

取 扱 説 明 書

INSTALLATION MANUAL

EXPREME メタルキャタライザー VQ35DE

EXPREME METAL CATALYZER VQ35DE

品番 193098

適合 UA-Z33DE/CBA-Z33DE (M/T A/T)

日本語 *****2p

English *****5p

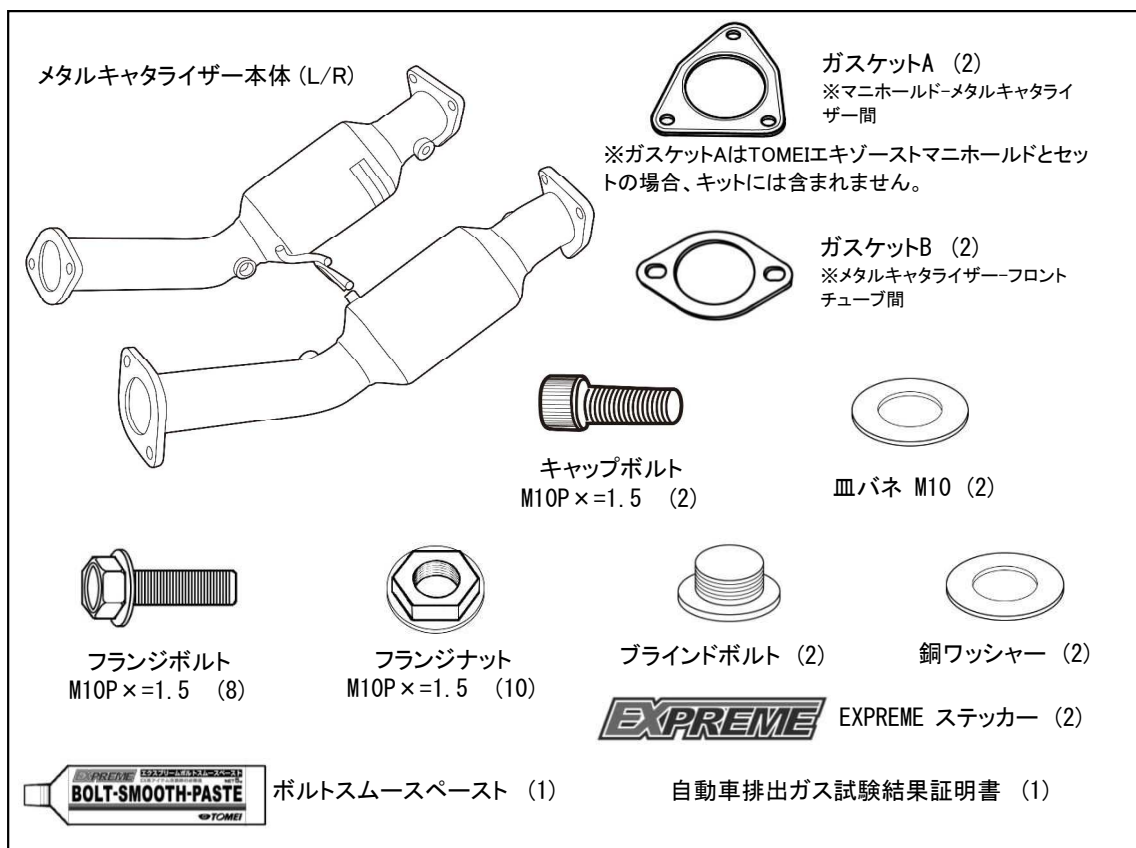
- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
TOMEIメタルキャタライザーは排気効率向上のために、形状の最適化を図り、
性能向上と、クリーンな排気を両立させました。

- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the Nissan Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.
These TOMEI Metal Catalytic Converters are designed for improved exhaust efficiency
to optimized gas flow while complying with Japans emissions regulations for clean
exhaust gases and amazing performance gains.

部品構成 下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。



作業に必要な工具類 取り付けには下記が必要です。

・エンジン整備用工具一式 ・トルクレンチ ・整備要領書

⚠ 注意

- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正触媒コンバータの取り外し

⚠ ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

- 1 バッテリー端子を取り外す。
- 2 リアO2センサーコネクターを取り外す。
※この時復帰時に、右、左バンクのようなカプラー同士の判別が付きやすいようにしておく。
- 3 左右触媒コンバータ～トランスミッション間のブラケットを取り外す。
- 4 触媒コンバーターを取り外す。

