

TITANIUM MUFFLER for BNR32 BCNR33 BNR34

BNR32/BCNR33/BNR34用 チタニウムマフラー



東名らしい排気効率と軽量を継承した フルチタニウム車検対応マフラー

速く走るためだけにと性能追求された EXPREME Ti マフラーシリーズに対し、多くのユーザーから車検にも対応できるマフラーをと求められてきました。

Ti SPORTS マフラーシリーズは競技専用マフラーのこれまでの開発実績から、サーキットでのスポーツ走行を行うためにふさわしい排気効率や軽量化技術を再度練り直し、街乗りでの音量を抑え環境に配慮した JASMA 認定の車検対応マフラーです。

抜けの良い、心地よいフルチタンサウンドをぜひ、あなたの愛車で体感してください。



BNR32 品番:442001 BCNR33 品番:442002

BNR34 品番:442003

定価 ¥218,000 (税込¥235,440) 定価 ¥238,000 (税込¥257,040)

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

基準をクリアした音量



フルチタンマフラーならではの迫力ある、抜けの良い排気音。その音量は環境に配慮し、保安基準および JASMA 基準をクリアし JASMA 認定を得ています。スポーツ走行だけでなく、公道で使用するためにあっても安心の車検対応タイプです。

SPEC

		BNR32	BCNR33	BNR34
音量	保安基準	103dB	103dB	96dB
	JASMA基準	100dB	100dB	95dB
	計測値	99dB	99dB	92dB

※より保安基準の厳しい BNR34 にはレゾネーターを採用することで排気効率を落とすことなく音量を抑制しました。

純正比較

サブサイレンサー、メインサイレンサー内径は絞りのない設計とし、スポーツ走行に最適な排気効率を追求。チタンマフラーならではの軽量化と、各機種に合わせた容量のオーバル形状のサブサイレンサーを採用する事で音量を抑えつつも車検対応マフラーとして理想のパフォーマンスを実現します。



純正 BNR32



純正 BCNR33



純正 BNR34

SPEC

	BNR32		BCNR33		BNR34	
	東名	STD	東名	STD	東名	STD
材質	チタン	スチール(一部ステンレス)	チタン	ステンレス	チタン	ステンレス
メインパイプ径	φ80	φ70	φ80	φ68-63.5	φ80	φ68-63.5
メインパイプ厚	1.0mm	1.5mm	1.0mm	1.5mm	1.0mm	1.5mm
メインサイレンサー	φ130	異形φ117	φ130	φ117	φ130(レゾネーター付)	φ117
サブサイレンサー	φ112	異形φ117	φ112	φ112	φ112	φ112
出口外径	φ112	92-70	φ112	(80-72)×2	φ112	80×2
フランジ厚	8mm	8mm	8mm	8mm	8mm	8mm
重量	8.9 Kg	19.5 Kg	8.3Kg	18.9 Kg	8.8Kg	18.0 Kg

大口径テールエンド

砲弾タイプのメインサイレンサーと大口径テールエンドを採用することで GT-R らしいダイナミックさを演出します。



BNR32



BCNR33



BNR34

充実の付属品

取り付けに必要なガスケット・ボルト・ナット他をすべて同梱。

■キット構成

メインパイプ A	クランプ用ボルト
メインパイプ B	クランプ用ナット
インナーサイレンサー	クランプ用スプリングワッシャー
ジョイントバンドクランプ	インナーサイレンサー用ボルト
ガスケット	インナーサイレンサー用ナット
アルミテープ	JASMA 認定証
クランプ用プレート	ステッカー

Ti SPORTSの証

TOMEI ロゴをテールエンドにはレーザーマーキング、また、サイレンサー下面には型押しにて配置。安心の証である JASMA プレートも配し、Ti SPORTS マフラーの品質を視覚的にアピールします。



詳細はコチラ ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>