご購入前に外観寸法を参考に、使用時の車両側と干渉がないか確認を行ってください。

【ノーマルストローク用】



【2J36KIT用】



**!** プーリー外径が純正と異なる為、サイズに合ったファンベルトが別途必要です。

【ノーマルストローク用】

- ・TOMEI オルタネーターブラケット併用の場合 6PK1780 (JZS161)
- ・オルタネーターをSTD位置で使用する場合 6PK1970 (JZS161)

【2J36KIT用】

- ・TOMEI オルタネーターブラケット併用の場合 6PK1715 (JZS161)

**!** ダンパープーリー用ボルトは再使用せず下記の補修用ボルトをご利用ください。

【ノーマルストローク用】



【2J36KIT用】



**TOMEI POWERED INC.** 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。