

取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

EXPREME アウトレットコンポーネント 4G63 Ver.2

Outlet component 4G63

品番	433003	EVO VII~EVO IX MR
----	--------	-------------------

日本語.....2p

English.....5p

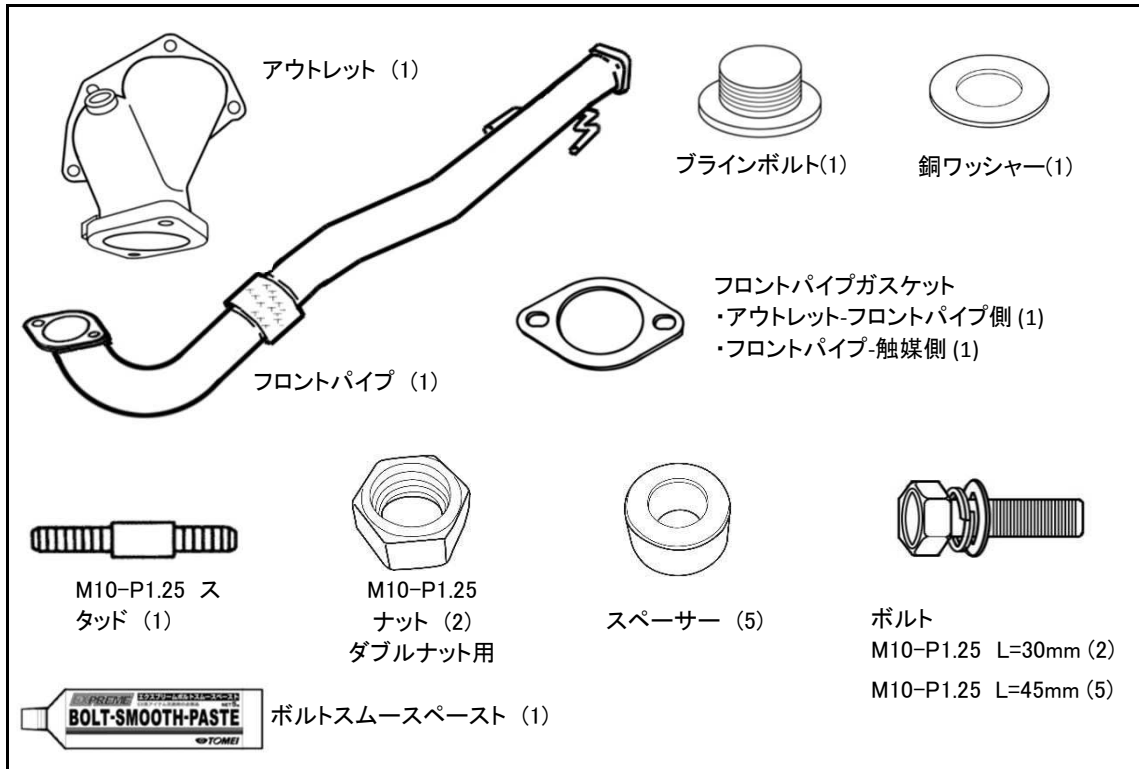
- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 三菱自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
TOMEIアウトレットはコンポーネントは、排気効率向上のため
アウトレットからフロントパイプまで交換を前提に開発しました。
アウトレット形状の最適化、フロントパイプ径をΦ76.3(3inch)化する事により、
二次排気圧低減を行いターボチャージャーの出力を最大限に生かせるように開発しました。
また、アウトレットにはブラケットホルダーを設け、排気熱や振動によるエキゾースト周りの
割れや曲がりを未然に防ぎ、耐久性の向上を果たしております。

