



NEW  
RELEASE  
INFORMATION  
Vol.290

# PONCAM for NC ROADSTER

NCロードスター用ポンカム



エンジン試験表

**性能面**

■ 全域で“NAらしい気持ち良さ”を求め開発しました。

- 可変バルタイ対応 ..... 可変バルタイの性能をさらに引き出します
- 瞬速レスポンス ..... アクセルに瞬時に反応するエンジンレスポンス
- 安定した中間域 ..... トルク特性の向上で、より乗りやすい中間域に
- 突き抜ける高回転 ..... レッドゾーンまで一気に吹けあがる高回転域

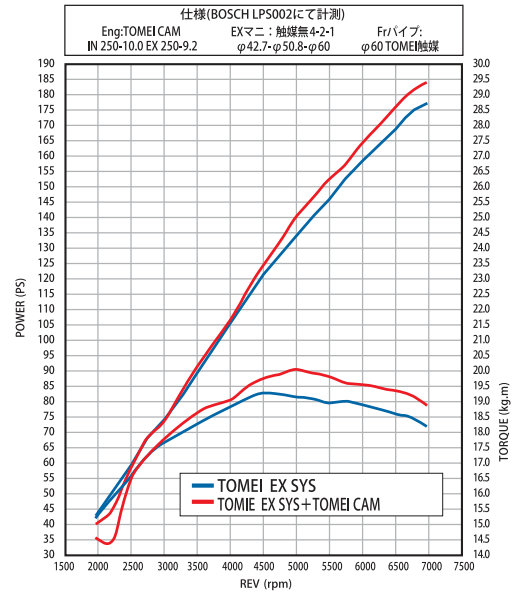
■ ノーマルと同感覚で使用可能です。

- アイドリング安定 ..... 性能とアイドリングを両立
- ノイズ低減 ..... 高精度設計でタペットノイズを抑制

**装着面**

■ ノーマルリフター対応で簡単装着！

- バルブスプリング交換不要 ..... ノーマルで対応するプロフィール設計
- バルタイ調整不要 ..... 徹底的なテストで裏付け済み
- ヘッド加工不要 ..... ヘッドの加工などは一切不要、ノーマルピストンに対応
- ECUノーマル対応 ..... ノーマルECUでも高性能を実現



適合 MAZDA NCEC LF-VE (2005年8月~)

IN/EXカムセット価格  
**定価¥70,000 (税込¥75,600)**  
セット品番: 143078

IN単品価格 **定価¥35,000 (税込¥37,800)** 品番: 149C250100  
EX単品価格 **定価¥35,000 (税込¥37,800)** 品番: 149D250092

**SPEC**

	IN or EX	作用角	カムリフト	中心角	基準円
TOMEI	IN	250°	10.0mm	120°	Φ33
	EX	250°	9.2mm	110°	Φ33
STD	IN	240°	9.5mm	120°	Φ33
	EX	224°	8.2mm	110°	Φ33

**関連製品 EXHAUST MANIFOLD**



4-2-1レイアウトの等長タイプ。第一触媒を排除することにより高効率レイアウトと大幅な軽量化を実現。

	素材	レイアウト	パイプ径(φ)	パイプ厚(mm)	フランジ厚(mm)	重量(kg)
TOMEI	SUS304	4-2-1	42.7-48.6-60.5	1.5	11-8.5	5.1
STD	—	4-1 (触媒あり)	38.1-触媒-60.5	1.5	11.5 (ボルト座面 5.0)	7.85

適合 MAZDA CBA-NCEC LF-VE  
5MT/6MT/6AT ('05~'08)

**定価¥76,800 (税込¥82,994)**

品番: 416001

**TOMEI POWERED INC.** 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良のため、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。