

取 扱 説 明 書 INSTALLATION MANUAL

EXPREME タービンアウトレットパイプ SR20DET

EXPREME TURBINE OUTLET PIPE SR20DET

品番 PART NUMBER	423001	PS13,RPS13(EAI対応) PS13,RPS13(With EAI)	EXPREMEおよびS14タイプマニホールド EXPREME & S14 Type manifold.
	423002	PS13,RPS13(EAI非対応) PS13,RPS13(Without EAI)	純正品・ポン付社外品すべてのマニホールド対応 Compatible with both Stock manifold, Bolt on aftermarket manifolds
S14,S15(EAI無車両) S14,S15(Without EAI)			

日本語.....2p

English.....5p

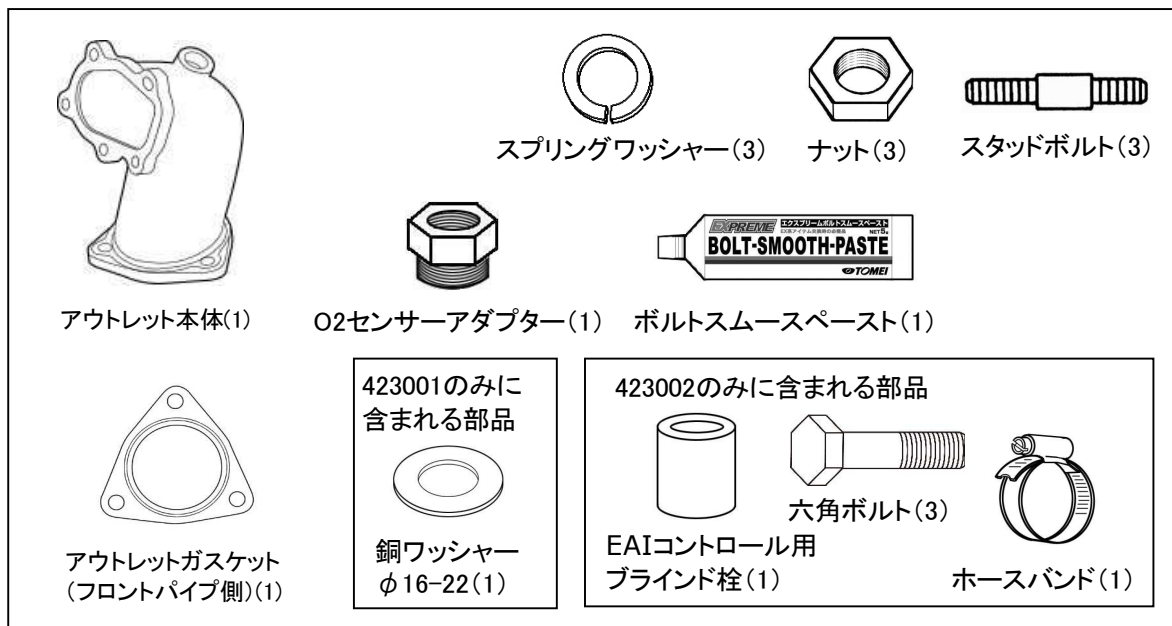
- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
TOMEIアウトレットは、排気効率向上のために大径化と形状の最適化を図り、パワーの低下・レスポンスの悪化・過給圧の不安定さを招く二次排気圧力を大幅に低減させます。
(※フロントパイプを大口径のものに変更することで、より効果を発揮します。)
また、パイプ部には耐腐食性の良いステンレス材を採用しました。

