

T380B EJ/TS TURBINE KIT for GDB/GRB/GVB/VAB

GDB/GRB/GVB/VAB用 T380B-EJ/TS ツインスクロールタービンキット



EJ20用ボルトオンツインスクロールターボキット登場!

街乗りからショートサーキットをより速く、楽しいものとして実感していただけるようにとTOMEIはMAXパワーよりも立ち上がりの速さやピックアップ性を重視したターボキットとして、このT380B-EJ/TSを送り出します。

EJエンジン周辺のレイアウトを考慮し、構造はツインスクロールターボをチョイス。その特性を活かす為、シャフトの軸受け部分にはボールベアリングを採用しました。

EJらしい低回転域からのレスポンス・トルク、そして上質かつ刺激的なターボフィーリングを味わう事が出来ます。

製品概要

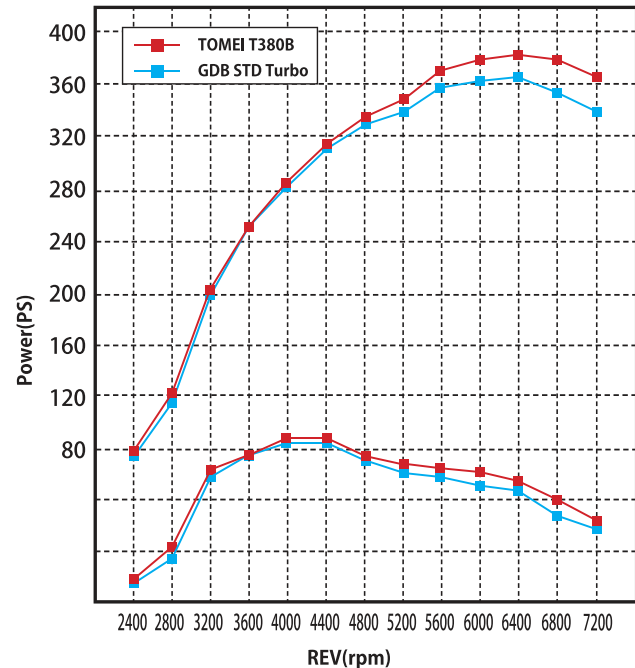
- 低回転時のスムーズさ**
一次排気圧力特性は出力の立ち上がりが緩慢であったり急激過ぎたりすることのない、純正と同等であることを目指しました。実際の運転時においてもストレスや扱いにくさを感じさせないドライビングを可能にします。
- 高回転においても出力を維持**
ノーマルタービンなどで6500回転付近から垂れてきてしまう出力特性を、急激にタレさせることなく高回転域を維持することができるよう、アクチュエーターとのバランスから徹底的に考慮した設計になっています。
- こだわりのハウジング形状**
低回転域のトルクと高回転域のパワーを両立させ、ターボラグが小さい等のツインスクロールターボの利点を最大限に生かすため、TOMEIではハウジング内部まで排気管を完全に隔て、排気干渉を低減させるツインスクロール構造を採用しています。
- サージングを抑制**
車の流れによって街乗りをする場合や、高速巡航時などに起こる不快なサージング。純正タービンでも起こりうる現象ですが、各部を細部までセットアップすることでサージングを抑制しています。
- ショートパーツ付属**
タービン取り付けに必要なホース、ガスケット、スタッドといったショートパーツが付属しています。(サクションホースやバキューム配管等は付属していません。別途ご注意ください。)



※GDBへの取り付けには別途ターボサクションホースの交換が必要です。また、GRB/GVBの場合も併用されると効果的です。

T380B EJ/TS + 2.0L

エンジン型式	EJ207	仕様	・EJ207 ・PONCAM ・EXPREME(DownPipe) ・EXPREME(Exhaust Manifold) ・Suction Pipe
設定BOOST	MAX 1.5		



適合 GDB/GRB/GVB/VAB

定価 ¥288,000(税抜)

品番: 173101

特徴&スペック

ツインスクロール形状

エキゾーストハウジングには排気ガスを2系統で入れ、スクロールも2系統に分岐されたままの状態での排気ガスをタービンブレードに当てるツインスクロール形状を採用。



2系統で排気ガスを入力



2系統でタービンブレードへ

ボルトオンで装着

加工を一切する事なく、ボルトオンで装着が行えます。



強化アクチュエータ採用

高過給時においても安定した過給圧が得られます。



ボールベアリングを採用

T380B-EJ/TSにはタービンホイール軸受け部に超高精度ボールベアリングカートリッジを採用。ターボの回転の立ち上がり重要な低い回転域でのフリクションを大きく低減し、過給レスポンスを飛躍的に高め抜群の耐久性を備えています。

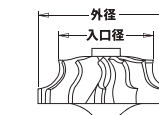


ホイールデータ

	TRIM	入口径 (mm)	外径 (mm)	BLADES
コンプレッサーホイール	60	46.5	60.0	6+6



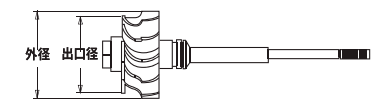
COMPRESSORWHEEL



	TRIM	外径 (mm)	出口径 (mm)	BLADES
タービンホイール	68	56.0	46.2	9



TURBINWHEEL



T380BターボのGDBへの取り付けに必須!

TURBO SUCTION HOSE

EJ用 ターボサクションホース

ターボチャージャーまでの吸入空気抵抗を低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。ホース本体にはシリコンを採用し、整備性・耐久性も兼ね備え、また、ホースの変形を抑える補強構造により高過給圧時においてもターボチャージャーの性能を発揮させます。T380B EJ/TSの吸口外径にはアダプターなしで装着が行えます。

高効率・高剛性



抵抗となる蛇腹を廃止し、曲げR部分も極力なめらかに設計し、さらに全体を大容量化した。また、ホース全体に補強を施すことにより、高ブースト時にもつぶれることなく、大量かつ安定した吸入空気をターボチャージャーに供給します。

簡単ボルトオン



ホースニップルに、つば付きタイプを採用し脱着時の作業性を向上しました。また、インテークマニホールドを取り外さずに装着できるため作業時間も大幅に短縮でき、この製品の大きな効果を手軽に体感していただけます。



※写真はGD#用

適合: GD#

定価 ¥32,000(税抜)

ブラック 品番:451004 ブルー 品番:451002

適合: GR# /GV# /VAB ※エルボーアダプター付属

定価 ¥35,500(税抜)

ブラック 品番:451012 ブルー 品番:451011



ご購入後すぐに**製品保証登録**をお済ませください。保証書は登録の確認が出来次第、郵送させていただきます。保証登録以前に発生した損傷、不具合は保証の対象となりません。

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 http://www.tomei-p.co.jp

■品質改良のため、商品の仕様・価格が予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

詳細はコチラ ▶ <http://www.tomei-p.co.jp/>