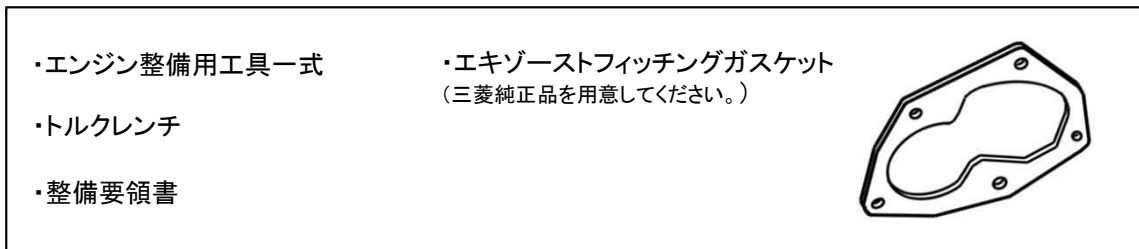
- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the Mitsubishi Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing a TOMEI product.
This TOMEI outlet (dump) pipe and down pipe combination has been developed smoother
and faster exhaust improvement.
Tomei outlet pipe larger airflow design and 3 inch design downpipe improved performance
gain without any back pressure problems to maximize turbo capacity.
A special design outlet has been included bracket holder in which eliminates
any chances of cracks, vent in the piping from exhaust heat or any vibration.

部品構成 下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。



作業に必要な工具類 取り付けには下記が必要です。



⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正部品の取り外し



ここで記載するのは取り外すための簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. アンダーカバーを取り外す。
3. クロスメンバーバーを取り外す。
4. ターボチャージャーヒートプロテクターを取り外す。
5. O2センサーコネクタを取り外す。
6. フロントエキゾーストパイプを取り外す。
7. アウトレットブラケットを取り外す。
8. エキゾーストフィッティング(アウトレット)を取り外す。

2. アウトレットコンポーネントの取り付け

※ 部分には焼き付きや固着を防止するため、付属のボルトスムーペーストを塗布してください。

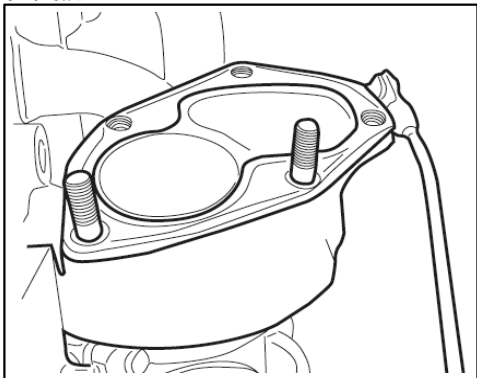
<キット内付属品使用箇所と締付トルク>		<ノーマル使用箇所と締付トルク>	
①	アウトレット-フロントパイプ間ガスケット	⑦	ナット [59N・m(5.9kgf-m)]
②	フロントパイプ-触媒間ガスケット	⑧	ワッシャー (5ヶ所)
③	ボルト (M10-P1.25 L=30mm) [50N・m(5.1kgf-m)]	⑨	ボルト (3ヶ所)[59N・m(5.9kgf-m)]
④	ブラインドボルト※A/F計等使用しない場合	⑩	ハンガー
⑤	銅ワッシャー※A/F計等使用しない場合	⑪	ボルト [49N・m(4.9kgf-m)]
⑥	M10スタッド [29.4N・m (3.0kgf-m)]	⑫	エキゾーストフィッティングガスケット

[装着手順]

