
EXPREME **メタルカタライザー・フロントストレートパイプ GDB C,D**
Metal catalyzer front straight pipe GDB C,D

品番 :メタルカタライザー 193095 / フロントストレートパイプ 193096
Part Number Metal Catalyzer front straight pipe

適合 : GDB アプライドC,D(02年11月～04年5月)
Application: GDB Applied C,D(Nov.2002 - May.2004)

日本語……………3p

English……………7p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 富士重工業の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

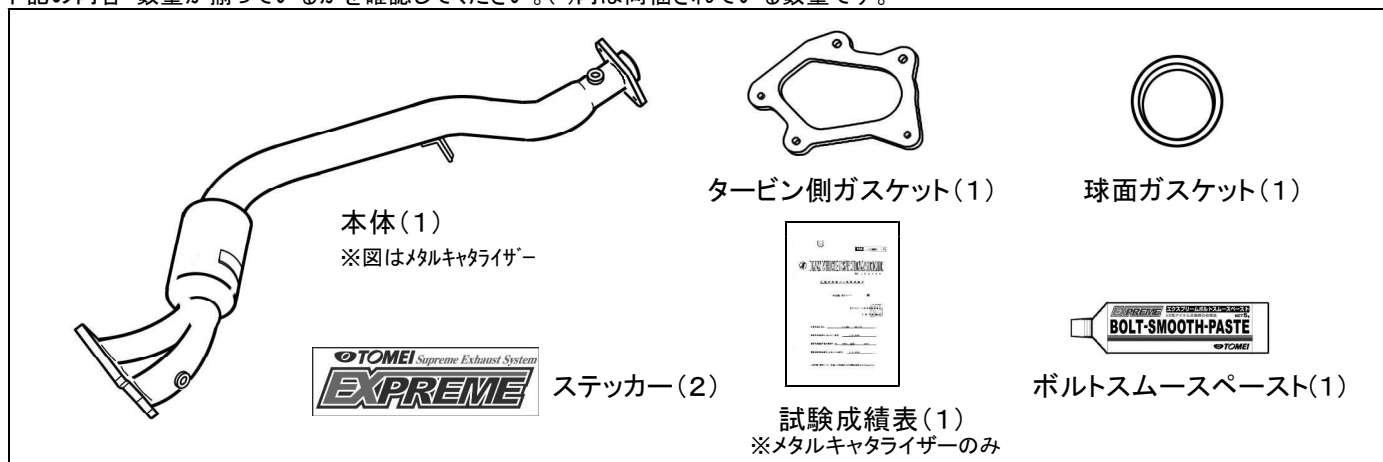
TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
 パワーとトルクにおいて最適な75-70-60と3段階のパイプ径と最良の曲げ角度を採用しました。

<用途にあわせた2種類の設定>

- ・性能向上とクリーンエアーを両立させたメタルキャタライザー(試験成績表付)
- ・排気効率を重視した競技専用のフロントストレートパイプ

部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱されている数量です。



作業に必要な工具類

取り付けには下記が必要です。

- ・エンジン整備用工具一式
- ・トルクレンチ
- ・整備要領書

⚠ 注意

- フロントストレートパイプは自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正触媒および周辺装置の取り外し

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. タービン周りの遮熱板(アッパー、ロア、サイド)およびO₂センサーを取り外す。
3. 触媒本体を取り外す。

- ・取り外したボルト、ナット、スプリングは本品取り付け時にも使用します。作業中の取り扱いに注意してください。
- ・取り外した触媒、ガスケットは再使用しません。

注意

- ・車両をジャッキアップする際、車両側のジャッキなどを当てる箇所に注意してください。柔らかい部位に当て、持ち上げると歪みや破損につながります。また、リジトラックで確実に車両を支えてから作業を行ってください。

