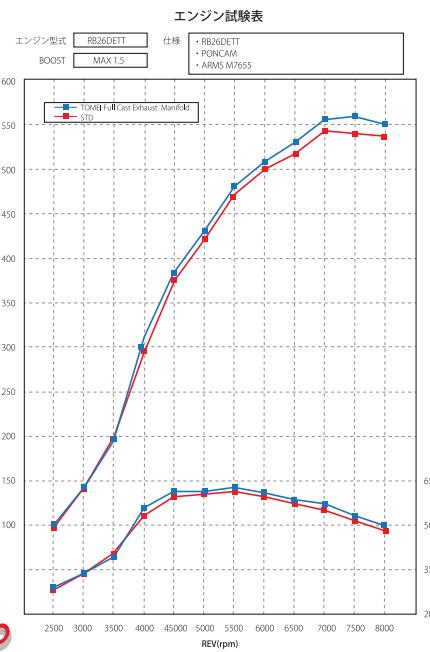




**NEW
RELEASE
INFORMATION**
Vol.296 2019.01

FULL CAST EXHAUST MANIFOLD for RB26DETT

RB26DETT用フルキャストエキゾーストマニホールド



**よりハードな使用条件下に対応!
剛性に優れた信頼のマニホールド。**

従来品のエキゾーストマニホールドに採用されているロストワックス製パイプをフランジに溶接して生産する構造から、このフルキャストエキゾーストマニホールドでは溶接工程を廃止したロストワックス製法を用い完全一体構造へ変更しました。

型の生産から鋳造工程までは複雑な工程になりますが、溶接工程がなくなることで溶接箇所からのクラックの心配がなくなり、これまで以上によりハードな使用条件にも対応します。

完全ロストワックス製法ならではの精密な形状で製造された当製品は、表面の仕上げもポート内から外観までスムーズな仕上がりになっています。

スーパーハイクオリティ製法

- 材質にはSUS304を採用したロストワックス製法。
- 全域で高性能と高音質サウンドを発揮。
- 排気干渉を低減するスムーズな集合角度。
- 排気効率を追求した曲げ角度。
- 細部にまでこだわった精密な形状。

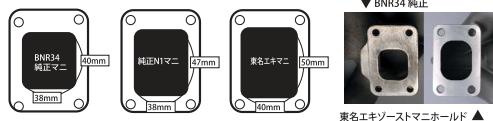
一体構造を採用しつつ軽量化を実現



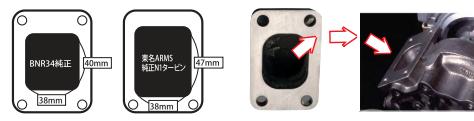
日産純正品:3.3Kg (1個)
TOMEI 製 :2.8Kg (1個)

排気効率を追求したフランジ形状

エキゾーストマニホールド出口寸法比較



タービン エキゾースト入口寸法比較



各種ボスの装備

・純正の遮熱板装着用ボスを装備
(※遮熱板を叩き、逃げ形状にする必要があります。)



・排気温度センサー用ボス装備
ポートの集合部(ターボ側フランジ付近)に、センサー装着用ボスを用意しました。
使用する際に穴開けネジ加工が施工しやすい設計とされています。

車種適合 BNR32,BCNR33,BNR34 スカイラインGT-R 全車

タービン適合 純正STD,純正N1,各社ポン付タービン

定価¥128,000(税抜)

品番:415003

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。