※装着に当たり排気熱の影響を受けやすい場所は遮熱シート等を用いて予め遮熱をしておいて下さい。

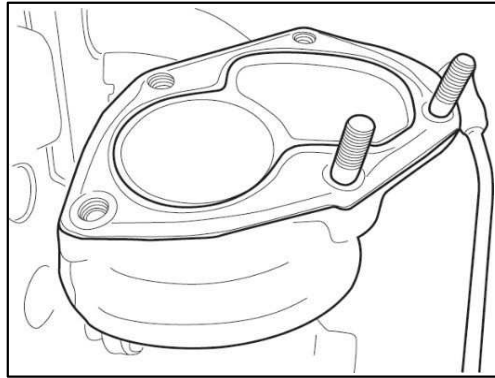
1. ターボチャージャーアウトレット側スタッド1箇所の位置を変更する。

変更前



付属のナットを用いてダブルナットでターボチャージャーアウトレット側スタッド1箇所を取り外す。

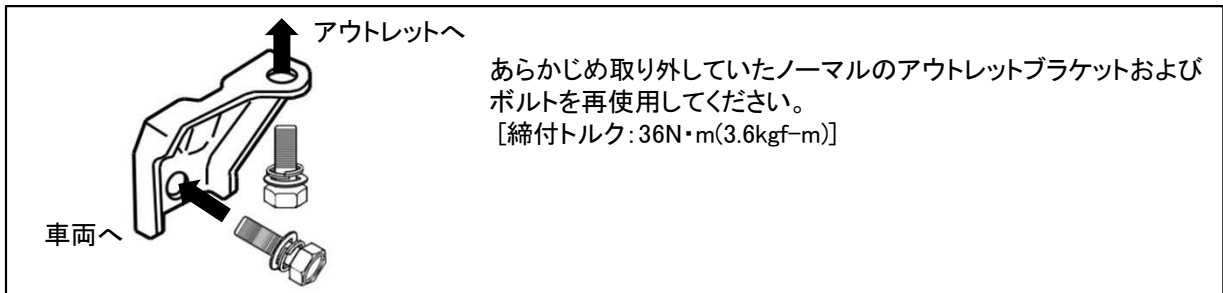
変更後



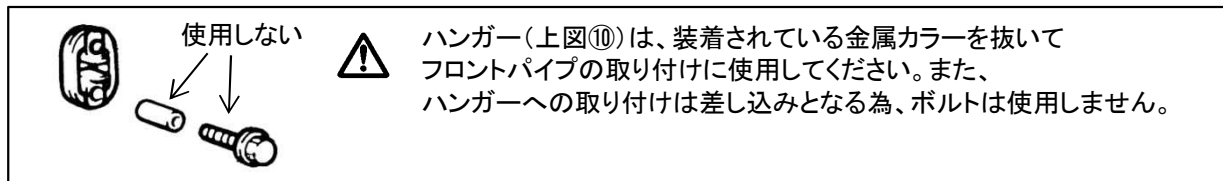
付属のナットを用いてダブルナットで付属のスタッドを取り付ける。

※ ダブルナットを取り外す際はスタッドを動かさないで下さい。動かしてしまった場合はスタッドボルトの締め付けをやり直して下さい。

2. あらかじめ取り外したノーマルエキゾーストフィッティング(アウトレット)から、フロントO₂センサーを取り外し、キットのアウトレットに取り付ける。
3. アウトレットをターボチャージャーとの間にガスケットを挟み、取り付ける。
 ⚠️ ガスケット(エキゾーストフィッティングガスケット)は必ず新品に取り替えてください。
4. アウトレットブラケットをアウトレットおよび車両へ取り付ける。



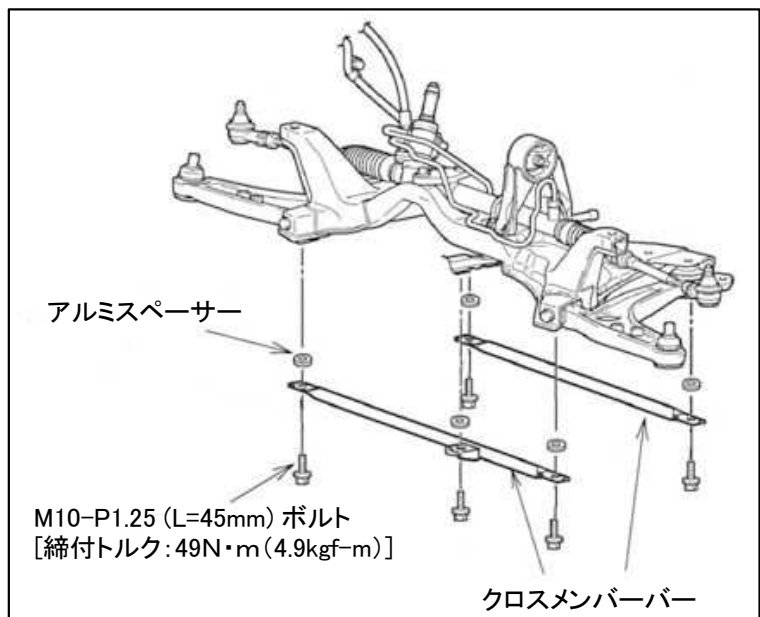
5. フロントパイプを取り付ける。(使用するボルト、ガスケットを上図で確認する。)