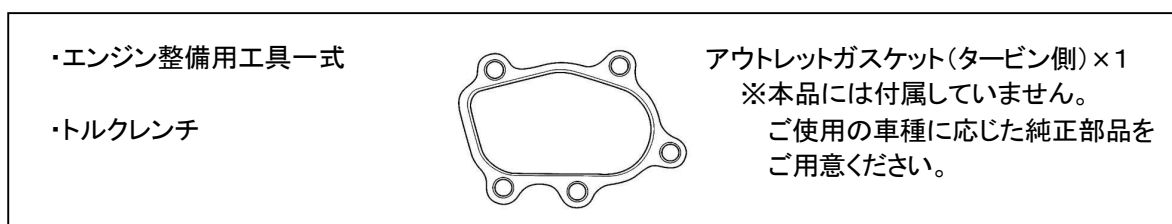
- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the Nissan Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing a TOMEI product.
The TOMEI outlet pipes larger flow design is designed specifically on the engine Dyno for optimizing exhaust efficiency. The size is perfect for improved performance gains without any backpressure problems or compromises of other areas.
(* The larger pipe design allows increased exhaust efficiency.)
The pipe is made from stainless steel for it's corrosion resistance properties.

部品構成 下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。



作業に必要な工具類 取り付けには下記が必要です。



⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別な訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

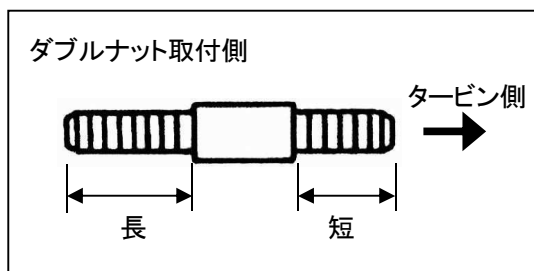
⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. スタッドボルト取付

付属のスタッドボルトをダブルナットでTOMEIアウトレットに取り付ける。

- ①スタッドボルトのねじ部が長い側に付属のナットをダブルナットとして固定する。



- ②TOMEIアウトレットにスタッドボルトを取り付ける。
③トルクレンチを用いてナットを締め付ける。

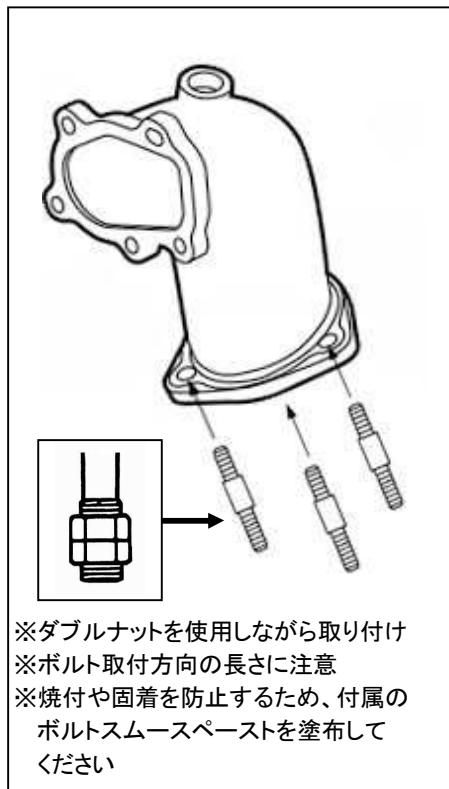
規定トルク 24.5~29.4N・m (2.5~3.0kgm)