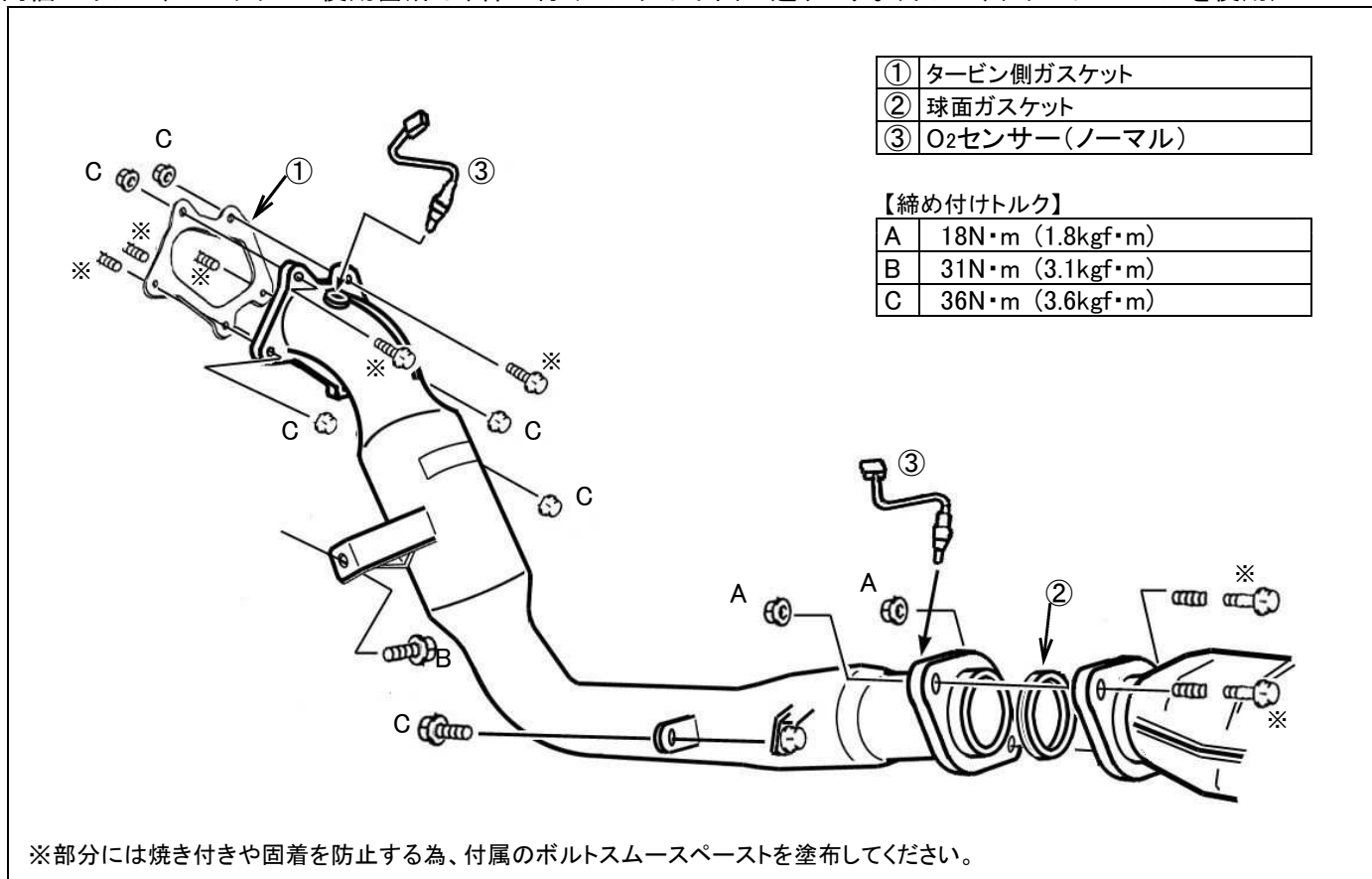
2. 純正遮熱板について

- ・1で取り外したタービン周りの遮熱板のうち、ロア、サイドは本品取り付け時には使用しませんので保管してください。
※取り付け時に車両に復帰させるのはアッパーのみです。
- ・車両の仕様により、この一部の遮熱板を使用しないことによる代替の熱対策を施す必要がある場合、取り付けの前に本品にバンテージ等を巻き付けてください。