6. クロスメンバーバーの取り付け

クロスメンバーバーを車両に取り付ける際、付属のアルミスペーサーとボルトを使用して、クロスメンバーバーの位置を下げてください。

また、製品と車体の個体差により、製品のハンガー部分が車体と干渉する場合があります。その場合、ハンガー部を干渉しない程度まで、万力およびレンチなどを使用して曲げてください。



- ⚠️ ・ハンガーを折り曲げる際、けがをしないように注意し、作業をおこなってください。
- ・上記作業後、試運転を行い干渉がないか再度確認してください。

7. その他の取り外した周辺部品を復帰する。
8. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

3. 取り付け後の確認

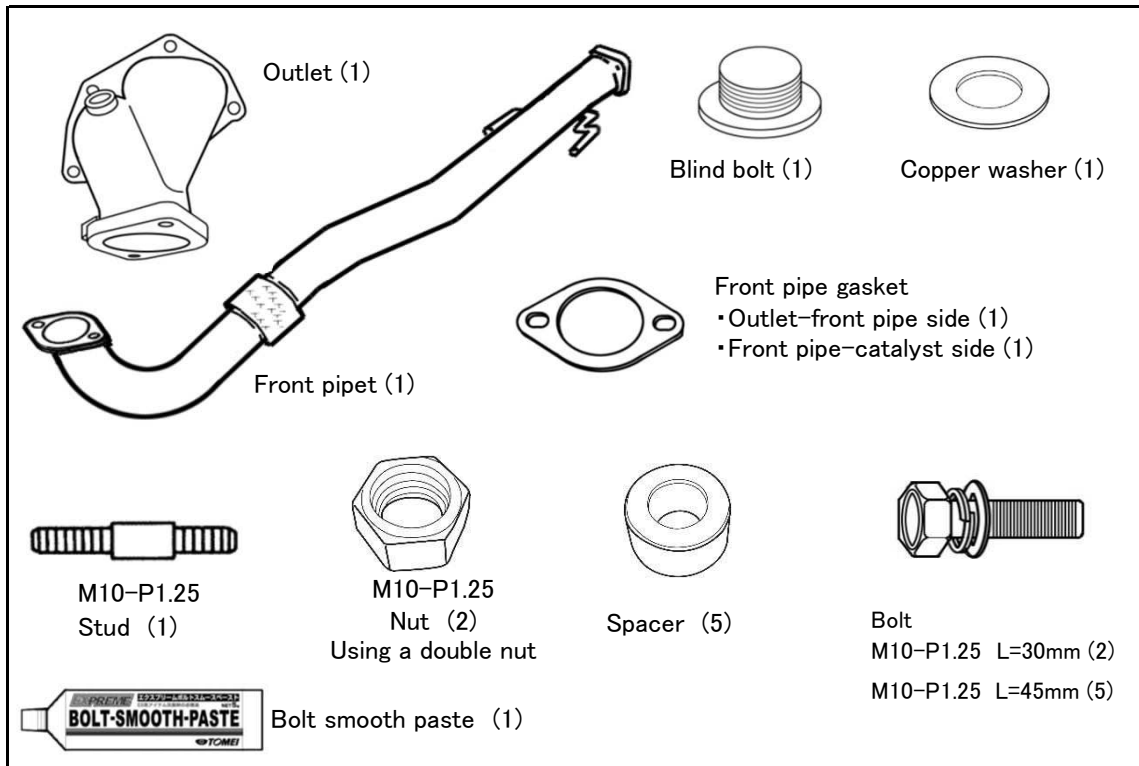
1. アウトレットコンポーネントに周辺部品および配線の干渉がないか確認する。
2. エンジンを開始し、排気漏れがないか確認する。

⚠️ 警告

- ・干渉があると周辺部品が損傷し、車両火災や故障の原因となる為確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や、排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。

Kit Contents

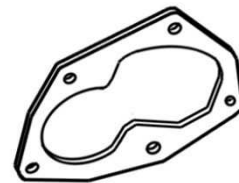
Please confirm that your outlet pipe kit is complete.
Each package is label showing the quantity of each package.



Tools required for work

The following is required for this installation.

