

取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

強化タイミングベルト

STRENGTHENED TIMING BELT

エンジン型式 Engine	品番 Part No.	備考 Note
RB26DETT/RB25DE(T)/RB20DE(T)	151051	
EJ20# / EJ25# DOHC	151084	<ul style="list-style-type: none"> ・IMPREZA('92~)GC/GD系 ・LEGACY('89~) ・FORESTER('97~)

日本語 *****2p

English *****3p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 取り付けの車種にあわせて各自動車メーカーの発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

TOMEI強化タイミングベルトはゴム成分であるH-NBラバーとガラス心線を最適化して高強度化するとともに、標準品のナイロン歯布をケブラー繊維(アラミド)に変更し、高温時の引っ張り強度を向上させています。その結果、性能向上を实し、過酷な条件下でもカムシャフトをクランクシャフトに正確に同期させます。

- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the vehicles Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.

The TOMEI reinforced timing belt optimizes the glass wire cores with the H-NB rubber element. This when combined with the Kevlar Fibers (Aramid), increases the products strength and allows it to cope with higher temperatures. Under sever working conditions, the performance isn't lost what so ever. The belt is able to retain its accuracy by keeping the Crankshaft and Camshafts synchronized perfectly.

注意

- 取り付けの際は、適正な工具と保護具を使用しないとけがにつながり危険です。
- 必ず取り付け車種に応じた各自動車メーカーの発行する整備要領書の指示に従い脱着を行って下さい。
- 指定したエンジン以外への取り付けはできません。指定したエンジン以外に取り付けると各部が適合せず、本品、およびエンジン本体を破損します。
- リジットマウント化されたエンジンには使用しないで下さい。

仕様

	一般標準品	TOMEI
ゴム	標準H-NBR	高飽和H-NBR（※EJ20用は高飽和H-NBR+ナイロンマイクロファイバー）
心線	ガラス心線	高強度ガラス心線
歯布	ナイロン繊維	ケブラー繊維+ナイロン繊維

寿命比	
切断寿命	3倍～4倍
耐熱寿命	2倍～3倍
歯欠寿命	3倍～4倍（EJ20は11倍）
摩耗寿命	2倍～3倍

CAUTION

- This product is to be fitted with the correct tools, protective & safety equipment.
Failure to do so can lead to possible work hazards.
- Install the product as illustrated in the official workshop service manual as specified by the vehicles manufacture.
- This product was specifically designed for the vehicle application as stated above. This is not designed and may not be suitable for other cars/engines other than stated in this manual. If this product/kit is installed on any other vehicles/engines it may damage this product and /or the engine /vehicle that it is fitted to.
- Do not use this product on engines that are mounted with a solid engine mounts (instead of bush engine mounts).

SPECIFICATIONS

	STOCK BELT	TOMEI
RUBBER	Standard H-NBR	High saturation H-NBR (* EJ20 is a High Saturation H-NBR + Nylon Micro Fiber.)
CORE	Glass Core Fibers	High Strength Glass Core Fibers
TEETH	Nylon Fiber	Kevlar + Nylon Fibers

LONGEVITY RATIO	
Lifespan	3-4x Longer
Heat Resistance	2-3x Longer
Rib Lift	3-4x Longer (EJ20 11x Longer)
Frictional Wear	2-3x Longer

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月~金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00~18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,
please contact your local authorized Tomei Powered distributor.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00

タイミングベルト取扱説明書 2016年7月 M14K12-2

Timing Belt 2016.7 M14K12-2