



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.295

HEAD GASKET for 4B11

4B11用ヘッドガスケット



**面圧が高く、シール性抜群。
交換により、大幅にトラブルを回避できます。**

エンジンの高性能化に伴い増大する燃焼圧力により、ヘッドガスケットには著しい負担がかかります。TOMEIではそれに対応するために素材や構造の検討はもちろんのこと、圧力画像解析システムを用いての圧力画像の拡大や立体映像表示、断面計測など、様々な機能を駆使しシール性を向上させています。

■ スーパーグロメット採用

信頼性抜群のスーパーグロメットタイプを採用することでシール性能が向上しました。



■ 耐熱・耐久に優れたステンレス材

追従性が良くしなやかな材質であるSUS301をビード構造表板に採用。

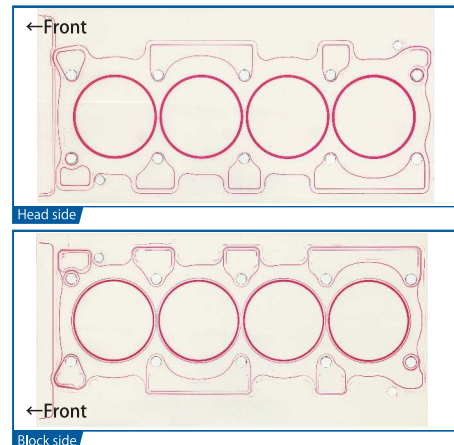
優れた耐熱性、耐久性を有しヘッド及びシリンダーの熱を効果的に冷却水に伝え冷却する事が可能な為、局部的に高温にならないので、吹き抜けが起こりにくいのです。

また、ステンレスは引っ張り強度にも強い為、繰り返し起こるシリンダーの変形に対してもビードが追従することで吹き抜けに対して有利であり、ヘッドとブロックの結合剛性を高く出来ます。ヘッドとブロックの結合が強固だと、エンジン全体の剛性が増し、ねじれや曲げを低減する事ができ、また運動軸受け部の耐久性が向上します。

■ ビードラインの改善

きめ細かく設計されたビードラインが、ウォータージャケットとオイルラインのシール性を確実にします。

■ ガスケット面圧計測結果 面圧が均一で強く、きれいにシールされている。



適合	ボア(φ)	厚さ(mm)	品番	定価(¥)
4B11	87.5	1.1	1353875111	30,000 (税込32,400)
		1.3	1353875131	

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。