- A set of wrenches
- Torque wrench
- Servicing instructions
- Exhaust fitting gasket
(The genuine goods of Mitsubishi are prepared.)



Caution

- This product is only for vehicle use under a closed circuit and for public roads.
- The technician for this installation must be a licensed mechanic, which holds a thorough understanding for installations.
- Only install this product on the specific model as stated above. If installed on a different model, possible engine damage will occur.
- When install product do not load extra stress on parts. Some damage will occur.
- Only use the proper tools during installation. If wrongful tools are used, possible injury will occur.



Warning

- Install this item when the engine is cold.
- Install all kit components of a possible engine fire may result.

1. Removal of factory original parts



The following descriptions are simple procedures that need to be followed in order. Refer to the factory service instruction book for a description of each part.

1. Remove the battery negative terminal.
2. Remove the under engine cover.
3. Remove the crossmember bar.
4. Remove the turbo-charger heat-shield.
5. Remove the O2 sensor connector.
6. Remove the front exhaust pipe.
7. Remove the outlet bracket.
8. Remove exhaust outlet.

2. Installation of outlet pipe

<Parts used in kit and the tightening torque specs.>

①	The gasket between outlet and front pipe.
②	The gasket between front pipe and catalyst
③	Bolt (M10-P1.25 L=30mm) [50N·m(5.1kgf·m)]
④	Blind bolt ※When you do not use the A/F meter
⑤	Copper washer ※When you do not use the A/F meter
⑥	M10 studs [29.4N·m (3.0kgf·m)]

<Part to be reused and the tightening torque specs.>

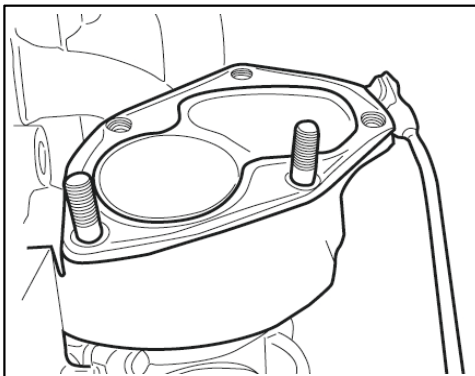
⑦	Nut [59N·m(5.9kgf·m)]
⑧	Washer (5 points)
⑨	Bolt(3 points)[59N·m(5.9kgf·m)]
⑩	Hanger
⑪	Bolt [49N·m(4.9kgf·m)]
⑫	Exhaust fitting gasket

【Installation procedure】

※Install this product when the engine bay is cold.

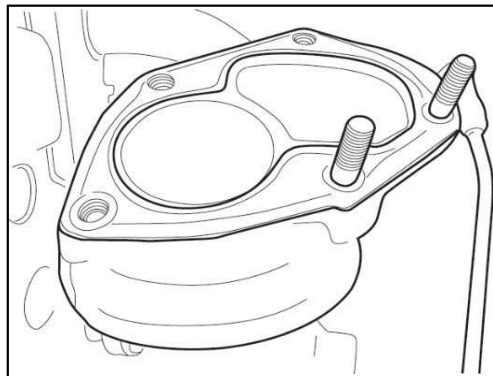
1. Remove one of the studs and relocate to the other side. (See follow picture)

Before



To remove studs use double nut in kit contain.

After




To place studs use double nuts in kit contain.

Note: Do not move studs when remove double nuts.

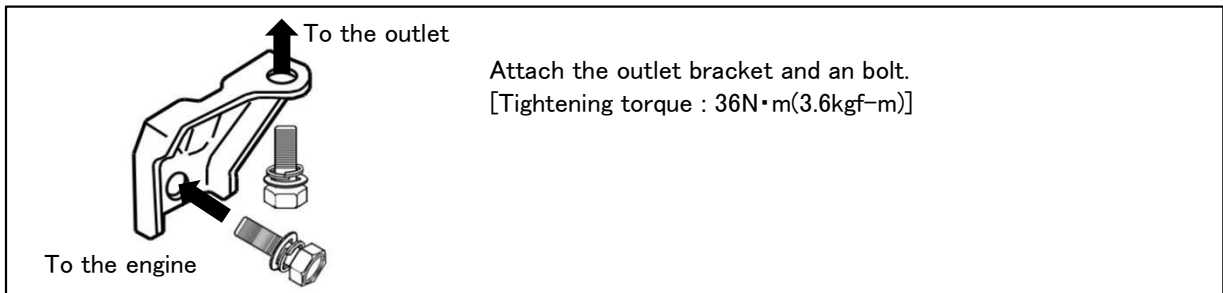
If studs have moved whole steps must be repeated.