2. TOMEIメタルキャタライザーの取付け

【各ボルト・ガスケットの装着位置図】

同梱のボルト、ガスケットの使用箇所は下図の通りです。

<キット内付属品使用箇所と締め付けトルク>

①	ガスケット A (マニホールド - メタルキャタライザー側)
②	フランジボルト
③	フランジナット [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf・m)]
④	キャップボルト
⑤	皿バネ M10
⑥	銅ワッシャ ※A/F 計等、装着しない場合に使用
⑦	ブラインドボルト ※A/F 計等、装着しない場合に使用
⑧	ガスケット B (メタルキャタライザー - フロントチューブ側)

<純正使用箇所と締め付けトルク>

⑨	抜けた場合のみ [23.5~27.4N・m (2.4~2.7kgf・m)]
⑩	[60~66N・m (6.1~6.7kgf・m)]
⑪	[40~50N・m(4.1~5.1kgf・m)]

※部分には焼き付きや固着を防止する為、付属のボルトスムースペーストを塗布して下さい。

【装着手順】

1. あらかじめ取り外した純正触媒コンバーターから、リアO2センサーを取り外し、メタルキャタライザーに取り付ける。この時、センサーが純正コンバーターから取り外した時と、左右が逆にならないように注意する。

※締め付けトルク リアO2センサー(本頁⑪) [40~50N・m (4.1~5.1kgf・m)]

【参考】

A/F計などの機器センサー類をメタルキャタライザーに取り付けない場合は、付属の銅ワッシャ及びブラインドボルトを使用し、O2センサーを差し込まない側のボスを塞いでください。(本頁⑥・⑦) 尚、このボスのサイズはM18-P=1.5です。

2. メタルキャタライザーを付属のガスケットをそれぞれ使用し、取り付ける。

【エキゾーストマニホールド側】

※付属ガスケットA、本頁①使用

締め付けトルク 付属ナット使用部分 (本頁③) [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf・m)]

純正ナット使用部分 (本頁⑩) [60~66N・m(6.1~6.7kgf・m)]

(他エキゾーストマニホールド使用時はその製品に準ず)




純正エキゾーストマニホールドを使用する場合、脱着時にスタッドボルトが抜けてしまった際は再度取り付けてください。締め付けトルク [23.5~27.4N・m(2.4~2.7kgf・m)]

【エキゾーストフロントチューブ側】

※付属ガスケットB、本頁⑧使用

締め付けトルク 付属ナット使用部分 (本頁③) [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf・m)]

(他フロントチューブ使用時はその製品に準ず)

3. 左右触媒コンバータ～トランスミッション間のブラケットを仮止めする。
4. メタルキャタライザーとブラケットを仮止めする。
5. トランスミッションとブラケット、メタルキャタライザーとブラケットを取り付ける。
締め付けトルク 付属ナット使用部分 [34.3～39.2N・m(3.5～4.0kgf-m)]
6. リアO2センサーコネクタを車両に取り付ける。
 センサーコネクタは取り外し時と同じカプラー同士を取り付けてください。
7. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

注意

- ・車体各部とのクリアランスや、干渉のないことを確認して本締めを行ってください。
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、エキゾーストマニホールド・フロントチューブの取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着クリアランスを調整した後、本締めして下さい。
- ・メタルキャタライザーに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取り付け後は必ず脱脂を行ってください。

取り付け後の確認

各部に干渉がないか再度確認する。
エンジンを始動し、アイドルから約2500rpm程度まで回転を上げ、排気漏れや異常音がないか確認する。
試運転を行い、再度排気漏れや異常音がないか確認する。

警告

- ・干渉があると周辺部品が損傷し、車両火災や故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり、危険です。
- ・走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- ・その場で修復を行う場合は、メタルキャタライザーが十分に冷えた状態で行ってください。
- ・部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。