3. 本品の取り付け

【各ボルト・ガスケットの装着位置図】

同梱のボルト、ガスケットの使用箇所は、締め付けトルクは下図の通りです。(ボルト、ナットはノーマルを使用)



⚠ 注意

- ・車体各部とのクリアランスや、干渉のない事を確認して本締めを行ってください。
尚、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、ターボチャージャー・サポートパイプ・エキゾーストマニホールドの取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着のクリアランスを確認しつつ調整した後、それぞれを本締めしてください。
- ・メタルキャタライザー(フロントストレートパイプ)に油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。取り付け後は必ず脱脂を行ってください。

4. 周辺装置の復帰

- (1) 取り外していた2コのO₂センサーを取り付ける。(21N・m <2.1kgf・m>)
- (2) 取り外したタービン周りの遮熱板のうちアッパーのみを取り付ける。(6.5N・m <0.65kgf・m>)
- (3) バッテリーのマイナス端子を取り付ける。

5. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルから約2500rpm程度まで回転数を上げ、排気漏れや異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度排気漏れや異常音がないか確認する。



警告

- ・干渉があると周辺部品が損傷し、車両火災や故障の原因となる為確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や、排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- ・走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
その場で修復を行う場合はキャタライザー(フロントパイプ)が十分冷えた状態で行ってください。
尚、脱落が生じている場合はエンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。



注意

- 本品を装着した際、車両仕様によっては過給圧の特性に変化がある場合があります。
装着後は最大過給圧や、燃料セッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。

6. 排ガス試験成績表について

- 「メタルキャタライザー」には排ガス試験成績表の写しが同梱されています。
装着後、継続車検時において成績書の提示を求められる場合がありますので常時車両内に保管をしてください。
尚、この排ガス試験成績表は本品をノーマル車両に装着した際の、道路運送車両法・保安基準第31条「ばい煙、悪臭のあるガス、有毒なガス等の発散防止装置」の基準に適合するものを示す証書ではありますが、車検合格を保証するものではありません。
また、車両仕様によっては本品に交換することで近接排気騒音が増加し道路運送車両法・保安基準第30条「騒音防止装置」における基準に適合しない場合があります。

- Installation of the production is to be carried out after the instructions are carefully read.
- For further reference, compare this instruction sheet with the authentic Fuji Heavy Industries workshop manual.
- After installation, keep this copy for future reference.
- Be sure to give a copy of this instruction manual to the customer.

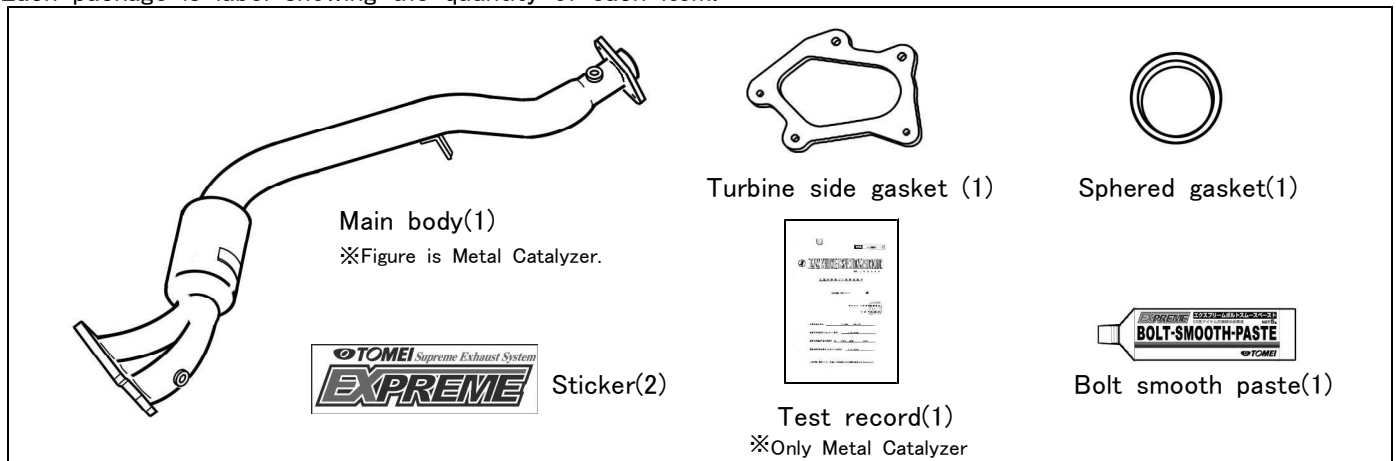
Thank you for the purchase of this TOMEI product.
 Indefinitely the best multi diameter front pipe on the market that produces the most torque.

