

TITANIUM MUFFLER for R35 GT-R

R35 GT-R用 チタニウムマフラー

Titanium Muffler System
TiRACING



VR38のパフォーマンスを引き出し、排気効率や音量・音質にこだわったレーシングマフラー、ついに完成!

競技専用デュアルマフラー・Ti RACINGシリーズに待望のR35 GT-R用がついにラインナップ。中間パイプ部分からの設定ではなく、触媒をストレート化したセンターパイプからのフルキット化とし、理想の排気効率とスポーツマフラーとしての力強さの中にR35 GT-Rならではの上質な排気音を実現しました。

■キット構成

メインパイプ A	クランプバンド φ102/φ80
メインパイプ B	フランジボルト
ミッドYパイプ	フランジナット
メインサイレンサー LH/RH	ブラインドボルト
サブサイレンサー LH/RH	ワッシャー
テールチップ LH/RH	バンドラバー
サイレンサーバンド LH/RH	ボタボルト M6
スプリング	6角レンチ
ガasket	ボルトスムースペースト



■MY17以降にも適合!

2016年7月以降の車両への装着は、「ピュアエディション」のみ適合しています。

適合: R35 GT-R

定価¥468,000(税抜)

※競技専用部品

品番: 441007

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>
■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

■近接排気音と、性能を絶妙にバランス

センターパイプ部分は第2触媒を取り外しストレート化。この部分にもサイレンサーを配する事で、メインパイプをφ80-102-80という径を採用しつつも競技専用部品にも求められる近年の各サーキットにおける排気音量規制に考慮した設計としています。純正に対してチタンマフラー・ストレートレイアウトならではの性能と、14.5kgの軽量化を実現しました。

SPEC

	Ti-Racing	STD (MY12モデル)
材質	チタニウム	ステンレス
メインパイプ	φ80W-φ102S-φ80W	φ54W-φ70S-φ60.5W
サイレンサー	φ152	φ105-φ195オーバル
出口径・形状	φ120-スラッシュカット	φ130-カールエンド
フランジ厚	8.0mm	6.0mm
パイプ厚	1.0mm	1.0mm
重量	16.1kg	30.6kg
近接排気騒音(参考値)		
アイドリング	74.5 db	65.0 db
4800rpm	109.5 db	95.5 db



サブサイレンサー



純正エキゾーストマフラー

■剛性・耐久性を考慮した細かな設計

負荷が考えられる箇所となるYパイプとメインパイプ部分には、それぞれに補強板を施し、剛性と耐久性を向上させています。



■スポーティーなテールエンド



テールエンドはスラッシュカットを採用し、バンパーの形状に合わせたエンドの張り出しが調節出来る、スライドテールを採用。

Titanium Muffler System TiRACING

オリジナルチタニウム素材

生産性の向上・品質管理実現のためにチタン素材を独自に調達しました。原料の調達から精錬工程・製品化工程にいたるすべてをコントロールすることにより、高品質製品をご提供させていただきます。



■**高強度 / 軽量** チタンのしなやかで強い特性により、極限まで材料の厚みを薄くしました。これにより、さらなる軽量化を実現しました。

■**高耐久** 耐熱性・耐腐食性が高いため、高温かつ過酷な状況下で使用されるマフラーでも常に安定した性能を発揮します。

高耐久グラスウール採用

内部の吸音材に長繊維ウールをEXPREME Tiシリーズより、多くの量を採用し静音性を高めました。長繊維ウールは長い繊維が連続しているため、高温・高圧が繰り返されるサイレンサー内部においても経年変化が少なく、耐久性に優れます。



レイアウト

競技などにふさわしく、絞りをなくして排気抵抗を最大限に低減しつつも最低地上高もしっかりと確保した曲げとレイアウトを採用。



Ti RACING チタニウムマフラーシリーズは、従来品のEXPREME Tiがエンジンが持つ本来のポテンシャルの開放を目的とし、トータルでの走行性能に特化したストレートタイプのマフラーである事に対し、性能と軽量化を近年のサーキット事情を考慮した近接排気音量の範囲で可能な限りの向上を実現した競技専用スポーツマフラーです。

高精度溶接

チタンの加工の中で最も難しいといわれている溶接。確実な強度と耐久性の確保はもちろん、美しい仕上がりが品質の高さを証明します。



テールパイプ

チタンブルーの焼き色を配し上部にはTOMEIロゴをレーザー刻印する事でテールエンドをスポーティーに演出しています。



サイレンサーケース

大容量シェルが圧倒的な排気効率とパワーアップを実現しました。さらに、鏡面仕上げの外板には、型押ししたTOMEIロゴとヒートグラデーションを採用し、美しい質感をも演出しています。