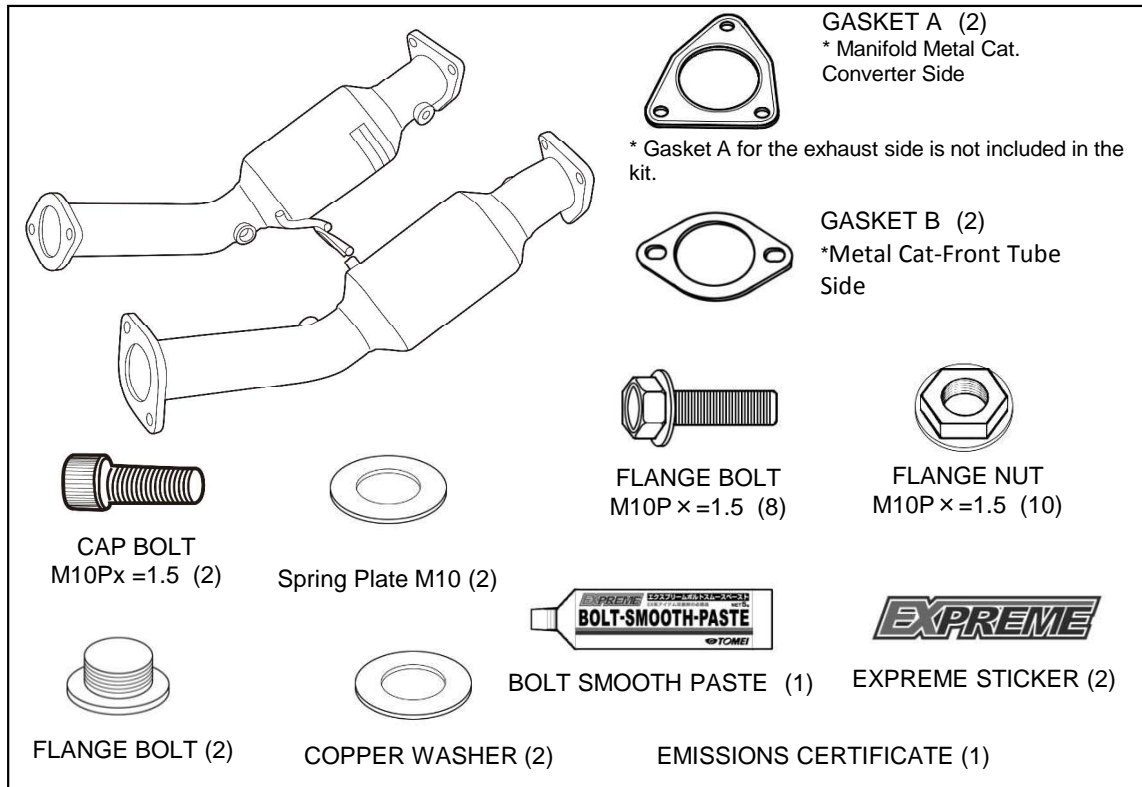
排気ガス試験成績表について

・「TOMEI メタルキャタライザー」には、排気ガス試験成績表の写しが同梱されています。
装着後、継続車検時において成績表の提示が求められる場合がありますので常時、車両内に保管をしてください。
なお、この排気ガス試験成績表は本品をSTD車両に装着した際の、道路運送車両法・保安基準第31条「ばい煙、悪臭のあるガス、有毒なガス等の発散防止装置」の基準に適合するものを示す証明書ではありますが、車検適合を保障するものではありません。
また、車両仕様によっても本品に交換することで、近接排気騒音が増加し、道路運送車両法・保安基準第30条「騒音防止装置」における基準に適合しない場合があります。

KIT CONTENTS

Below is the Kit contents and the items quantity in brackets ().

Metal Catalytic Converters (L/R)



REQUIRED TOOLS

These tools are the bare minimum required for the job.

* General Engine Maintenance Tools * Torque Wrench * Service Manual



CAUTION

- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- This product is to be used on the engine specified only. If it is used on another engine that is not specified you will risk damaging the product and or the engine that it is used in.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures and injuries or bodily harm.



WARNING

- This product is to be installed when the engine and engine bay is cold.
- Please be sure that all parts are fitted correctly to avoid any possible fire risk hazards.

1. REMOVAL OF THE STOCK CATALYTIC CONVERTERS



This manual only states the simple procedures of the installation of this product. Please refer to the official vehicles service manual for more detailed information.

- 1 Disconnect the cars battery negative terminal.
- 2 Disconnect the rear O2 Sensor.
 - * Pay close attention to NOT mix the front and rear sensor wires with left and right sides.
- 3 Remove the bracket from the left and right side of the catalytic converter and the transmission.
- 4 Remove the stock catalytic converter

2. TOMEI METAL CATALYTIC CONVERTER INSTALLATION

【Figure Positions for each bolts and gaskets.】

Illustration of the bolts and gaskets locations.

<Torque Specs for the kit contents>

①	Gasket A (Manifold Metal Cat. Side)
②	Flange Bolt
③	Flange Nut [34.3~39.2N·m(3.5~4.0kgf-m)]
④	Cap Bolt
⑤	Spring Plate M10
⑥	Copper Washer * For A/F Gauge if installed.
⑦	Blind Bolt * For A/F Gauge if installed.
⑧	Gasket B (Metal Cat- Front Tube Side)

<Stock components torque specs>

⑨	When Removing [23.5 ~ 27.4N · m (2.4~2.7kgf-m)]
⑩	[60~66N ·m (6.1~6.7kgf-m)]
⑪	[40~50N ·m(4.1~5.1kgf-m)]

* Apply bolt smooth paste to prevent metal burns and seizures on the bolts.