- ④ダブルナットを取り外す。



注意

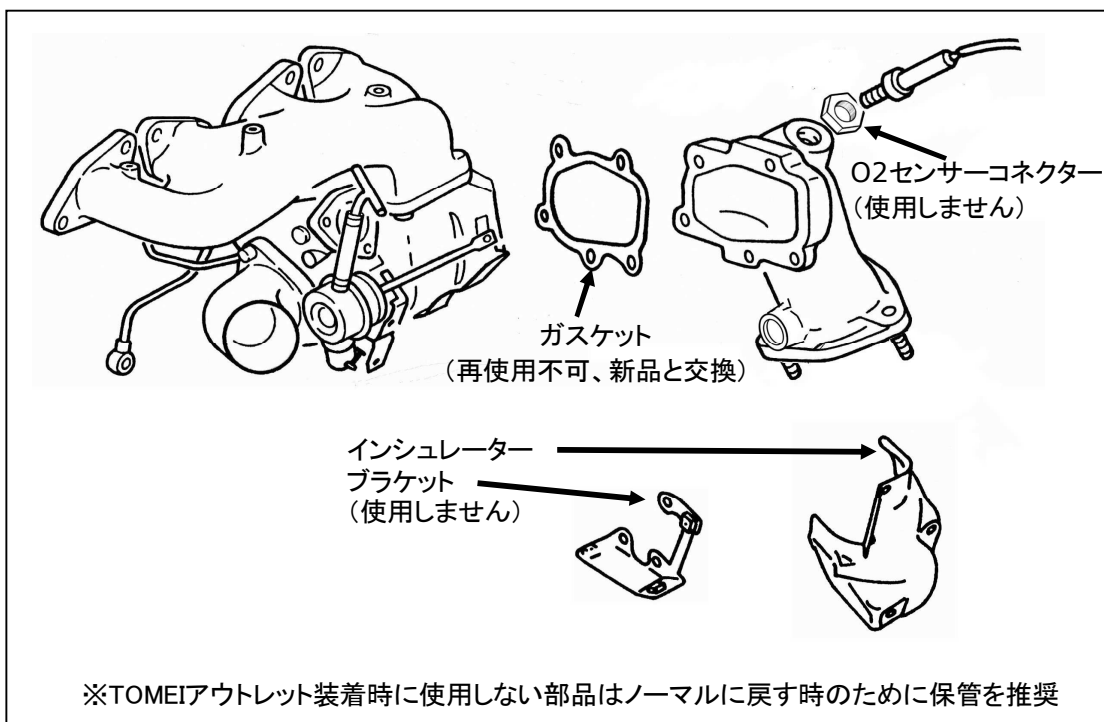
ナットを取り外す際、絶対にボルトを動かさないように注意する。
ボルトが動いた時は上記作業をやり直す。



2. アウトレットの脱着







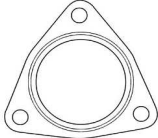


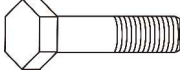

【ノーマルアウトレット取り外し】

ノーマルアウトレットを取り外す際、TOMEIアウトレットには使用しない下記の部品においても取り外しを行ってください。



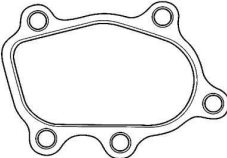
KIT CONTENTS

Please check that your kit contains the following parts and quantity is shown in

			
Outlet Pipe(1)	Spring Washer (3)	Nut (3)	Stud Bolt (3)
			
O2 Sensor Adapter(1)	Bolt Smooth Paste (1)		
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Only included 423001</p>  <p>Copper Washer φ 16-22(1)</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Extra parts included 423002</p>  <p>Blind Plug For EAI Control (1)</p>  <p>Hexagon bolt (3)</p>  <p>Hose Band(1)</p> </div>	
Outlet Gasket (Front Pipe Side)(1)			

REQUIRED TOOLS

These are the required tools for the installation.

<ul style="list-style-type: none"> • General Maintenance Tools • Torque Wrench 		<p>Outlet Gasket (Turbine Side) x1</p> <p>※This part is not included in the kit. This will need to be sourced separately for the installation.</p>
--	---	--

CAUTION

- This product was designed for competition use ONLY and is for off road use only.
- This product is designed for competition use so it must be installed by an experienced qualified professional with the correct equipment in an appropriate equipped workshop.
- This product was designed specifically for the engine specified. If the attempt was made to use this product(s) on another engine other than specified then you will risk of damaging the related parts in this kit and/or the engine that it is used with.
- Do not use brute force when removing and installing parts to avoid any unwanted breakages.
- This product was designed specifically for the engine specified. If the attempt was made to use this product(s) on another engine other than specified then you will risk of damaging the related parts in this kit and/or the engine that it is used with.

