



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.302

TITANIUM INTAKE PIPE TURBO SUCTION PIPE for FA20DIT

FA20DIT 用 チタニウムインテークパイプ / ターボサクションパイプ



高効率・軽量化・耐久性を兼ね備え、吸入効率UP!

【チタニウムインテークパイプ】

純正の樹脂製インレットパイプをチタン製にすることで重量を抑え、強度アップを実現。パイプの段差や凹みを無くしスムーズにタービンで圧縮された空気が流れ、性能の向上を果たします。また、エンジンルームのアクセントとしてもチタンの輝きを放ちます。



エンジンルームを美しく演出



純正のパイプ段差などをなくし、よりスムーズな吸入効率となるレイアウト

【チタニウムターボサクションパイプ】

タービン入り口の蛇腹ホースをチタン製インレットパイプに交換することで吸気抵抗を低減。ターボチャージャーの性能向上を果たすターボサクションパイプです。

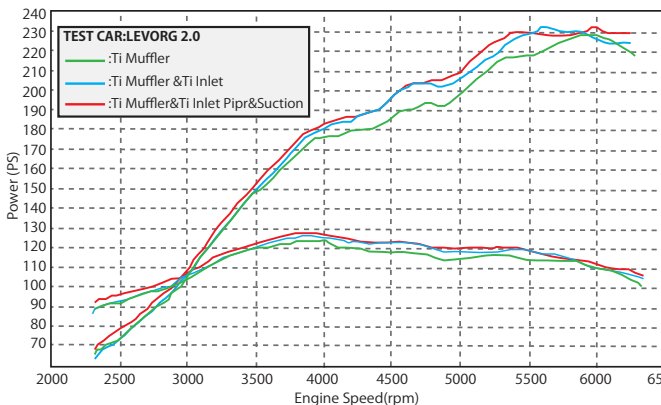


参考：取り付け位置



純正の蛇腹を廃したレイアウト

エンジン試験表



ターボサクションパイプでターボチャージャーまでの、そして、インテークパイプでターボチャージャーからインタークーラーまでのパイピングの空気抵抗を低減し、レスポンスとパワーアップを可能にします。左図の通り、ターボサクションパイプとインテークパイプとの併用が効果的です。

SPEC

	材質	パイプ径
チタニウムインテークパイプ	チタニウム	φ50.5-φ70
チタニウムターボサクションパイプ	チタニウム	φ70

適合: VAG WRX S4/VMG, VM4 LEVORG/ SJG FORESTER

■チタニウムインテークパイプ

定価¥50,000 (税込¥54,000)

品番: 451009

■チタニウムターボサクションパイプ

定価¥25,000 (税込¥27,000)

品番: 451010

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。