【INSTALLATION PROCEDURE】

1. Fit the O2 sensors that was removed from the stock catalytic converters and make sure not to mix the sensors up and connect the right sensor to the right position.

* Torque settings Rear O2 Sensor (Image ⑪) [40~50N *m (4.1~5.1kgf-m)]

【REFERENCE】

If you don't install the A/F Sensors to the Metal Cat then you can use the blind bolts with the supplied washers to plug up the holes. The boss is designed to suit the stock O2 Sensors (illustration⑥& ⑦) Boss thread size is M18-P = 1.5

2. Use the gaskets that are supplied in the kit when installing this product.

【EXHAUST MANIFOLD SIDE】

* install the Gasket A that is included , point ① in illustration

Torque Specs for the supplied Nuts (point ③) [34.3~39.2N*m(3.5~4.0kgf-m)]
for standard Nuts (Point⑧) [60~66N*m(6.1~6.7kgf-m)]
(With other manifolds then please use their specified torque specs)



If you are using the exhaust manifolds that use the stud bolt setup and those bolts had been removed then reinstall them with the following torque specs [23.5 ~ 27.4N · m (2.4 ~ 2.7kgf-m)]

【EXHAUST FRONT TUBE SIDE】

* fit Gasket B that is included B, image ⑧ in illustration

Torque Specs for the nuts supplied in this kit (point ③) [34.3~39.2N*m(3.5~4.0kgf-m)]
(With other front tubes then please use their specified torque specs)

3. Use the transmission bracket to temporarily lock the left and right cat in place.
4. Temporarily lock the metal cats and brackets into place.
5. Now fit the Transmission brackets and metal cats into place securely with care.
Torque Specs for the supplied Nuts are [34.3~39.2N*m(3.5~4.0kgf-m)]
6. Install the rear O2 sensors in their correct positions.



Please take the time to double check that the sensors are connected to the correct positions respectively.

7. When done then lastly connect the negative battery terminal.



CAUTION

- * Make sure that all the bolts and parts are in the correct positions and nothing interferes with the chassis and body. When you cannot achieve adequate clearance with your vehicle due to any difference with the car and or manifold(s) then check all the bolts again after the initial run to re-adjust/correct any clearance and retighten all the bolts and nuts securely.
- * Any oil or dirt that comes into contact with the Metal Cat. Converters can burn so please be careful. After completing the install please be sure that the Metal Catalytic Converters are clean of any oil dirt and/or grime.

INSTALLATION VERIFICATION

Check again that there is no interference with any parts.

Start the engine and let it idle first before taking it up to 2500 RPM to check and listen for any exhaust leaks or signs of any abnormal sounds. Then recheck again for any exhaust leaks, abnormal sounds for any loose parts etc.



WARNING

- * Any interference with any parts/components can pose a fire risk hazard so please meticulously check the car after the install.
- * Any exhaust leaks can decrease performance efficiency and also pose a health risk hazard with toxic exhaust gas poisoning.
- * If there is anything felt abnormal when driving please stop immediately and check the car over.
- * When any work or checks are to be done with the metal catalytic converters then do it when it is cold to prevent burns.
- * If any parts are lost or has fallen off then do not restart the car until the missing part(s) can be replaced properly.

EMISSIONS TEST

* This "TOMEI Metal Catalytic Converter" comes with a copy of the emission test results certificate. After the installation process of the new product, please keep your old stock parts in case you require them in the future. The exhaust test records were performed in Japan with the product installed on a stock standard vehicle that has been used on the street. The tests are to comply with the Japanese road Truck Vehicle Laws, Section 31 emissions standards in Japan for "Smog, Foul smelling gas, toxic gas and other emissions control equipment" This certificate may not be sufficient to comply with your local public road regulations since each country has different laws and regulations but can also be used as a reference for this product test results.

In addition this product will have an increase in vehicle operational noise which may not comply or meet the Road Vehicles Act standards Section 30 "Anti-Noise Standards". You may need to check to confirm that this product complies with your local road use regulations.

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

1737-3 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004 JAPAN

TEL : +81-42-795-8411 (main switchboard)

FAX : +81-42-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間：月～金（祝祭日、年末年始を除く）9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,
please contact your local authorised Tomei Powered distributor.
OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00