<Two differant types of configuratoin>

- Metal Catalyzer which allows for an emission friendly performance improvement
- The front straight pipe only for off road status vehicles looking for maximum performance.

Kit Contents

Please confirm that your outlet pipe kit is complete.
 Each package is label showing the quantity of each item.



Tools required for installation

The following tools are necessary for the installation.

- Tool kit for maintenance
- Torque wrench
- Service instruction

⚠ Caution

- This product is only for vehicle use under a closed circuit and for public roads.
- The technician for this installation must be a licensed mechanic, which holds a thorough understanding for installations.
- Only install this product on the specific model as stated above. If installed on a differant model, possible engien damage will occur.
- Only use the proper tools during installation. If wrongful tools are used, possible injury will occur.

⚠ Warning

- Install this item when the engine is cold.
- Install all kit components or a possible engine fire may result.
 Install this item when it is cold in the engine and the engine room.

1. Removal of Genuine Parts

1. Remove a negative battery terminal.
2. Remove the heat shield which wraps around the turbo and O2 sensor area.
3. Remove the main body of catalyst.
 - When this product is re-installed, keep all the old bolt and nut hardware for re-use.
 - Neither the removed catalyst or the gasket are used again.



Caution

When you lift the engine using a hydraulic jack, be careful of the position. Also be sure to use proper jack stands.