2. With the original outlet pipe, remove the factory O2 sensor and install it into the new outlet pipe included in the kit.

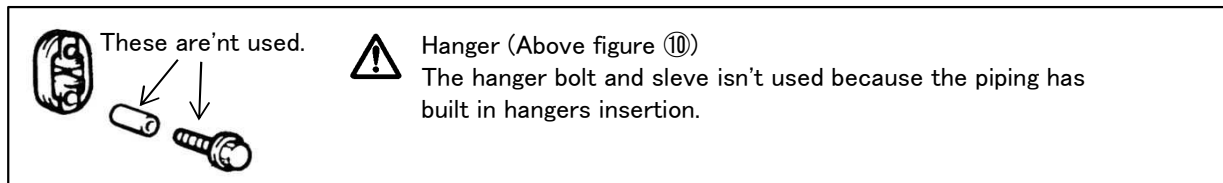
3. Insert the new gasket between turbochargers and attach an outlet in it.

 Make sure to change both gaskets.

4. Attach the outlet bracket to the outlet pipe and engine.



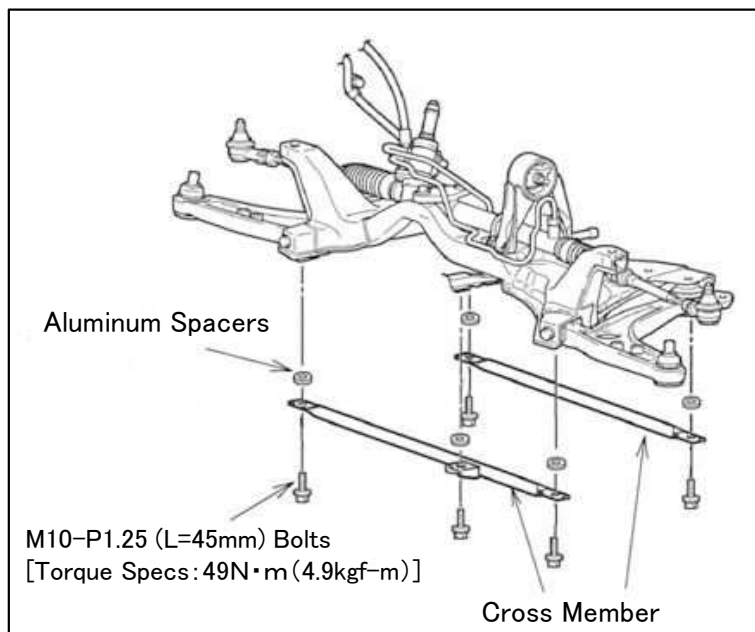
5. Attach the front pipe.(The bolt and gasket to use are shown in the figure above.)




6. Install cross member.

When install cross member please install the supplied washers and bolt to lower the position of the cross member.

In some cases the exhaust hanger of the product was reported to conflict with the vehicle chassis. If this case is relevant according to your setup, please use a wrench to bend the hanger to clear the conflicting area.



 •Please use caution when using a wrench, or any tool when bending the exhaust hanger.
•Once the procedure is finished, please look over the vehicle to confirm that all interferences had been eliminated.

7. Other removed parts are reinstalled.

8. Re-attach the negative battery terminal.

3. Important checks after installation

1. Check to see if any parts or electrical wiring have been damaged during installation.

2. Proceed to start the engine and check for any exhaust leaks.

Warning

- Inhaling exhaust over a short period of time can be hazardous to health. Please ensure that your working area is well ventilated.
- Please ensure no obtrusive objects are in the way during engine operation.

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

5-4-27 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004 JAPAN

TEL : +81-42-795-8411 (main switchboard)

FAX : +81-42-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金 (祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,
please contact your local authorised Tomei Powered distributor.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00