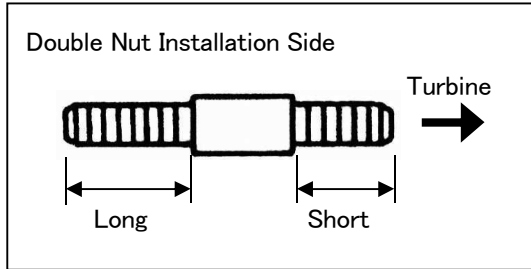
CAUTION!

- This product is to be installed when the engine is cold and in a safe environment.
- Check that all parts are fitted in the right places and fitted correctly to avoid any fire hazards.

1. STUD BOLT INSTALLATION

Install the stud with the double nut fitted onto the TOMEI Outlet pipe.

- ① The double Nuts are to be installed on the longer thread side and this will lock the stud into place when fitted.



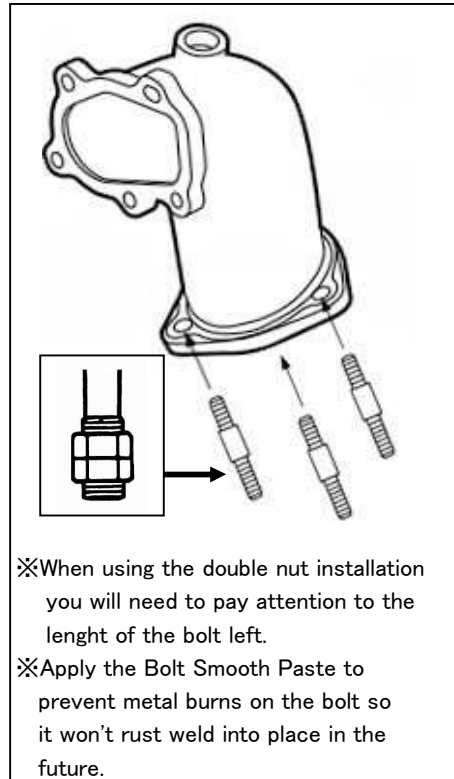
- ② Install the Stud Bolt to the TOMEI Outlet.
- ③ Tighten the nuts with a torque wrench.

TORQUE SETTING 24.5~29.4N·m(2.5~3.0kgm)

- ④ Remove the Double Nut.

⚠ CAUTION

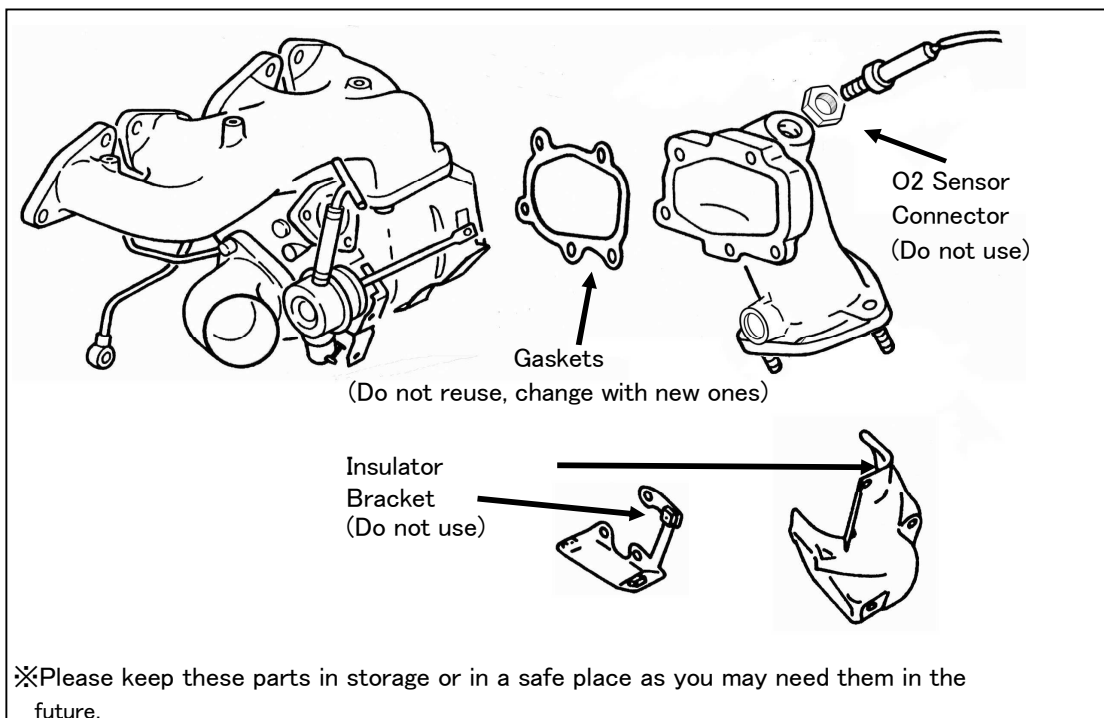
When you remove the nut(s) the bolt should not move at all, please always check it. If the bolt has moved then the whole process must be repeated.