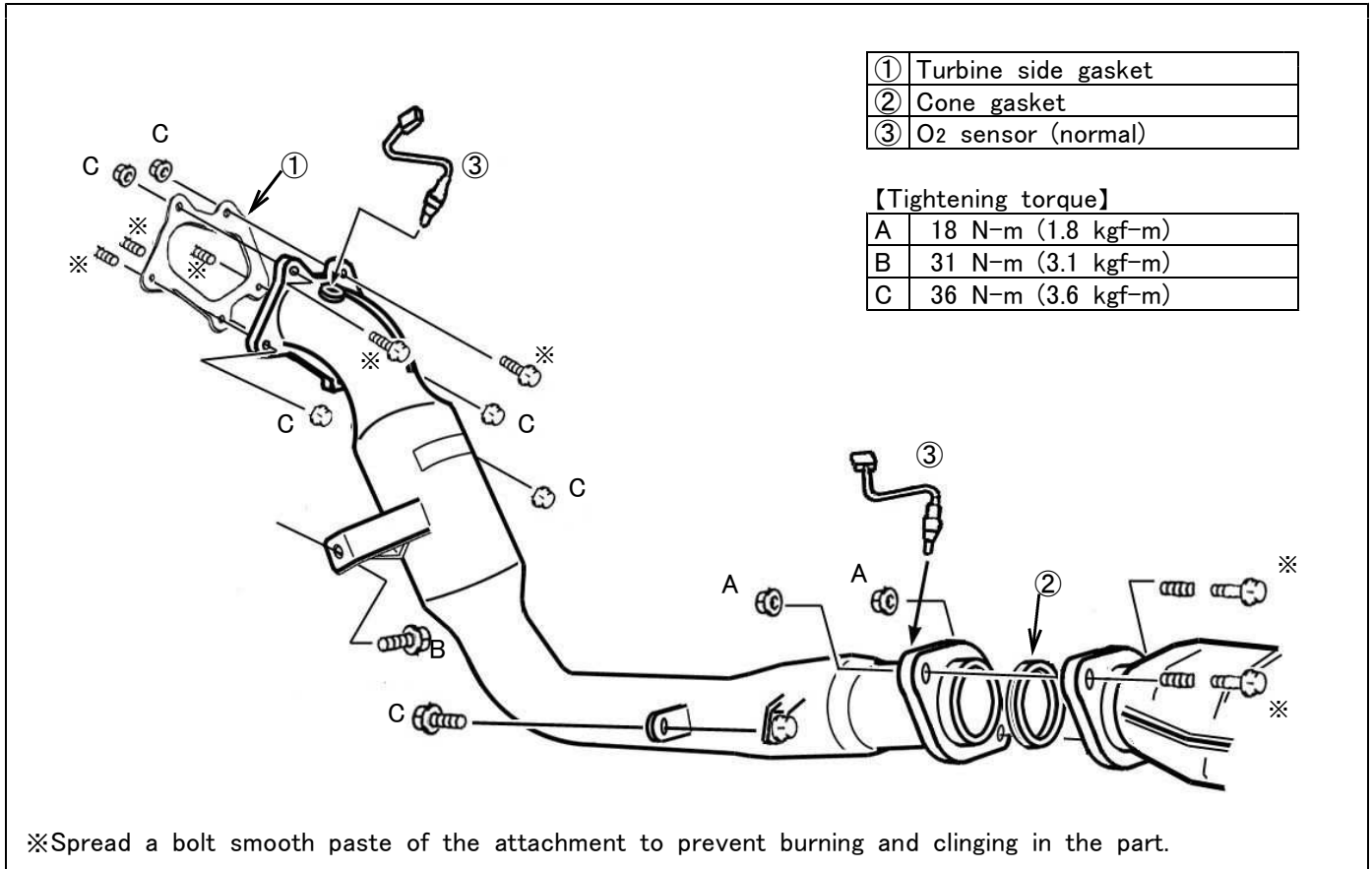
2. About genuine heat shield plate

- The upper heat shield(upper & side) around the turbo is to be reused so do not discard.
- Wrap Bandage banding material around this piping before it installation.

3. Installation of product

【This figure displays an exploded view on all components】

The hardware included in this kit is to be used at this time



Caution

- Fully tighten all components after confirming that there is no space visible between piping seals
- Be sure that there is no oil or dirt residue on the newly installed catalyzer or possible smoke will devolope after initia start up. If needed, use a clot to wipe of any grease that may be on the piping.

4. Reinstallation of Genuine equipment

- (1) Install the two previously removed O2 sensors. (21N·m <2.1kgf· m>)
- (2) Install only upper heat shield plate around the detached turbine. (6.5N·m <0.65kgf· m>)
- (3) Install the negative battery terminal.

5. Confirmation after Attachment

1. Check to make sure there is no interference with other parts.
2. Start the engine, and press the accelerator down to a steady 2500 rpm.
3. Check to see if there are any leaks present. And confirm whether there are any exhaust leaks.



Warning

- Inhaling exhaust over a short period of time will cause injury. Please make sure your working area is well ventilated.
- Make sure no obtrusive objects are in the way during engine running.
Confirm whether to interfere with neither parts nor peripheral wirings in Exhaust Manifold.



Caution

There may be a change in pressure with the exhaust after these items have been installed.
Confirm the turbo boost settings and the fuel setting after installation.

TOMEI POWERED INC.

1737-3 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004,JAPAN

Telephone +81-42-795-8411(main switchboard) /Facsimile +81-42-799-7851

URL:<http://www.tomei-p.co.jp>

- If you have any questions in regards to the installation of this product, please contact your local distributor or Tomei Powered in the above contact details.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00AM - 18:00PM

TOMEI POWERED INC.
株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3

TEL 042-795-8411(代)

FAX 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

●この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。営業時間：月～金（祝祭日、年末年始を除く）9：00～18：00
メタルカタライザー・フロントストレートパイプ GDB C,D 取扱説明書 2015年1月 M21K12-0