



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.286

INNER SHIM KIT for 2JZ-GTE

2JZ-GTE用 インナーシムキット

2JZ-36KITとの
相性抜群!



インナーシム式 (ベースサークルφ34.8) 専用カムシャフトに対応!!

東名インナーシムキットはカムシャフトのハイリフト化に伴い専用開発されました。

純正ではアウターシム式のため重量のある大きなシムが必要ですがインナーシム式にすることで軽量化が図れ、バルブスプリングの設定値の最適化と併せて動弁系の動きが確実になることで高出力化に対応します。

東名2JZ-36KITをはじめ、他のストローカーキットやノーマル排気量でも500馬力を超える様な出力の仕様とする車両にもお勧めです。

キット内容

バルブリフター×24

バルブスプリング×24

チタンバルブリテーナー×24

テストシム×12

※組み付けには別途、インナーシム式専用のカムシャフトが必要です。
※シムは必要に応じた厚みの弊社および純正のSR20用をご利用ください。

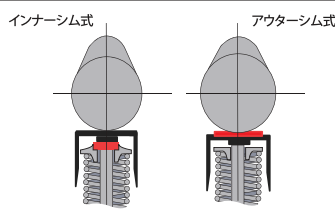
SPEC

	TOMEI		STD	
	Valve Spring	TOMEI 槽円線材不等ピッチ	37.8g	炭素鋼 卵型異形断面不等ピッチ
Retainer	チタン (特殊表面処理施工)	8.4g	合金銅製	12.0g
Valve Lifter	鍛造削り出し (外径φ31 インナーシム式)	35.0g	クロムシリコン鋼 (外径φ31 アウターシム式)	29.8g
Shim	外径φ10mm (t=2.8)	1.8g	外径φ28mm (t=2.8)	13.5g
Total weight	83g		93.5g	

適合 2JZ-GTE 後期

定価 ¥167,000 (税込¥180,360)

品番:163501



関連製品

CAMSHAFT 2JZ-GTE インナーシム専用カムシャフト

ベースサークルφ34.8mm(標準品φ36mm)インナーシムキット専用カムシャフトです。



SPEC

IN/EX	作用角 (度)	最大カムリフト (mm)	最大バルブリフト (mm)	冷間時バルブクリアランス (mm) [±0.01]	バルタイ初期設定値 中心角 (度)	ベース円 (φ)
IN	260	10.80	10.60	0.20	125	34.8
EX	270	10.80	10.50	0.30	115	34.8
適合		品番		定価		
2JZ-GTE 後期	IN	1404260108	¥44,000 (税込 ¥47,520)			
	EX	1405270108	¥44,000 (税込 ¥47,520)			

PROTEAM

TOMEI POWERED inc. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。