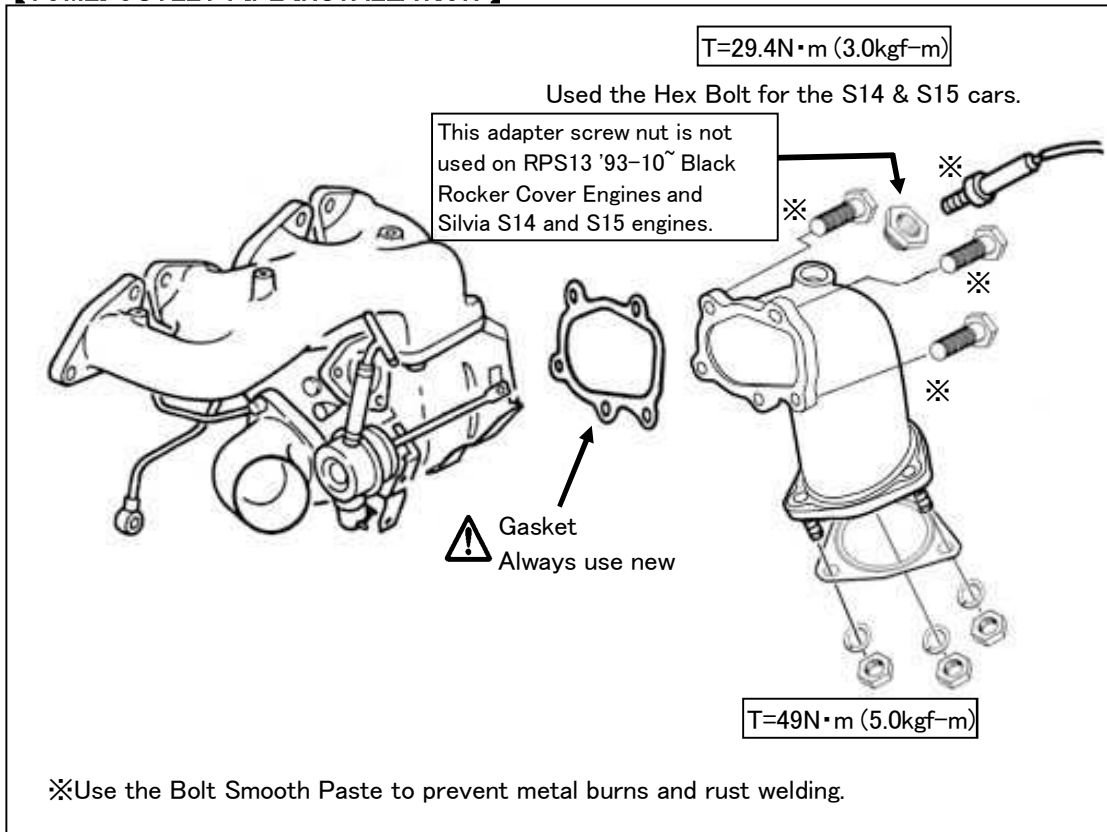
2. OUTLET PIPE REMOVAL AND INSTALLATION

【STANDARD OUTLET PIPE REMOVAL】

The process below shows how to remove and install the TOMEI Outlet pipe.



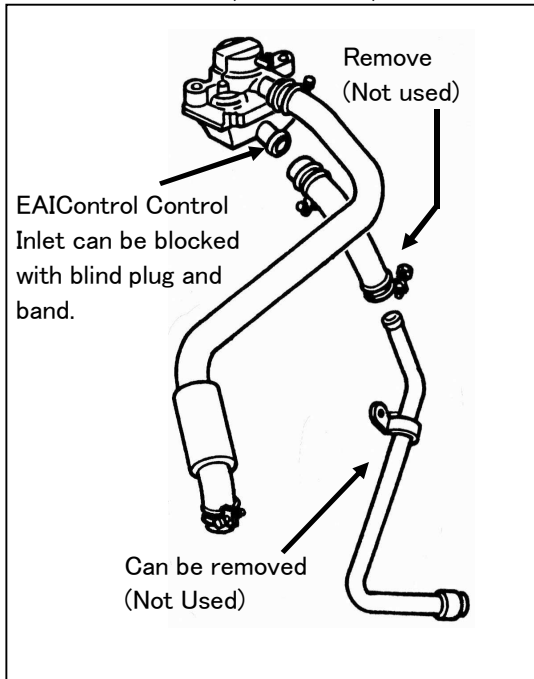
【TOMEI OUTLET PIPE INSTALLATION】



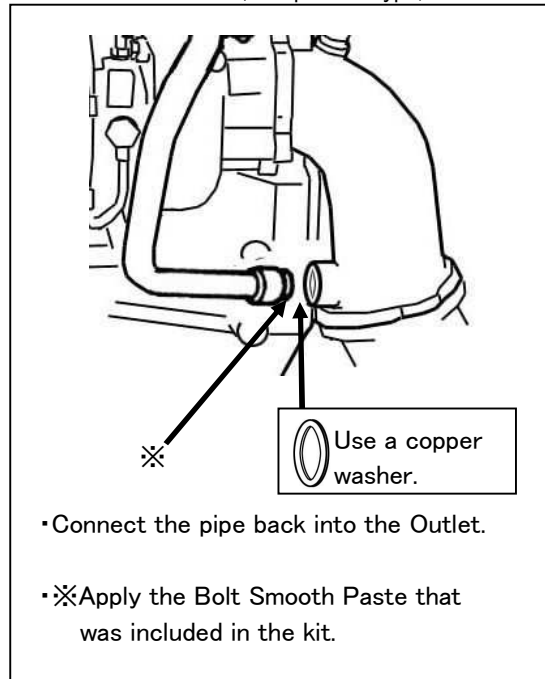
【EAI PIPE】

The following work will be required on PS13, RPS13 model cars.

PART NO.: 423002 (Without EAI)



PART NO.: 423001 (Compatible Type)



3. INSTALLTION VERIFICATION

1. Check all the contact points from the harness.
2. Check for any gas leaks after the engine has been started

***TOMEI POWERED* INC.**
株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27
TEL: 042-795-8411 (代)
FAX: 042-799-7851

5-4-27 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004 JAPAN
TEL: +81-42-795-8411 (main switchboard)
FAX: +81-42-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。
営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く)9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,
please contact your local authorised Tomei Powered distributor.
OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00

タービンアウトレットパイプ SR20DET取扱説明書 2016年7月 M20Y12-1